

Series: AWM95
Australian Army commanders' diaries
[Vietnam]

Artillery units

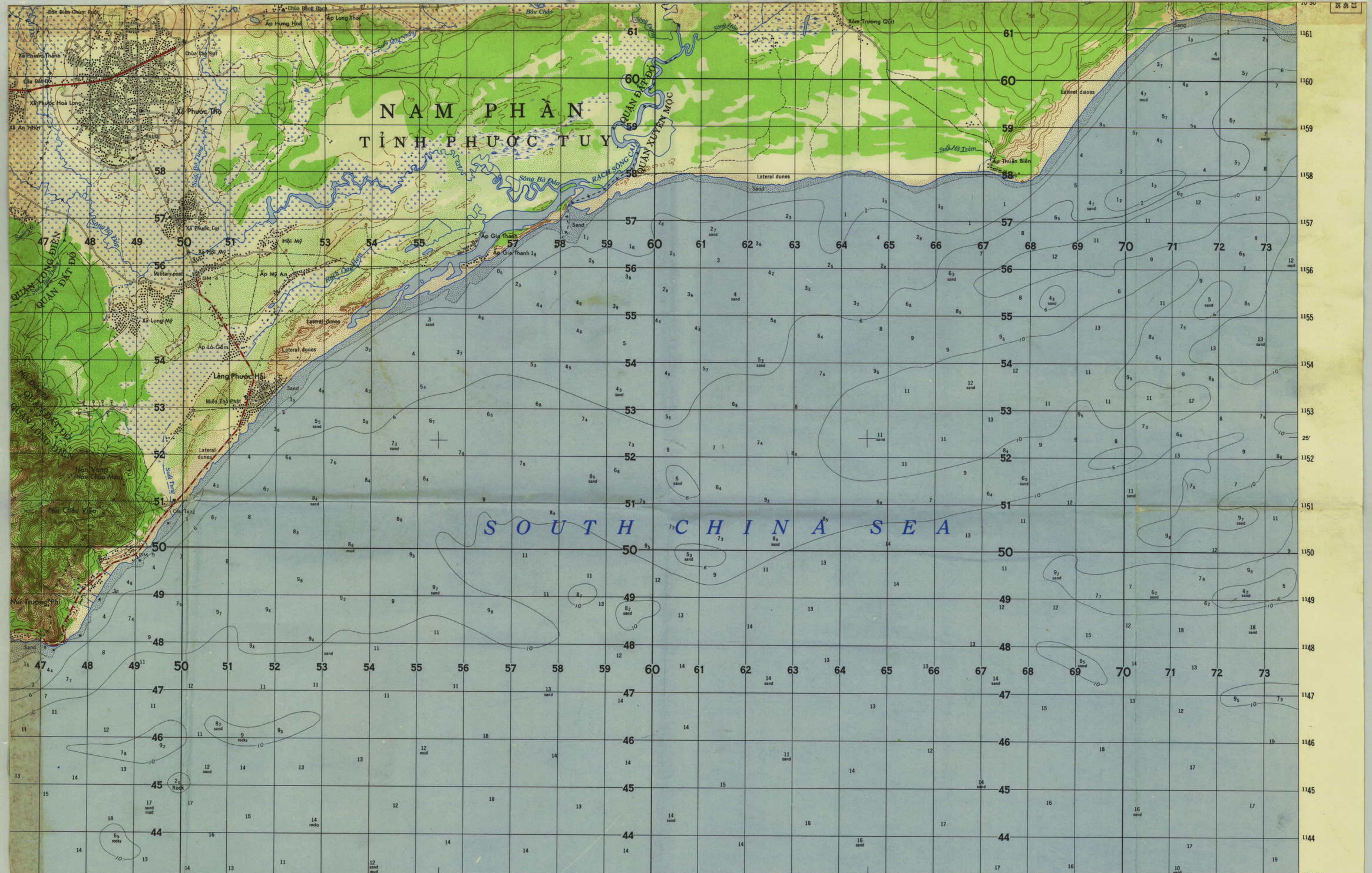
Item number: 3/6/5

Item: 1 Field Regiment

[1 Fd Regt RAA]

Maps

[1-30 Jun 1966]



NAM PHAN
TỈNH PHƯỚC TUY

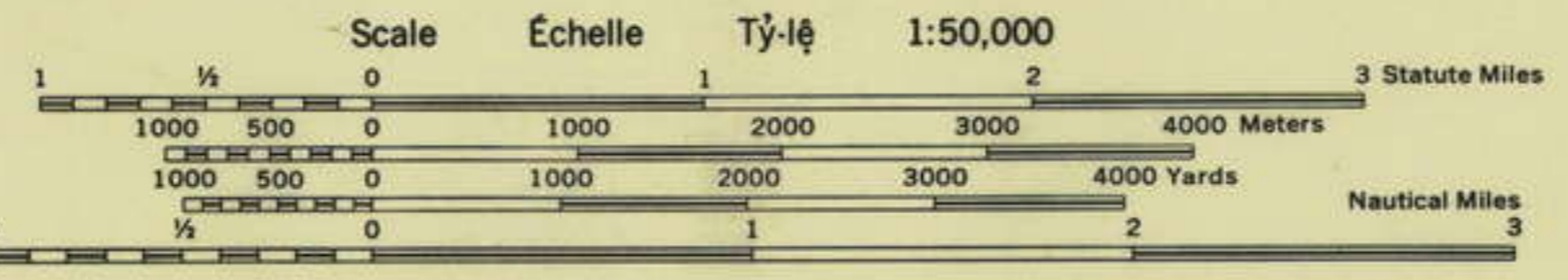
SOUTH CHINA SEA

L701
Edition 1-AMS (First Printing 9-63)
Edition 1-AMS (Premier Tirage 9-63)
Xuất bản lần thứ 1-AMS (An-hành lần thứ nhất 9-63)

