



CERCLE NAUTIQUE CALÉDONIEN  
• NOUMÉA YACHT CLUB •

# AVIS DE COURSE

« Challenge INSHORE 2021 »  
Régate en double ou en équipage

Organisée par le Cercle Nautique Calédonien



- ✓ Samedi 1<sup>er</sup> Mai 2021: Inshore 1
- ✓ Samedi 22 Mai 2021: Inshore 2

## 1 REGLES

- 1.1. Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (R.C.V.) 2021-2024.
- 1.2. Sécurité et équipement : Règlement Spécial Offshore (RSO) **catégorie 4**.
- 1.3. La jauge utilisée en 2021 est la jauge ORC Club.
- 1.4. Le Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) ; entre l'heure légale du coucher du soleil et celle du lever du soleil, les règles du chapitre 2 des R.C.V ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B du RIPAM (COLREG).
- 1.5. Les instructions de course et leurs annexes,
- 1.6. Les règlements fédéraux

## 2 ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 2.1. La régata est ouverte aux bateaux monocoques ou multicoques sans restriction de longueur satisfaisant aux règlements de sécurité et possédant un moyen de propulsion mécanique
- 2.2. Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint en annexe 1 et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, au Cercle Nautique Calédonien au plus tard le
  - **Mercredi 28 Avril pour la première inshore 1,**
  - **le mercredi 19 Mai pour la inshore 2,**

Passé ces dates, les inscriptions seront acceptées à la discrétion de l'autorité organisatrice.

- 2.3. Chaque équipage devra comprendre au moins 2 personnes. Les mineurs devront être titulaires d'une autorisation parentale.
- 2.4. Chaque membre d'équipage devra être titulaire d'une licence-club FFVoile 2021 en règle, munie du visa médical autorisant la pratique de la voile de compétition. Les skippers et équipiers étrangers devront prendre une licence club de la FFVoile, sauf s'ils sont titulaires d'une licence de leur fédération.

## 3 DROITS A PAYER

Les droits requis par chaque régata sont les suivants :

Membre CNC: 1000 F/régata

Invité (*Non membre*) : 2 000 F/régata

Licence FFVoile obligatoire pour tous.

Une balise de suivi sera prêtée gratuitement si disponible. Elle sera à retirer au secrétariat avant samedi 11H et à retourner dès le lundi matin. Une caution de 100 000 F sera demandée en cas de perte.

## 4 PROGRAMME

### 4.1 Inshore 1 :

Jours et heures de départ : **samedi 1<sup>er</sup> Mai**: 13H30 Baie des Citrons.

### Inshore 2 :

Jours et heures de départ : **samedi 22 Mai** : 13H30 Baie des Citrons.

## 5 INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course seront disponibles le **mercredi 28 Avril 2021**. Il n'y aura pas de briefing course prévu, merci d'adresser vos questions par mail à [basenautique@cnc.asso.nc](mailto:basenautique@cnc.asso.nc).

## 6 PARCOURS

Deux parcours différents seront proposés pour chaque régata : un parcours « grande course » (environ 100-120 miles) et un parcours « petite course » (environ 60-80 miles).

Les parcours seront annoncés au plus tôt le mercredi précédent chaque weekend Inshore en fonction des conditions météorologiques.

Si les conditions sont incertaines, le comité de course se réserve le droit d'annoncer le parcours choisis la veille du départ.

## 7 CLASSEMENT

**7.1** Trois classes sont admises : les monocoques en temps réels, les monocoques « ORC », et les multicoques en temps réel.

Deux groupes sont constitués effectuant deux courses distinctes :

\* groupe « Grande course »

\* groupe « Petite course »

Seuls les bateaux dont le GPH est supérieur à 630 peuvent s'inscrire dans le groupe « Petite course », les autres bateaux seront inscrits dans le groupe « Grande course ».

Le président du comité de course décidera du groupe dans lequel un bateau non jaugé en ORC sera affecté.

Pour le groupe « Grande course », les classements seront :

Classement multicoques temps réel

Classement temps réel toute catégorie

Classement jauge ORC par sous-classe

o ORC 1 : GPH inférieur à 590

o ORC 2 : GPH supérieur ou égal à 590 et inférieur à 630

o ORC 3 : GPH supérieur ou égal à 630

Classement jauge ORC toutes classes

Pour le groupe « Petite course », les classements seront :

Classement multicoques temps réel

Classement temps réel toute catégorie

Classement jauge ORC 3 GPH supérieur à 630

**7.2** Classement général du Challenge Inshore 2021 :

Chaque course fait l'objet d'un classement par groupe.

Pour chaque groupe, le classement général du challenge sera réalisé sur la somme des points des 2 courses de chaque bateau. Les points seront extraits du classement des inscrits de chaque groupe de chaque course.

Si un bateau ne participe pas à une course alors il reçoit pour cette course, le nombre total d'inscrits +1.

### 7.3 PRIX

Chaque course du challenge sera suivie d'une annonce des résultats au club house du CNC le mercredi suivant.

Pour le challenge inshore, les vainqueurs de chaque groupe en ORC toutes classes seront déclarés vainqueurs du challenge Inshore croiseur 2021, et verront leurs noms inscrits sur un trophée, qui résidera dans le club et sera remis en jeu en 2022.

**8 FERMETURE DE LIGNE :**

**Inshore 1** : La ligne d'arrivée sera fermée le dimanche 2 Mai à 22H.

**Inshore 2** : La ligne d'arrivée sera fermée le dimanche 23 Mai à 22H.

**9 ARMEMENT**

Tous les voiliers devront être armés en fonction de la législation en vigueur pour une navigation – de 6MN d'un abri.

Chaque voilier devra posséder un moteur de propulsion qui devra permettre d'atteindre la vitesse minimale de 6 noeuds par mer belle et une autonomie de 8H.

**10 DECHARGE DE RESPONSABILITE**

Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs propres risques (voir la règle 4, Décision de courir). L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

**11 ASSURANCE**

Chaque skipper participant devra fournir une attestation d'assurance mentionnant la zone géographique de couverture du bateau, ainsi qu'une assurance valide en responsabilité civile.

**12 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter l'accueil du CNC au 26.27.27.