

# Groupama Race 2020

## Formulaire de vérification




Ce formulaire se veut un guide pour le skipper dans la responsabilité qui lui incombe, celle de vérifier la conformité du bateau et de ses équipements aux Réglementations Spéciales Offshore de la course au large World Sailing. Cette liste n'est pas exhaustive et il faut se référer aux Réglementations Spéciales Offshore World Sailing publiées en intégralité sur le site World Sailing et le site de la Fédération Française de Voile afin de remplir correctement ce formulaire. <https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

**La GROUPAMA RACE est classée en catégorie 3 + radeau de survie.**  
**L'autorité Organisatrice (AO) impose également un armement complémentaire cf avis de course.**

- La personne responsable devra préparer le bateau et signer la fiche de sécurité.
- Les contrôleurs (2 par bateau si possible) cocheront la fiche pour chaque point demandés. Ils rédigeront un rapport additionnel si nécessaire.

<b>Nom de baptême du bateau :</b>		<b>Nom pour la course :</b>	
<b>MMSI :</b>		<b>N° voile :</b>	
<b>Indicatif VHF :</b>		<b>Type de bateau :</b>	
<b>N° tel satellite :</b>		<b>Certificat de jauge</b>	ORC – IRC - autres

Membres d'équipage :

Nombre d'équipier :   **Les équipements de sécurités doivent être en rapport avec le nombre de personne à bord**

30% de l'équipage dont le skipper, doivent avoir un stage World Sailing (RSO 6.01+AO) et leur PS MER Tous les membres doivent avoir une balise individuelle de positionnement Le club propose des balises individuelles à la location (PLB) au tarif de 5500 F – formulaire en fin de doc à retourner

**Responsable du bateau pour les contrôles :**

**Tel :**

Contrôleurs :

Date :

Points non conforme à l'issue du 1<sup>er</sup> contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC...)

**IMPORTANT :** Un contrôleur ne limite ou ne réduit en aucun cas la pleine et entière responsabilité du propriétaire et de la personne en charge.

*« Je soussigné déclare que je suis le propriétaire ou la personne responsable du bateau sus nommé et que j'ai lu et compris les dispositions des Réglementations Spéciales Offshore s'appliquant pendant la course (RSO 3 avec radeau) et en particulier les chapitres 1.02.1, 1.02.2 et 1.02.03 (Responsabilités de la personne en charge) et les chapitres 2.02 (Contrôle) et 2.03 (Obligations générales). Je certifie par ailleurs que le bateau et l'équipage dont je suis responsable, répondent bien à l'ensemble des dispositions applicables relatives au RSO monocoque catégorie 3 avec radeau, ainsi qu'aux dispositions gouvernementales en vigueur concernant la sécurité et l'armement des navires (division 240 navire de catégorie B) et qu'aux demandes particulières de l'autorité organisatrice en termes de sécurité.»*

NOUMEA LE:

NOM:

SIGNATURE:

Liste du matériel obligatoire à bord pendant toute la durée de la course  
(Cette liste, qui ne reste qu'indicative, tient compte des dispositions des RSO Catégorie 3R, des impératifs des Affaires Maritimes et des demandes particulières de l'Autorité Organisatrice).

**OBLIGATION GÉNÉRALES :** Tout le matériel cité ci-dessous doit être en parfait état de marche et prêt à l'emploi et être d'un modèle, d'une dimension et d'une capacité adaptés à l'usage prévu.

Les éléments lourds doivent être solidement attachés ou fixés à poste.

<b>Moyen COMMUNICATION</b>	<b>Emission</b>	<b>Réception</b>	<b>Obs</b>	<b>RSO</b>
<b>Essai avec PC Course (dans les 2 sens)</b>				
VHF 25 watts audible intérieur <u>et</u> extérieur Indicatif : Système ASN VHF couplé au GPS (facultatif) oui / Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3.29
Antenne de secours, seulement si l'antenne dépend du mat				
VHF portable container	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3.29.1a
Téléphone satellitaire : Numéro : 00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		AO
Récepteur radio (bulletins météo)				3.29.1f
Balise de positionnement fournis par l'organisation – essai de mise en route :				AO
Facultatif : balise de détresse EPIRB Sarsat-Cospas bi fréquence 406 et 121.5 MHz. Code à 15 chiffres inscrits sur la balise				

<b>IDENTIFICATION du bateau</b>				
N° dans les voiles				
Nom du bateau doit être apposé sur tout ce qui flotte				