Map Service (KC), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1963 by photogrammetry reference to Indochina, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, Sheet 231 (West), Sixth hydrography compiled from USNHO Chart 10,014-91, Edition 1950. Names data by National Geotam. Horizontal and vertical control by National Geographic Service, Vietnam and 29th Engineer graphic). Roads are partially classified from source maps and aerial photography and are not verified. Photography partially field annotated 1960. Map not field checked.

Map Service (KC), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1963 par les procédés de photogrammétrie par référence à l'Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, Feuille 231 (Ouest), Sixième hydrographie compilée d'après Bureau hydrographique, Marine américaine, Carte hydrographique 1950. Les noms fournis par le Service Géographique National, Viet-Nam. Les canevas planimétriques sont par le Service Géographique National, Viet-Nam et le 29th Engineer Battalion (Base Topographic). Hiérarchiquement classifiées d'après les cartes et les photographies aériennes et non vérifiées par la reconnaissance partiellement annotée sur le terrain en 1960. La carte non-contrôlée sur le terrain.

Map Service (KC), thuộc Công-binh-đoàn trong Quân-đội Hoa-Kỳ, Washington, D.C. Soạn-thảo và thực-hiện năm 1963 bằng phương pháp ảnh chụp từ trên không bằng máy ảnh đồng-đồng, 1:100,000, Nha Địa-Dư Đồng-Dương, Tờ 231 (Tây), 1960. Tài-liệu thủy-đo duyên hải rút từ Sổ thủy-lô, Hải-quân Hoa-kỳ, thủy-đo-độ số 10,014-91, Xuất bản lần thứ 1-AMS (An-hành lần thứ nhất 9-63). Địa-danh do Nha Địa-dư Quốc-gia Việt-nam cung-cấp. Hoạch-bố bình-diện và cao-độ do Nha Địa-dư 29th Engineer Battalion (Base Topographic) thiết-lập. Đường số một phần được ghi theo các bản đồ cũ và chưa được thăm-sát để thử lại. Một số không-ảnh đã được ghi-chú ngay ngoài địa-thể năm 1960. Bản đồ không kiểm-sat lại ngoài địa-thể.



CONTOUR INTERVAL 10 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 5 METER INTERVALS
ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 10 MÈTRES AVEC LES COURBES INTERCALAIRES DE 5M. EN 5M.
KHOẢNG CÁCH ĐỀU VÒNG CAO-ĐỘ: 10 MÉT. VỚI CÁC VÒNG CAO-ĐỘ PHỤ TÙNG 5 MÉT

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL AT HÀ-TIÊN
NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN DES MERS À HÀ-TIÊN
BÌNH-DIỆN CHUẨN MẶT BIỂN TRUNG-BÌNH TẠI HÀ-TIÊN

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSE MERCATOR
HỆ THỐNG CHIẾU UTM.

HORIZONTAL DATUM: INDIAN DATUM 1960
LE RÉSEAU GÉODÉSIQUE DE RÉFÉRENCE EST LE RÉSEAU GÉODÉSIQUE DE L'INDE
HỆ THỐNG TRẮC-CẦU CHUẨN THUỘC HỆ THỐNG TRẮC-CẦU ẤN-ĐỘ

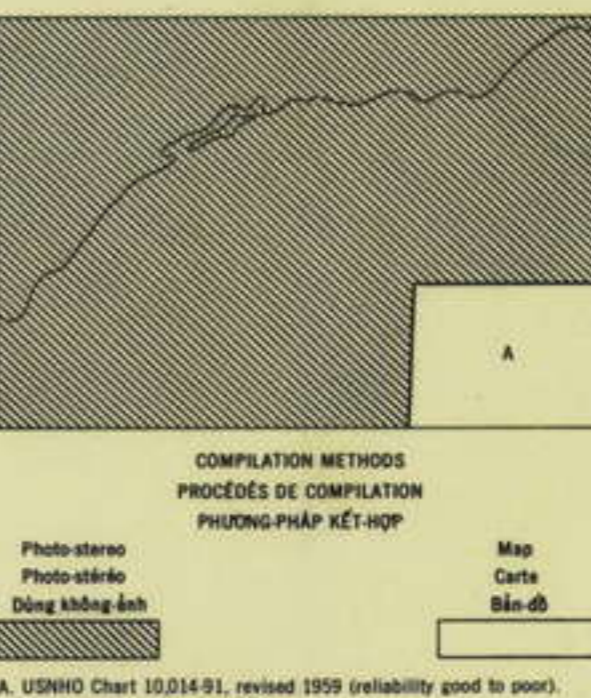
HYDROGRAPHIC DATUM: APPROXIMATE LEVEL OF LOWEST LOW WATER
LE PLAN HYDROGRAPHIQUE DE COMPARAISON EST LE NIVEAU APPROXIMATIF DES PLUS BASSES MERS
MẶT THỦY ĐẠO CHUẨN LÀ MẶT BIỂN PHÒNG CHỪNG LÚC THẤP NHẤT

