



Avenant N°1 New Caledonia Groupama Race

Afin de clarifier le classement pour les équipages réduit et permettre l'utilisation du pilote automatique aux équipages en double, les points :

- 8/ Classement,
- 10/ Changement des règles de classe et des règles de course, et
- 11/ prix

Sont ainsi modifié (les modifications sont en rouge) :

8/ Classement :

2 classements distinct seront effectués :

- **Le Classement en équipage (3 personnes et plus).**

Ainsi les équipages de 3 personnes répondant aux exigences d'admissibilité du point 3.2 « *admissibilité pour la course en équipage réduit* » sont intégrés au « classement en équipage ».

Et

- **Le classement en double** pour les bateaux participant à la course en double (2 personnes à bords).

Pour chacun des classements « **équipages (3 personnes et plus)** » et « **classement en double** » nous aurons :

- *Classement monocoque temps réel toute classe*
- *Classement monocoque temps compensé classe ORC :*
 - *toute classe et par groupe.*
- *Classement monocoque temps compensé Classe IRC :*
 - *toute classe (et éventuellement par groupe).*
- *Classement multicoque temps réel*
- *Classement multicoque OMR*
- *Classement cruising*

10/ Changement des règles de classe et des règles de course

Rajouter au paragraphe :

RCV 52 : Pour les équipages navigant en double uniquement

Les bateaux sont autorisés à employer une énergie autre que manuelle pour utiliser un pilote automatique agissant sur le seul cap du bateau. Cette énergie peut servir pour manœuvrer le système de ballast et/ou d'inclinaison de la quille. Pour les multicoques uniquement, cette énergie peut servir pour manœuvrer un système anti chavirage permettant de choquer les



écoutes totalement ou partiellement. Ce système ne doit en aucun cas permettre de border la voile.

11/ Prix

Des prix seront distribués comme suit (pas de prix en espèce – trophée pour chaque classement):

Pour les « équipages (3 personnes et plus) » et « les équipages en double »

- *1^{er} temps réel monocoques*
- *1^{er} temps réel multicoques*
- *1^{er}, 2^{eme} et 3^{eme} temps compensé classe ORC toute classe*
- *1^{er}, 2^{eme} et 3^{eme} temps compensé classe ORC par groupe*
- *1^{er}, 2^{eme} et 3^{eme} temps compensé classe IRC toute classe (et éventuellement par groupe)*
- *1^{er}, 2^{eme} et 3^{eme} temps compensé classe OMR*
- Classement cruising