

## AVIS DE COURSE

Challenge MATCH RACING OPEN 2023



Date :

- ✓ Régate challenge 1 : Dimanche 26 mars 2023
- ✓ Régate challenge 2 : championnat de Match Race 2023 29 30 juillet 2023

Lieu : NOUMEA – Nouvelle Calédonie

**Autorité Organisatrice: Cercle Nautique Calédonien**





## 1 AUTORITE ORGANISATRICE

L'Autorité Organisatrice (AO) sera le Cercle Nautique Calédonien club affilié à la Fédération Française de Voile (FFVoile).

## 2 LIEU DE L'ÉPREUVE

L'épreuve aura lieu à Nouméa

## 3 GRADE DE L'ÉPREUVE

Cette épreuve est un grade 5

## 4 PROGRAMME PREVISIONNEL

### 4.1 Le programme prévisionnel est :

(a) Inscriptions avant le vendredi qui précède chaque régata - 11H

(b) Pesée des équipages le dimanche de 8h à 8h30 à la base nautique.

(c) Premier briefing le dimanche 26 mars à 9H à la Base Nautique

(d) Première réunion avec les umpires (à suivre le premier briefing)

Courses :

(f) Début de la première course le dimanche 26 mars 2023 à 10 H

(g) Remise des prix : chaque dimanche après les courses.

### 4.2 Sauf si excusé par l'AO, il est obligatoire de participer :

(a) au premier briefing pour les barreurs.

(b) au briefing quotidien pour les barreurs

(e) à la remise des prix pour les finalistes et leur équipage.





## 5 ADMISSIBILITE DES BARREURS

- (a) 10 barreurs seront admis.
- (b) Le barreur inscrit devra rester à la barre à tout moment durant l'épreuve, sauf en cas de danger.
- (c) Pour être admis à l'épreuve, tout barreur invité devra confirmer par écrit sa volonté de participer, (fax ou courriel sont acceptés) avant la date limite précisée sur la lettre d'invitation.
- (d) Une caution de participation non remboursable de 120 000F doit accompagner le dossier d'inscription afin d'être accepté.
- (e) Tous les concurrents devront satisfaire aux exigences d'admissibilité de la Régulation ISAF 19.2.
- (f) Tous les concurrents devront avoir un identifiant "Sailor ID" obtenu sur le site de world sailing : [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor)

Les barreurs devront communiquer leur identifiant world sailing à l'AO au moment de l'inscription.

## 6 ADMISSIONS

- 6.1 (a) L'équipage sera admis après avoir rempli les formalités d'inscription, après avoir fait peser son équipe et payé les dépôts de garantie. Tout paiement pourra être fait par (chèque) ou (carte bleue) ou (en espèces) en Fcfp

### 6.2 Droits d'inscription :

|                           | Membre CNC | Invité |
|---------------------------|------------|--------|
| Jeune -18 ans ou étudiant | 1500 F     | 2500 F |
| Adulte                    | 3000 F     | 4500 F |

Les droits d'inscriptions sont non remboursables, Les règlement sont par (chèque) ou (carte bleue) ou (en espèces) en Fcfp à l'ordre du Cercle Nautique Calédonien doivent être réglés avant le vendredi de la première régates du challenge 15h.

### 6.3 Caution des dommages

- (a) Un dépôt initial de 120 000 F cfp devra être payé à l'inscription, sauf délai prolongé par l'AO. Ce dépôt est la valeur maximale qui pourra être payée par le barreur à chaque incident.
- (b) Au cas où l'AO décide de prélever une partie de ce dépôt, il pourra être demandé au barreur de le rétablir à sa valeur initiale avant d'être autorisé à poursuivre l'épreuve.
- (c) Après l'épreuve, ce qui reste des dépôts sera rendu dans les 15 jours.

### 6.4 Assurance

Tous les membres de l'équipage devront avoir une assurance responsabilité civile minimum de couverture: 1,5 million € et un certificat médical de non contre indication à la pratique de la voile en compétition. Ces certificats seront exigés à l'inscription.

*Pour les étrangers qui n'ont pas pu obtenir ce certificat d'assurance, la licence de la Fédération Française de Voile qui donne cette couverture, pourra être obtenue à l'enregistrement.*





## 7 REGLES

- 7.1 (a) L'épreuve est régie par les « règles » telles que définies dans les règles de course à la voile,  
(b) Les règles d'utilisation des bateaux s'appliqueront, et elles s'appliqueront également à tout entraînement. Les règles de classe ne s'appliqueront pas.
- 7.2 (a) La RCV C8.6 et C6.3 sera modifiée dans les instructions de course  
(b) La RCV 31 sera modifiée

## 8 BATEAUX ET VOILES

- (a) L'épreuve sera courue sur des bateaux Elliott 6 ou de J70.  
(b) les bateaux seront fournis.  
(c) Chaque bateau sera équipé des voiles suivantes : (grand-voile, foc et spinnaker assymétrique).  
(d) Les bateaux seront tirés au sort tous les jours ou à chaque phase de l'épreuve selon la décision du comité de course.