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 48, ÉLLIPSOÏDE D'EVEREST
NHỮNG ĐƯỜNG CÓ SỐ ĐEN THUỘC Ồ VƯƠNNG UTM TÙNG 1.000 MÉT KHU HÌNH THỜI 48, KHUỒI BẦU-ĐỤC EVEREST

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMISS
BA SỐ SAU CÙNG CỦA SỐ HIỆU Ồ VƯƠNNG Ồ ĐƯỢC Ồ BỎ

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND RETURNED DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.
LES PERSONNES UTILISANT CETTE CARTE SONT INSTUMENTÉES PHÉRES Ồ INDIQUER SUR CELLE-CI TOUTES ERREURS Ồ OMISSIONS NOTÉES, ET DE L'ENVOYER DIRECTEMENT AU SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, DALAT, VIETNAM. LES CARTES ANS ENVOYÉES SERONT SOIT RETOURNÉES, SOIT REMPLACÉES AU GRÉ DE L'EXPÉDIENT.
NẾU THẤY CỒ SỰ SAI LẦM HOẶC THIẾU SỰ TRÊN BẢN-Ồ NÀY, XIN ĐÁNH DẤU VÀ GỬI THẮNG TỜ NHA ĐỊA-DƯ QUỐC-GIA, ĐÀ-LẠT, VIỆT-NAM. NHỮNG BẢN-Ồ GỬI NHƯ VẬY SẼ ĐƯỢC GỬI TRẢ HOẶC THAY BẰNG BẢN-Ồ MỚI, TÙY THEO Y MƯƠN CỦA NGƯỜI GỬI

COVERAGE DIAGRAM
DIAGRAMME DE LEVÉS
BẢNG CHỈ-DẪN VỀ TRẮC-HOẠ



PRINTED BY ROYAL AUSTRALIAN SURVEY CORPS 1966 AHQ/F7-7/2373
INDEX TO BOUNDARIES
TABLEAU SYNOPTIQUE DES LIMITES
BẢNG CHỈ-DẪN VỀ RANH-GIỚI HÀNH-CHÃNH



Sheet 6442 II falls within NC 48-R, 1:500,000
Feuille No. 6442 II se trouve dans la Feuille No. NC 48-R, Série 1:500,000
Tờ số 6442 II thuộc tờ số NC 48-R, 1:500,000

THE DELINEATION OF INTERNAL ADMINISTRATIVE BOUNDARIES ON THIS MAP IS APPROXIMATE
LA DÉLIMITATION DES LIMITES ADMINISTRATIVES INTÉRIEURES EST APPROXIMATIVE SUR CETTE CARTE
RANH GIỚI HÀNH-CHÃNH TRÊN BẢN-Ồ NÀY CHỈ PHÁC-HOẠ VỚI TÍNH-CÁCH ĐẠI-CƯƠNG

XÃ PHƯỚC THỌ, VIETNAM

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE
FOUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT Ồ QUADRILLAGE AJOUTER L'ANGLE Q-M
MƯƠN Ồ ĐỒI PHƯƠNG-GIÁC TỰ THÀNH PHƯƠNG-GIÁC Ồ VƯƠNNG CỘNG THÊM GỐC V-T

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE
FOUR CONVERTIR L'AZIMUT Ồ QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE SOUSTRAIRE L'ANGLE Q-M
MƯƠN Ồ ĐỒI PHƯƠNG-GIÁC Ồ VƯƠNNG THÃNH PHƯƠNG-GIÁC TỰ TRỪ GỐC V-T

GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE Ồ QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
HỆ-TỰ ĐƯỜNG KẾ Ồ VƯƠNNG TÍNH Ồ TRUNG-TÂM BẢN-Ồ
0°28' X B MILS; MILL; MILI

THIS DIAGRAM IS SCHEMATIC
CE DIAGRAMME EST APPROXIMATIF
GIẢN-Ồ ĐẠI-CƯƠNG

All weather, hard surface, two or more lanes wide
 À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus
 Đường tráng nhựa, có hai hay trên hai lối xe đi

All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
 À toute saison, sans revêtement ou revêtement mince, deux voies ou plus
 Đường cũ đã hay tráng mỏng, có hai hay trên hai lối xe đi

All weather, hard surface, one lane wide
 À toute saison, revêtement dur, une voie
 Đường tráng nhựa, có một lối xe đi

All weather, loose or light surface, one lane wide
 À toute saison, sans revêtement ou revêtement mince, une voie
 Đường cũ đã hay tráng mỏng, có một lối xe đi