<b>EQUIPEMENTS du bateau</b>		
<input type="checkbox"/> <b>LIGNE DE VIE</b> Ligne de vie en acier inox diamètre 5mm mini ou sangle ou dynema ou spectra à charge de rupture égale ou supérieure à 20 kN. (2040Kg) <input type="checkbox"/> Au moins 2 lignes de vie installées sur le dessous du bateau (en cas de retournement) <input type="checkbox"/> <b>Points d'accroche</b> permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont et adjacent aux postes tel que barre, winch, pieds de mat...	Check owner	RSO
		4.04.1
		4.04.1 4.04.2
<input type="checkbox"/> <b>PANNEAU DE DESCENTE</b> Un panneau de descente doit : - Etre équipé d'un système de fermeture solide manœuvrable de l'intérieur comme de l'extérieur, capable d'être maintenu en position que le capot soit ouvert ou fermé. Qui, lorsqu'ils sont à poste ou non, soient continuellement assurés au voilier pendant toute la durée de la course, ceci afin d'éviter de les perdre par-dessus bord.		3.08.4
<b>FEUX DE NAVIGATION</b> <input type="checkbox"/> Feux de route (ampoule de rechange à bord, sauf si ampoule à LED <input type="checkbox"/> ) <input type="checkbox"/> Feux de secours (alimentation électrique différente des feux de route)		3.27
<b>ASSECHEMENT ET SEAUX</b> <input type="checkbox"/> <b>2 pompes de cale fixes (intérieure et extérieure) poignées attachées à proximité</b> La pompe manœuvrable de l'intérieur peut-être électrique <input type="checkbox"/> <b>2 seaux de fabrication solide équipés d'un bout – capacité min : 9L</b> <input type="checkbox"/> Les compartiments étanches des multi (RSO 3.05) doivent être équipés de pompes		3.23
<b>GOVERNAIL ET BARRE DE SECOURS</b> <input type="checkbox"/> <b>1 Barre de secours</b> si la barre principale n'est pas en métal. La barre de secours doit pouvoir être montée sur la tête du gouvernail. Commentaire : ne concerne pas les bateaux ayant 2 safrans et 2 barres franches. <input type="checkbox"/> <b>1 système de gouvernail de fortune</b>		4.15

<b>CONFORT EQUIPAGE</b>		
<input type="checkbox"/> Toilettes installées de façon permanente ou seau arrimé		3.18.2
<input type="checkbox"/> Couchette installée de façon permanente		3.19.2
<input type="checkbox"/> 1 réchaud installée de façon permanente et arrimé de façon sure.		3.20.1
<input type="checkbox"/> <b>FILIERES ET CHANDELIERS</b> : filières tendues et en parfait état, chandeliers en parfait état. Filet ou trampoline de multicoques : conforme à la réglementation		3.14 3.15-3.16
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE FIXE A L'EXTERIEUR</b> - pont et coffre dédié accepté - Le radeau amenable au niveau des filières en mois de 15s		4.20
<input type="checkbox"/> Modèle : sac ou container		
<input type="checkbox"/> Modèle Pack>24h ou		
<input type="checkbox"/> Pack<24h avec sac étanche d'accompagnement		
Marque		
Modèle		
Dernière révision		
Bout d'amarrage fixé au bateau		
<b>CONTENEUR DE SURVIE Etanche+cordage+inscription « SURVIE » Contenant :</b>		4.21
<input type="checkbox"/> GPS portable étanche + piles de rechange		
<input type="checkbox"/> Téléphone portable		
<input type="checkbox"/> VHF portable étanche + piles de rechange		
<input type="checkbox"/> Lampe torche étanche + batteries et ampoule de rechange		
<input type="checkbox"/> Couteau		
<input type="checkbox"/> Flash light + ampoule et batteries de rechange		4.23
Signaux pyrotechniques :		
<input type="checkbox"/> 4 feux à main rouge - péremption		
<input type="checkbox"/> 2 fumigènes orange - péremption		
<input type="checkbox"/> 4 bâtons de cyalume à réaction chimique		
<input type="checkbox"/> Sachet de fluorescéine		
<input type="checkbox"/> Couverture de survie		
<input type="checkbox"/> Miroir de signalisation		
<b>EAU POTABLE de secours</b>		3.21.3
<input type="checkbox"/> 9 litres d'eau potables dans un bidon de 10 litres près du conteneur de survie		
<b>EAU POTABLE EMBARQUEE</b> : 3L d'eau ou de boissons potable par jour / personne pour la durée estimée de la coure		<b>3.21.1</b>