## 9. EQUIPAGES (BARREUR INCLUS)

- (a) Le nombre d'équipiers (barreur inclus) sera entre 3 et 5 personnes. Tout équipier inscrit devra participer à toutes les courses.  
(b) Le poids total maximum de l'équipage, déterminé avant la première course, chaque équipier portant au minimum un short et un tee-shirt, sera de 350 kg pour J70 et 262,5 pour les ELLIOTT.  
(c) Si le barreur inscrit ne peut continuer l'épreuve, l'AO pourra autoriser son remplacement par un membre de l'équipage.  
(d) Si un membre de l'équipage inscrit ne peut continuer l'épreuve, l'AO pourra autoriser son remplacement, définitif ou temporaire, ou envisager toute autre solution.

## 10 FORMAT DE L'EPREUVE

- 10.1 Les concurrents seront repartis dans le round robin en se basant sur la dernière ranking list publiée trente jours avant l'épreuve.
- 10.2 L'épreuve est constituée des phases suivantes

- Phase 1 - Un ou plusieurs Round robin  
Phase 2 - Demi-finales, Petite Finales, Finales

Le classement de la régata en flotte déroulé le samedi (la veille) peut être pris en compte pour passer directement en phase de ¼ finales selon le nombre de participant et les conditions météo.

## 11 PARCOURS

- (a) Le parcours sera des allers-retours au vent/sous le vent avec contournements à tribord et une arrivée vent arrière.  
(b) La zone de course sera située dans un rayon de 3 miles nautiques autour du CNC



## **12 PUBLICITE**

- (a) Les bateaux et leur équipement étant fournis par l'Autorité Organisatrice, la Régulation ISAF 20.3.2 s'appliquera. Chaque bateau sera tenu d'arborer la publicité telle que fournie par l'Autorité Organisatrice.

## **13 PRIX**

Le classement établi, fera l'objet d'une ranking liste. Cette ranking pourra être utilisée pour l'invitation des barreaux au Match race de grade 3 du mois d'aout.

## **14 MEDIA, IMAGES ET SONS**

- (b) L'AO aura le droit d'utiliser gratuitement les images et les sons enregistrés durant l'épreuve.

## **15 BATEAUX ENTRAINEURS**

- (a) Les bateaux entraîneurs doivent ostensiblement arborer l'identification de l'équipe qu'ils entraînent. Un bateau entraîneur est un bateau sous la direction ou le contrôle d'une personne recueillant des informations ou transportant du matériel pour des concurrents individuels aussi bien sur l'eau qu'à terre.
- (c) Toute gêne occasionnée par un bateau entraîneur avec un bateau en course ou l'organisation de l'épreuve pourra entraîner l'application d'une pénalité, à la discrétion du jury pour le barreur ou l'équipe concernée.

## **17 RESPONSABILITE**

Tous les concurrents participant à cette épreuve le font à leurs propres risques. L'AO, ses associés et ses employés n'accepteront aucune responsabilité en cas de perte, dommage, blessure ou inconvénient, quelle qu'en soit la cause.

## **18 INVITATIONS**

Seuls pourront participer les barreaux qui auront été invités. Pour pouvoir être invité, vous devez formuler votre demande à l'AO en remplissant le plus tôt possible le formulaire joint.

## **19 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour obtenir plus d'information, veuillez contacter :

Le Cercle Nautique Calédonien – BP 235 – 98845 Nouméa cedex –

Tel : 26.27.27 – [informations@cnc.asso.nc](mailto:informations@cnc.asso.nc)





# CERCLE NAUTIQUE CALÉDONIEN

## Challenge MATCH RACE 2023 NOUMEA

### FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Régate challenge 1 : dimanche 26 mars 2023

Régate challenge 2 : Championnat de calédonie de Match Race 2023 29 et 30 juillet 2023

COORDONNEES DU BARREUR :

Nom : .....Prénom : .....@mail : .....

Adresse : .....

Tél : .....Fax : .....Mobile : .....

#### Composition de l'équipage (adapter le nombre)

|          | Nom | Prénom | N° licence | Club | N° Isaf | Poids |
|----------|-----|--------|------------|------|---------|-------|
| Barreur  |     |        |            |      |         |       |
| Equipier |     |        |            |      |         |       |
| Equipier |     |        |            |      |         |       |
| Equipier |     |        |            |      |         |       |
|          |     |        |            |      | Total   |       |

Poids total maximum: **350 kg en J70 et 262.5 en Elliott 5 (voir décision en 9.b sur avis de course)**

| Droits d'inscription à la journée | Membre CNC | Invité |
|-----------------------------------|------------|--------|
| Jeune -18 ans ou étudiant         | 1500 F     | 2500 F |
| Adulte                            | 3000 F     | 4500 F |

Caution de dommages : **120 000 F** (au moment de la confirmation d'inscription)

**Adresse demande inscription avant le vendredi de chaque régates du challenge 2023 :**

CONTACT : Cercle Nautique Calédonien – 26.27.27 – [informations@cnc.asso.nc](mailto:informations@cnc.asso.nc)



Avis de course de challenge Match Race open 2023