Fair or dry weather, loose surface
 Par temps sec, à surface meuble
 Đường đất

Cart track
 Chemin d'exploitation
 Đường dùng khai-khẩn

Footpath, trail
 Sentier, piste
 Đường mòn, đường bộ-hành

RAILROADS - CHEMINS DE FER - ĐƯỜNG XE LỬA
 Normal gauge, single track, 1 meter (3'3") wide, Station
 Voie normale, une voie, 1 mètre, Gare, station, halte
 Loại ga thường, một đường, rộng 1 mét, Ga, trạm
 Normal gauge, double track
 Voie normale, deux voies
 Loại ga thường, hai đường
 Narrow gauge, single track
 Voie étroite, une voie
 Loại ga hẹp, một đường

Canal or ditch: Less than 18 meters wide: Over 18 meters wide
 Canal ou fossé: Moins de 18 mètres de largeur: Plus de 18 mètres de largeur
 Kinh hay mương đất: Rộng dưới 18 mét: Rộng trên 18 mét

Horizontal control point, Spot elevation in meters: Checked; Unchecked
 Point géodésique, Point de cote en mètres: Contrôlé; Non contrôlé
 Điểm trắc-dịa: Cao-độ tính ra mét: Đã được kiểm tra: Chưa được kiểm tra

Airfield: All weather; Seasonal
 Terrain d'aviation: À toutes saisons; Saisonnier
 Sân bay: Đàng quanh năm; Từng mùa

Area name
 Nom de la région ou lieu-dit
 Tên vùng hay địa-district

HAO LÔNG

International boundary
 Ranh giới Quốc-gia

Provincial boundary
 Ranh giới Tỉnh

Tish boundary
 Ranh giới Tỉnh

Delegation boundary
 Ranh giới quận

Province office; Delegation office
 Bureau de Province; Bureau de Délégation
 Trụ sở hành-chánh Tỉnh; Trụ sở hành-chánh Quận

Road on levee
 Route en remblai
 Đường đắp

Levee; Wall
 Levée; Mur
 Đê; Tường

Limestone mountain
 Massif calcaire
 Núi đá vôi

Sand
 Sable
 Cát

Bridge, wood
 Pont en bois
 Cầu gỗ

Bridge, steel
 Pont en fer
 Cầu sắt

Bridge, concrete
 Pont en maçonnerie
 Cầu xây

Footbridge
 Passerelle
 Cầu nhỏ

Ferry
 Bac
 Phà

Ford
 Quai
 Cầu nhỏ

Depth curves; Soundings in meters
 Courbes isobathes; Sondage en mètres
 Vòng độ sâu; Độ sâu (tính ra mét)

Sunken rocks
 Roches submergées
 Mòn đá ngầm

Foreshore flat; Lighthouse
 Haut-fond; Phare
 Đáy biển nông; Hải đăng

Rocks wash; Reef
 Roches à fleur d'eau; Récif
 Mòn đá sát mặt nước; Bãi đá

Limit of danger; Submerged reef
 Limite de danger; Récif submergé
 Giới-hạn nguy hiểm; Bãi đá ngầm