<b>EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE</b>		
<input type="checkbox"/> 1 Gilet de sauvetage 150N (CE, EN 396, 12402 ou solas) avec		5.01
<input type="checkbox"/> lampes à éclats fixée par personnes, <input type="checkbox"/> sifflet et <input type="checkbox"/> sous cutale vérification année cartouche / révision		
<input type="checkbox"/> Au moins une cartouche d'air de rechange adaptée aux gilets ou un gilet en plus		
<input type="checkbox"/> Harnais + longe (L max : 2m), un par membre d'équipage (CE, EN1095, 12 401) + 30% de l'équipage doit avoir une longe 3 points ou une longe inférieure à 1m		5.02
<input type="checkbox"/> Balise individuel (PLB) à porter en permanence enregistrer au nom de chaque membre d'équipage. Possibilité de location cf 1 <sup>er</sup> page.		

<b>MOTEUR ET ENERGIE</b>		
Type d'installation moteur <input type="checkbox"/> Inbord <input type="checkbox"/> hors-bord		
réservoir et alimentation carburant – quantité embarquée : _____		3.28
Quantité de carburant au départ nécessaire pour une Autonomie de 12H à 5nds et la recharge des batteries pendant la course		
Parc de batterie : batterie moteur + services		3.28.4
Système de charge validé (GE, moteur, panneau solaire, autres		AO

<b>MOYENS DE NAVIGATION</b>		
GPS : type	Nombre :	3.29.1i
<input type="checkbox"/> Réflecteur radar à bord		4.10.1
<input type="checkbox"/> Echo sondeur		4.13
<input type="checkbox"/> Speedo / indicateur de vitesse		4.14
<input type="checkbox"/> Cartes marines papier à jour des zones fréquentées		4.11
<input type="checkbox"/> Liste des feux		
<input type="checkbox"/> Annuaire des marées, Journal de bord		

<b>MATERIEL OBLIGATOIRE :</b>		
<input type="checkbox"/> Compas de relèvement en plus du compas fixe		3.24
<input type="checkbox"/> Dessins «sécurité » affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité		4.12
Si ballast : plan du système de tuyauterie affiché		3.04.7
<input type="checkbox"/> 2 mouillages (ancre+chaîne+cablote) prêt pour une utilisation immédiate		4.06
<input type="checkbox"/> Extincteurs, feu ABC, au moins 2 de capacité minimum de 2Kg		4.05.2
<input type="checkbox"/> Couverture anti-feu à proximité de tout appareil de cuisson à flamme		4.05.4
<input type="checkbox"/> Pharmacie de bord		4.08
<input type="checkbox"/> Manuel de premier secours		4.08.1
<input type="checkbox"/> Couteau de cockpit		4.25
<input type="checkbox"/> LIGNE DE RECUPERATION, bout à lancer d'une longueur de 15 à 25m accessible du cockpit		4.24
<input type="checkbox"/> BOUEE DE SAUVETAGE <i>Doit être à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat.</i> Lifesling ou bouée fer à cheval avec ancre flottante, feu à retournement, bande réfléchissante, sifflet, nom du bateau inscrit.		4.22
<input type="checkbox"/> 1 Perche avec pavillon flottant à 1.8m au-dessus de la flottaison relié à la bouée par un filin de 3m		AO
<input type="checkbox"/> Corne de brume		4.09
<input type="checkbox"/> Pinoches à proximité de chaque passe coque		4.03
<input type="checkbox"/> Lampe de forte puissance pouvant émettre des éclats, piles et ampoule de rechange : <i>projecteur de recherche étanche permettant la recherche de nuit d'une personne tombée à la mer et la prévention des abordages de nuit.</i>		4.07.1a
<input type="checkbox"/> Lampe torche étanche de poche avec, <input type="checkbox"/> piles et ampoule de rechange		4.07.1b
<input type="checkbox"/> Outillage pour déconnecter le gréement et <input type="checkbox"/> pièce de rechange (moteur, poulie...)		4.16
<input type="checkbox"/> Voiles de gros temps : 1 Foc de gros temps de surface inf à 13,5% de la hauteur du triangle avant et sans ris - écoutes à poste sur la voile 1 Voile de cape ou GV avec des ris permettant de réduire le guindant de 40%		4.26
<b>TOUS LES OBJETS LOURDS (bouteille de gaz, boîtes à outils, ancre et chaînes...) SONT FIXEES DE FACON SURE.</b>		2.03.2