



CERCLE NAUTIQUE  
CALÉDONIEN

# ***INSTRUCTIONS DE COURSE***



*Organisé par le Cercle Nautique Calédonien*

**Lieu** : Port de Plaisance : NOUMÉA – Nouvelle -Calédonie

**Autorité organisatrice** : Cercle Nautique Calédonien



La mention **[NP]** (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention **[DP]** dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

## 1. RÈGLES

La régata est régie par les règles définies dans l'avis de course.

## 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par envoi du pavillon L sur le bateau comité et appel des bateaux par VHF sur le canal 77 (RCV 90.2(c))

## 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'informations situé à la base nautique Gilbert Sutter du Cercle Nautique Calédonien.

## 4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

## 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à proximité de la base nautique Gilbert Sutter du Cercle Nautique Calédonien.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'amenée de l'Aperçu. Ceci modifie les Signaux de course.
- 5.3 **[DP]** Les équipements individuels de flottabilité doivent être portés à tout moment sur l'eau.

## 6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 *Jours de course :*  
*Samedi 28 mars : **RDV 12h à la base de voile. 1<sup>er</sup> départ à 13h30***  
*Dimanche 29 mars : **RDV 07h30 à la base de voile 1<sup>er</sup> départ à 09h***  
**Annnonce des résultats finaux dimanche aux alentours de 13h.**
- 6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore trois minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.



## **7 PAVILLONS DE CLASSE**

Le pavillon de classe sera le pavillon du Cercle Nautique Calédonien.

## **8 ZONES DE COURSE**

Les courses se dérouleront dans le lagon aux abords de Nouméa.

## **9 PARCOURS**

Les parcours sont décrits en Annexe.

## **10 MARQUES**

10.1 Marques de parcours : balisage et éléments naturels

10.2 La marque de changement de parcours est une bouée d'entraînement.

10.3 La marque de départ et d'arrivée est une bouée cylindrique BLANCHE

La marque d'arrivée peut être du balisage ou un élément naturel

10.4 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

## **11 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

Les zones réglementées qui sont interdites à la navigation sont considérées comme des obstacles.

## **12 LE DEPART**

12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque.

12.1 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de course va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore trois minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

12.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

## **13 CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**

13.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d'arrivée) et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible. Quand lors d'un changement ultérieur, une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d'origine.

13.2 Les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis (ceci modifie la RCV 28.1).

## **14 L'ARRIVÉE**

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.

## **15 SYSTEME DE PENALITÉ**

15.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2 Pénalités de remplacement pour une infraction autre que :  
• Les règles du chapitre 2,



- La règle 28,
- La règle 31,

Conformément à RCV 60.5, pour déterminer les pénalités, le jury peut :

Disqualifier le bateau, ou

Imposer une pénalité en points calculée conformément à RCV 44.3(c), ou

Prendre tout autre arrangement.

15.3 Demandes d'instructions :

a) Temps limite de réclamation :

Le temps limite de réclamation est de 120 minutes après que le dernier bateau ait fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

b) Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu à la base nautique Gilbert SUTTER du Cercle Nautique Calédonien. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

15.4 Le score appliqué à un bateau qui serait pénalisé (DSQ, NSC, DNF...) sera le temps du dernier plus 5%.

16. **TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

16.1 Le temps cible et les temps limites sont les suivants :

<i>Classe</i>	<i>Temps cible</i>	<i>Temps limite du premier pour finir</i>
J70	1h30	2h

(a) Temps cible précisé ci-dessus : le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation. Ceci modifie la règle 62.1.

(b) Temps limite du premier bateau pour finir précisé ci-dessus.

16.2 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17 **CLASSEMENT**

Le système de classement utilisé est décrit dans l'avis de course.

18 **REGLES DE SECURITE**

18.1 **[DPI] [NPI]** Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

18.2 Utilisation du bout-dehors :

La sortie du bout-dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

18.3 Limitation de la voilure : les voiles à utiliser seront signalées par le bateau comité de course avant le signal d'avertissement. La signification des signaux est la suivante :

- Pas de pavillon : Libre
- Pavillon « R » : spinnaker interdit



## **19 REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT**

- 19.1 [DPI] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
- 19.2 [DPI] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **20 CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

- 20.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles d'utilisation.
- 20.2 **[DPI]** Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

## **21. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels sont identifiés par un pavillon du Cercle Nautique Calédonien.

## **22. ACCOMPAGNATEURS**

- 22.1 **[DPI] [NPI]** Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 22.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

## **23. EVACUATION DES DETRITUS**

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux accompagnateurs.

## **24. EMBLEMENTS**

**[DPI]** Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le port.

### Annexes :

Annexe « DESCRIPTION DES PARCOURS » : Parcours



## ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS »

**Bouée de dégagement :** L'envoi du pavillon "D" sur le bateau Comité signifie qu'il existe une bouée de dégagement. L'absence du pavillon "D" signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement.

Le pavillon VERT hissé sur le bateau Comité signifie que la bouée de dégagement est à contourner à TRIBORD. Ceci modifie « Signaux de course » des RCV. L'absence de pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à contourner à BÂBORD. Ceci modifie « Signaux de course » des RCV.

### Parcours 1 : Uéré

Départ

Verte de canard à laisser à bâbord

Marque spéciale sud-est réserve ile aux canards à contourner à bâbord

Arrivée

### Parcours 2 : Basse prévoyante

Départ

Ile uéré à laisser à bâbord

Cardinale Nord basse prévoyante à contourner à tribord

Marque spéciale sud-est de la réserve de l'île aux canards à laisser à tribord

Verte de canard à laisser à tribord

Arrivée

### Parcours 3 : île aux canards

Départ

Marque spéciale ouest de la réserve de l'île aux canards à contourner à bâbord

Verte de canard à contourner à bâbord

Marque spéciale est de la réserve de l'île aux canards à contourner à bâbord

Marque spéciale nord de la réserve de l'île aux canards à contourner à bâbord

Marque spéciale ouest de la réserve de l'île aux canards à laisser à bâbord

Arrivée

### Parcours 4 : îlot maître

Départ

Marque spéciale sud de la réserve de l'îlot maître à contourner à bâbord

Phare de l'îlot Maître

Verte de canard à laisser à tribord

Verte de l'entrée de la petite rade à contourner à tribord

Arrivée

### Parcours 5 : ile Freycinet

Départ

Balise latérale rouge de l'entrée de la grande rade à laisser à tribord

Ile Freycinet à laisser à tribord

Arrivée



**Parcours 6 : retour Freycinet**

Départ

Ile Freycinet à laisser à bâbord

Balise latérale rouge entrée de la grande rade à laisser à bâbord

Arrivée

**Parcours 7 : Kuendu**

Départ

Verte de canard à laisser à tribord

Cardinale nord de sèche croissant à contourner à tribord

Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord

Arrivée

**Parcours 8 : Prony Kuendu**

Départ

Balise rouge « numéro 4 » à contourner à tribord

Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord

Arrivée

**Parcours 9 : Retour kuendu**

Départ

Verte de canard à contourner à bâbord

Arrivée

**Parcours 10 : sèche-mâitre**

Départ

Cardinale nord de sèche croissant à contourner à bâbord

Balise verte de sèche croissant à laisser à bâbord

Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à bâbord

Phare de l'îlot Maître à contourner à bâbord

Verte de canard à laisser à tribord

Arrivée

**Parcours 11 : Senez-grade**

Départ

Balise verte « numéro 5 » à contourner à tribord

Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord

Arrivée