Wreck; Sunken; Exposed
 Epave; Submergée; Découverte
 Xác tàu chìm; Núi

Sea wall or revetment
 Digue ou revêtement
 Đê chắn nước biển hay bờ đê

Wharf or pier
 Embarcadere ou jetée
 Cầu An An hay đê biển

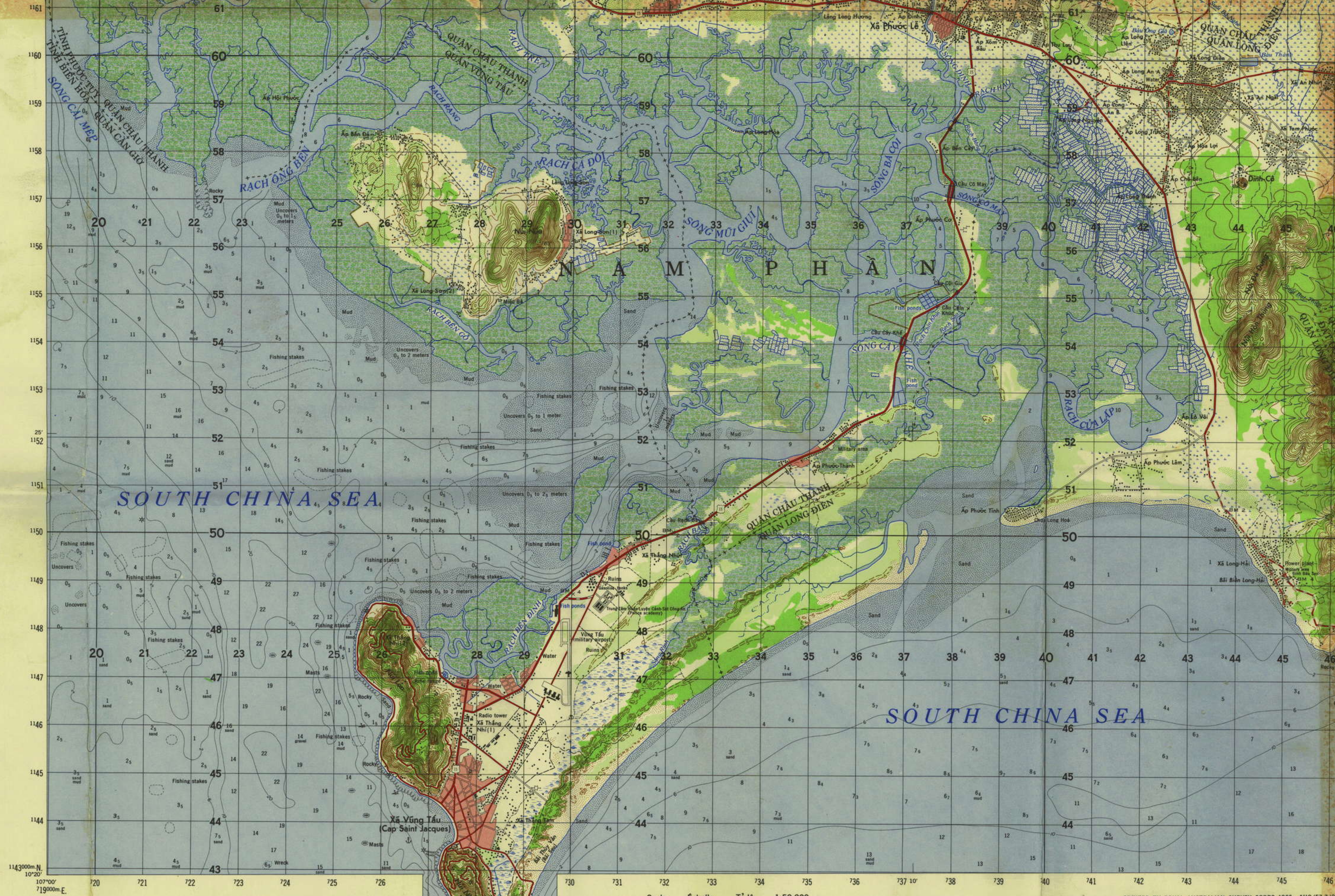
GLOSSARY-GLOSSAIRE-CỦ TỬ

Ap	village	thị trấn
Bãi	plage	biển
Châu	lac, étang, marais	hồ, đầm, ao, đầm lầy
Làng	village	thị trấn
Miếu	temple	đền
Núi	montagne	đồi
Phân	region	quận
Quận	délégation	trạm
Rạch	cours d'eau	đường
Sông	cours d'eau	đường
Suối	cours d'eau	đường
Tỉnh	province	trạm
Xã	village	thị trấn

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
 SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNETIQUE EN AZIMUT DU QUADRILLAGE
 SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
 ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT DU QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNETIQUE
 AJOUTER L'ANGLE G-M

MUON ĐỒI PHƯƠNG-GIÁC TỶ THÁNH PHƯƠNG-GIÁC Ở VĨNG CỘNG THỂ GÓC V-T



Prepared by the Army Map Service (KC), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1963 by photogrammetric methods and by reference to Indochina, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, Sheets 230 (East), 231 (West), Sixth Edition, 1960. Coastal hydrography compiled from USNHC Chart, 3269 Edition, 1960; 10,014-91 Edition, 1950. Names data by National Geographic Service, Vietnam. Horizontal and vertical control by the National Geographic Service, Vietnam and 29th Engineer Battalion (Base Topographic). Roads are partially classified from source maps and aerial photography and are not verified by reconnaissance. Photography partially field annotated 1960. The number in parentheses following a village name indicates that more than one village is so named. Map not field checked.

Dressée par l'Army Map Service (KC), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1963 par les procédés photogrammétriques et d'après l'Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, Feuilles 230 (Est), 231 (Ouest), Sixième Édition, 1960. Hydrographie côtière compilée d'après Bureau hydrographique, Marine américaine, Cartes hydrographique No. 3269, Edition, 1960; 10,014-91, Édition, 1950. Les noms fournis par le Service Géographique National, Viet-Nam. Les canevas planimétriques et altimétriques établis par le Service Géographique National, Viet-Nam et le 29th Engineer Battalion (Base Topographique). Les routes sont partiellement classifiées d'après les cartes et les photographies aériennes et non vérifiées par la reconnaissance. La photographie partiellement annotée sur le terrain en 1960. Le chiffre entre parenthèses qui accompagne un nom de village indique que plus d'un village est ainsi nommé. La carte non-contrôlée sur le terrain.

Do 36 Đồn Quân-đội (KC), thuộc Công-binh-đoàn trong Quân-đội Hoa-Kỳ, Washington, D.C. Soạn-thảo và thực-hiện năm 1963 theo các phương-pháp trắc-dịa sau khi tham-khảo Đông-Dương, 1:100,000, Nhà Địa-Dung-Dương, Năm 1960, Tờ 230 (Đông), 231 (Tây). Xuất bản lần thứ sáu, 1960. Tài-liệu thủy-dao duyên-hải rất số thủy-lý, hải-quân Hoa-Kỳ, thủy-dạc-độ số 3269, Xuất bản lần thứ năm 1960; 10,014-91, Xuất bản lần thứ năm 1950, Địa-danh do Nhà Địa-Dự Quốc-gia Việt-nam cung-cấp. Học-bộ binh-diện và cao-độ do Nhà Địa-Dự Quốc-gia Việt-nam và 29th Engineer Battalion (Base Topographic) thiết-lập. Đường sá một phần được ghi theo các bản đồ hiện-thời với không-ảnh và chưa được tham-sát đê thủ-lý. Một số không-ảnh đã được ghi-chú ngay ngoài địa-thể năm 1960. Con số trong dấu ngoặc theo sau tên làng chỉ rằng hơn một làng có cùng một tên. Bản đồ này chưa được kiểm-soát tại ngoài địa-thể.

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
 SUBTRACT G-M ANGLE
 POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNETIQUE EN AZIMUT DU QUADRILLAGE
 SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
 ADD G-M ANGLE
 POUR CONVERTIR L'AZIMUT DU QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNETIQUE
 AJOUTER L'ANGLE G-M

MUON ĐỒI PHƯƠNG-GIÁC TỶ THÁNH PHƯƠNG-GIÁC Ở VĨNG CỘNG THỂ GÓC V-T

GRID CENTER OF SHEET
 CONVERGENCE DU QUADRILLAGE
 POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

HORIZONTAL DATUM: INDIAN DATUM 1960
 LE RÉSEAU GÉODÉSIQUE DE RÉFÉRENCE EST LE RÉSEAU GÉODÉSIQUE DE L'INDE
 HỆ-THỐNG TRẮC-ĐỊA CHẤM THỰC HIỆN THỰC-TẾ CHẤM-ĐỊA AN-ĐỘ

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL AT HÁ TIÊN
 NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN DES MERS À HÁ TIÊN
 BÌNH-DIỆN CHẤM MẶT BIỂN TRUNG-BÌNH THÁI HÁ TIÊN

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
 HỆ-THỐNG CHIẾU U.T.M.

HYDROGRAPHIC DATUM: APPROXIMATE LEVEL OF LOWEST LOW WATER
 LE PLAN HYDROGRAPHIQUE DE COMPARAISON EST LE NIVEAU APPROXIMATIF DES PLUS BASSES MERS
 MẶT THỦY-DẠO CHẤM LÀ MẶT BIỂN PHÒNG CHỪNG LÚC THẤP NHẤT

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UTM TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
 LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 48, ÉLLIPSOÏDE D'EVEREST
 NHỮNG ĐƯỜNG CÓ SỐ SỐ BÊN THƯỚC 0 VĨNG UTM TỪNG 1.000 MÉT KHU HÌNH THOI 48, KHU 48-ĐỰC-ĐỰC EVEREST

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
 LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMS
 BA SỐ SAU CÙNG CỦA SỐ-THƯỚC 0 VĨNG UTM BỊ QUÊC BỎ ĐI

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE USED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.
 LES PERSONNES UTILISANT CETTE CARTE SONT INSTANTANÉMENT PRIÉES D'INDIQUER SUR CELLE-CI TOUTES ERREURS OU OMISSIONS NOTÉES, ET DE L'ENVOYER DIRECTEMENT AU SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, DALAT, VIETNAM. LES CARTES AINSI ENVOYÉES SERONT SÔT RETOURNÉES, SÔT REMPLACÉES SI QU'É L'ÉPÉRIÉMENT NE TRAITÉ CÔ S'É LAI L'AMORC THỂU SÔT TRÊN BẢN-ĐỒ NÀY, XIN BẮN ĐIỀU VÀ GỬI THƯỞNG TÊN NHÀ ĐỊA-DỰ QUỐC-GIA, BẮLÁT, VIỆT-NAM, NHỮNG BẢN-ĐỒ GỬI NHƯ VẬY SẼ ĐƯỢC QUÊ BẮN LẠI, CHẤM BẢN-ĐỒ MỚI, TỤY THEO 1 MÓN CỦA NGƯỜI GỬI

THIS DIAGRAM IS SCHEMATIC
 CE DIAGRAMME EST APPROXIMATIF
 GIẢN-ĐỒ ĐẠI-CHUNG

XÁ VUNG TÀU (CAP SAINT JACQUES), VIETNAM

LEGEND—LEGÈNDE—CHỮ-TỬ

On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4m (8 feet) in width
Sur cette carte une VOIE correspond à une largeur minimum de 2,4 mètres (8 pieds)
Trên bản đồ này một LỐI XE ĐẠ đi được coi như rộng ít nhất là 2,4 mét

- ROADS—ROUTES—ĐƯỜNG-SÁ**
 All weather, hard surface, two or more lanes wide
 À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus
 Đường tráng nhựa, có hai hay trên hai lối xe đi
 All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
 À toute saison, sans revêtement ou revêtement mince, deux voies ou plus
 Đường cũ đã hay tráng mỏng, có hai hay trên hai lối xe đi
 All weather, hard surface, one lane wide
 À toute saison, revêtement dur, une voie
 Đường tráng nhựa, có một lối xe đi
 All weather, loose or light surface, one lane wide
 À toute saison, sans revêtement ou revêtement mince, une voie
 Đường cũ đã hay tráng mỏng, có một lối xe đi
 Fair or dry weather, loose surface
 Par temps sec, à surface meuble
 Đường đất
 Cart track
 Chemin d'exploitation
 Đường dùng khai-khẩn
 Footpath, trail
 Sentier, piste
 Đường mòn, đường bộ-hành
- RAILROADS—CHEMINS DE FER—ĐƯỜNG XE LỬA**
 Normal gauge, single track, 1 meter (3'3") wide; Station
 Voie normale, une voie, 1 mètre; Gare, station, halte
 Loại đường thường, một đường, rộng 1 mét; Ga, trạm
 Normal gauge, double track
 Voie normale, deux voies
 Loại đường thường, hai đường
 Narrow gauge, single track
 Voie étroite, une voie
 Loại đường hẹp, một đường
- Canal or ditch: Less than 18 meters wide; Over 18 meters wide
 Canal ou fossé: Moins de 18 mètres de largeur; Plus de 18 mètres de largeur
 Kinh hay mương đào: Rộng dưới 18 mét; Rộng trên 18 mét
- Horizontal control point; Spot elevation in meters: Checked; Unchecked
 Point géodésique; Point de cote en mètres: Contrôlé; Non contrôlé
 Điểm trắc-dạ; Cao-độ tính ra mét: Đã được kiểm-lại; Chưa được kiểm-lại
- Airfield: All weather; Seasonal
 Terrain d'aviation: À toutes saisons; Saisonnier
 Sân bay: Dùng quanh năm; Từng mùa
- Area name
 Nom de la région ou lieu-dit
 Tên vùng hay địa-điểm
- HAO LÔNG**
- Built-up area
 Agglomération
 Thôn-thị
- Village
 Village
 Làng
- Church; Christian shrine; School
 Église; Calvaire; École
 Nhà thờ; Thập-tự; Trường học
- Temple; Pagoda; Minor pagoda
 Temple; Pagode; Pagodon
 Đền, miếu; Chùa; Am
- Post office; Telegraph; Telephone
 Bureau de poste; Télégraphe; Téléphone
 Bưu-cục; Điện-tín; Điện-thoại
- Cemetery
 Cimetière
 Nghĩa-địa
- Fort; Ruins
 Fort; Ruines
 Đồn; Tàn-tích
- Tank; Well; Spring
 Réservoir; Puits; Source
 Bể chứa nước; Giếng; Nguồn
- Masonry dam; Earthen dam
 Barrage en maçonnerie; Barrage en terre
 Đập xây; Đập đất
- Lake or pond; Perennial; Intermittent
 Lac ou étang; Permanent; Périodique
 Hồ hay ao; Có nước quanh năm; Từng mùa
- Large rapids
 Grandes rapides
 Ghềnh chảy mạnh
- Large falls
 Grandes chutes
 Thác lớn
- Small falls
 Petites chutes
 Thác nhỏ
- Salt evaporator
 Marais salant
 Ruộng muối
- Rice; Swamp
 Rizière; Marais
 Ruộng lúa; Đồng lầy
- Land subject to inundation
 Terrain inondable
 Đất có thể lụt
- Nipa; Mangrove
 Nipa; Palétuvier
 Dừa nước; Cây bần
- Dense forest or jungle
 Forêt dense ou jungle
 Rừng rậm hay rừng già
- Clear forest
 Forêt claire
 Rừng thưa
- Plantation: Tea
 Plantation; Thé
 Đồn-điền; Trà
- Coffee; Rubber
 Café; Hévéas
 Cà-phê; Cao-su
- Palm; Brushwood
 Palmier; Broussailles
 Cùi; Bụi rậm
- Pine; Bamboo
 Pin; Bambou
- International boundary
 Ranh giới Quốc-gia
- Province boundary
 Ranh giới Tỉnh
- Delegation boundary
 Ranh giới quận
- Province office; Delegation office
 Bureau de Province; Bureau de Délégation
 Trụ-sở hành-chánh Tỉnh; Trụ-sở hành-chánh Quận
- Road on levee
 Route en remblai
 Đường đắp
- Levee; Wall
 Levée; Mur
 Bờ đắp; Tường
- Limestone mountain
 Massif calcaire
 Núi đá vôi
- Sand
 Sable
 Cát
- Bridge, wood
 Pont en bois
 Cầu gỗ
- Bridge, steel
 Pont en fer
 Cầu sắt
- Bridge, concrete
 Pont en maçonnerie
 Cầu xây
- Footbridge
 Passerelle
 Cầu nhỏ
- Ferry
 Bac
 Phà
- Ford
 Gué
 Chỗ lội qua
- Depth curves; Soundings in meters
 Courbes isobathes; Sondage en mètres
 Vòng độ sâu; Độ sâu tính ra mét
- Sunken rocks
 Roches submergées
 Mỏm đá ngầm
- Foreshore flat; Lighthouse
 Mau-fond; Phare
 Đáy biển nông; Hải đăng
- Rocks wash; Reef
 Roches à fleur d'eau; Récif
 Mỏm đá sát mặt nước; Giải đá
- Limit of danger; Submerged reef
 Limite de danger; Récif submergé
 Giới-hạn nguy hiểm; Giải đá ngầm
- Wreck; Sunken; Exposed
 Epave; Submergé; Découverte
 Xác tàu; Chìm; Nổi
- Sea wall or revetment
 Digue ou revêtement
 Đê chắn nước biển hay bờ-đê
- Wharf or pier
 Embarcadere ou pier

VIETNAM 1:50,000

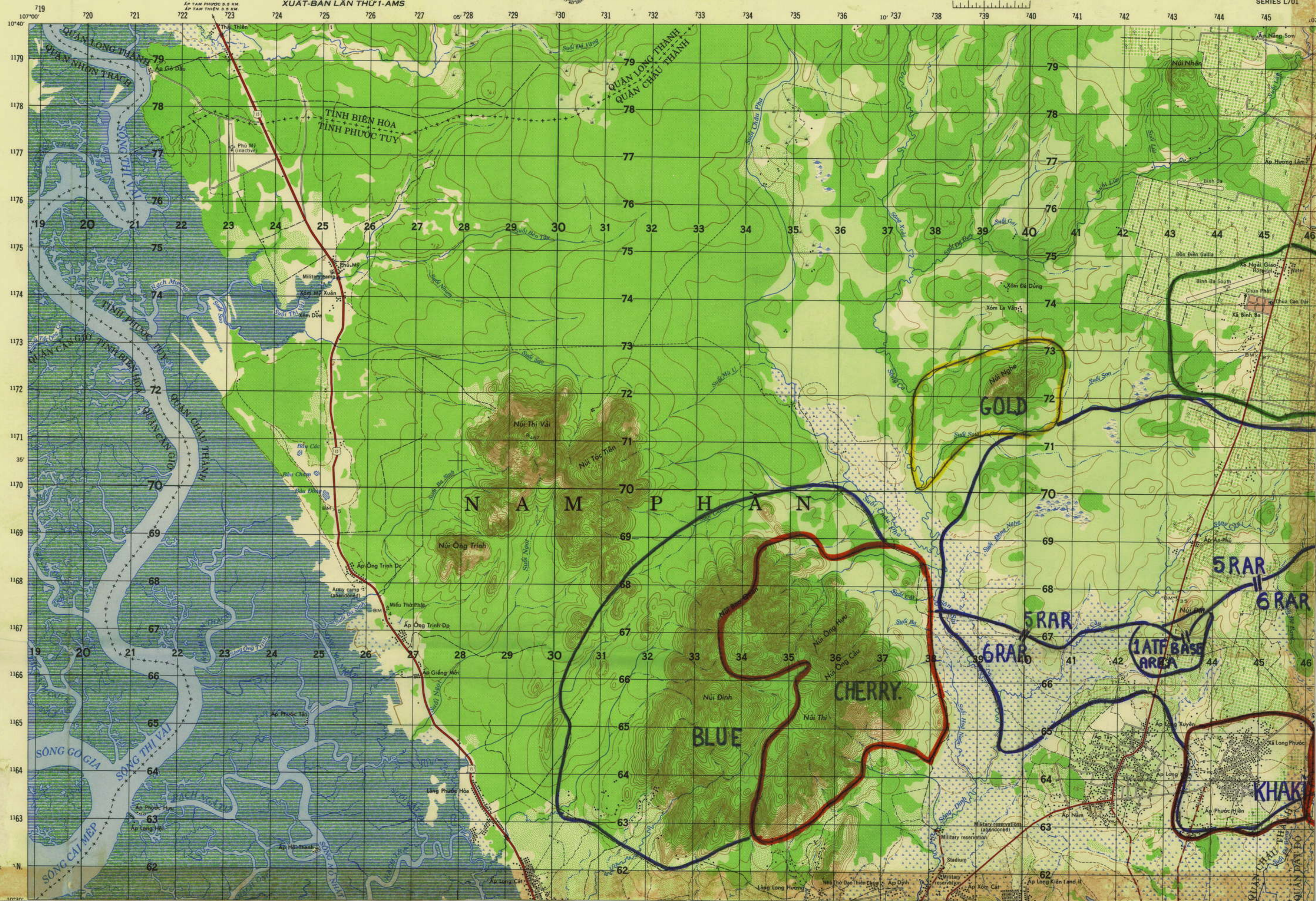
EDITION 1-AMS
ÉDITION 1-AMS
XUẤT-BẢN LẦN THỨ 1-AMS



XÃ BÌNH BA

2° 1' 0" 1° 2' 3"

REFER TO THIS MAP AS:
SHEET 6442 IV
SERIES L701



VIETNAM 1:50,000

EDITION 1-AMS
ÉDITION 1-AMS
XUẤT-BẢN LẦN THỨ 1-AMS



XÃ BÌNH GIẢ

REFER TO THIS MAP AS:
SHEET 6442 I
SERIES L701

SERIES L701
SHEET 6442 I
EDITION 1-AMS

2° 1' 0" 1° 2' 3"

XÃ THỪA-TÍCH 0.3 KM

