



CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN

INSTRUCTIONS DE COURSE

Tour J/70 - 2025

Organisé par le Cercle Nautique Calédonien

TOUR J COUPE DE L'EXOCET

**3 jours / 6 côtiers
8 monotypes
1 victoire au TR cumulé**



**J
70**

YACHT CLUB
CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN

Lieu : Port de Plaisance : NOUMÉA – Nouvelle -Calédonie

Autorité organisatrice : Cercle Nautique Calédonien

La mention **[NP]** (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention **[DP]** dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. RÈGLES

La régata est régie par les règles définies dans l'avis de course.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par envoi du pavillon L sur le bateau comité et appel des bateaux par VHF sur le canal 77 (RCV 90.2(c))

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'informations situé à la base nautique Gilbert Sutter du Cercle Nautique Calédonien ainsi que sur le site internet du CNC et sur le groupe WhatsApp dédié à l'évènement accessible via ce lien :

<https://chat.whatsapp.com/DXRY5AMiHb14Ia61qyOHih>

ou ce QR code :

Tour J/70 2025 - Tableau officiel
Groupe WhatsApp





4 CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5 SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à proximité de la base nautique Gilbert Sutter du Cercle Nautique Calédonien.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'amenée de l'Aperçu. Ceci modifie les Signaux de course.
- 5.3 [DP] Les équipements individuels de flottabilité doivent être portés à tout moment sur l'eau.

6 PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 *Jours de course :*
Samedi 8 Novembre : 1^{er} départ à 09h30
Dimanche 9 Novembre : 1^{er} départ à 09h30
Lundi 10 Novembre : 1^{er} départ 9h30
- 6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore trois minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7 PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe sera le pavillon du Cercle Nautique Calédonien.

8 ZONES DE COURSE

La zone de course est comprise entre l'îlot Amédée, l'îlot Signal et l'entrée de la petite rade de Nouméa

9 PARCOURS

Les parcours sont décrits en Annexe.

10 BOUEE DE DEGAGEMENT

Bouée de dégagement : L'envoi du pavillon "D"  sur le bateau Comité signifie qu'il existe une bouée de dégagement. L'absence du pavillon "D" signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement.

Le pavillon VERT hissé sur le bateau Comité signifie que la bouée de dégagement est à contourner à TRIBORD. Ceci modifie « Signaux de course » des RCV. L'absence de pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à contourner à BÂBORD. Ceci modifie « Signaux de course » des RCV.

11 MARQUES

- 11.1 Marques de parcours : balisage et éléments naturels
- 11.2 La marque de changement de parcours est une bouée d'entraînement jaune.
- 11.3 La marque de départ et d'arrivée est une bouée cylindrique BLANCHE
La marque d'arrivée peut être du balisage ou un élément naturel
- 11.4 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

12 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones réglementées qui sont interdites à la navigation sont considérées comme des obstacles.

13 LE DEPART

- 13.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque, à l'extrémité bâbord.
- 12.1 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de course va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore trois minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 12.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14 CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

- 14.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d'arrivée) et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible. Quand lors d'un changement ultérieur, une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d'origine.
- 14.2 Les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis (ceci modifie la RCV 28.1).

15 L'ARRIVÉE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.

16 SYSTEME DE PENALITÉ

- 16.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 16.2 Conformément à RCV 60.5, pour déterminer les pénalités, le jury peut :
Disqualifier le bateau, ou
Imposer une pénalité en points calculée conformément à RCV 44.3(c), ou
Prendre tout autre arrangement.

16.3 Demandes d'instructions :

a) Temps limite de réclamation :

Le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau ait fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

b) Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu à la base nautique Gilbert SUTTER du Cercle Nautique Calédonien. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

17 TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

17.1 Le temps cible et les temps limites sont les suivants :

<i>Classe</i>	<i>Temps cible</i>	<i>Temps limite du premier pour finir</i>
J70	2h30	3h30

(a) Temps cible précisé ci-dessus : le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation. Ceci modifie la règle 62.1.

(b) Temps limite du premier bateau pour finir précisé ci-dessus.

17.2 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

18 CLASSEMENT

Le système de classement utilisé est décrit dans l'avis de course.

19 REGLES DE SECURITE

19.1 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.2 Utilisation du bout-dehors :

La sortie du bout-dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

19.3 Limitation de la voilure : les voiles à utiliser seront signalées par le bateau comité de course avant le signal d'avertissement. La signification des signaux est la suivante :

- Pas de pavillon : Libre
- Pavillon « R » : spinnaker interdit

20 REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles d'utilisation.

21.2 **[DP]** Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

21. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés par un pavillon du Cercle Nautique Calédonien.

22. ACCOMPAGNATEURS

22.1 **[DP] [NP]** Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

22.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

23. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux accompagnateurs.

24. EMBLEMENTS

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le port.

Annexes :

Annexe « DESCRIPTION DES PARCOURS » : Parcours

ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS »

Parcours 1 :

Départ

1. Cardinale nord de sèche croissant à contourner à bâbord
2. Balise verte de sèche croissant à laisser à bâbord
3. Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à bâbord
4. Phare de l'Îlot Maître à contourner à bâbord
5. Verte de canard à laisser à tribord

Arrivée

Parcours 2 :

Départ

1. Balise rouge récif de prony à contourner à tribord
2. Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord

Arrivée

Parcours 3 :

Départ

1. Verte de canard à contourner à bâbord
2. Cardinale Nord basse prévoyante à contourner à bâbord
3. Îlot Ndo à laisser à tribord

Arrivée Uéré

Parcours 4 :

Départ Uéré

1. Îlot Ndo à laisser à bâbord
2. Cardinale Est du récif Tamanou (récif tué) à contourner à bâbord
3. Ile de la petite fourmi (au nord de grand fourmi) à contourner à bâbord
4. Cardinale est du récif Tamanou (récif tué) à contourner à tribord
5. Verte de canard à contourner à tribord

Arrivée

Parcours 5 :

Départ

1. Marque spéciale ouest de l'îlot maître à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à bâbord
3. Phare de l'Îlot Maître à contourner à bâbord
4. Marque spéciale nord de l'îlot Maître à contourner à bâbord

Arrivée îlot Maître

Parcours 6 :

Départ

1. Balise verte N°5 au nord du récif de Senez

Arrivée ilot Maitre

Parcours 7 :

Départ ilot Maitre

1. Balise rouge à l'entrée de la Grande Rade à contourner à tribord

Arrivée

Parcours 8 :

Départ

1. Balise latérale verte N°3 à contourner à bâbord
2. Récif de Laregnere à laisser à bâbord
3. Marque spéciale sud – ouest de Larégnère à contourner à bâbord
4. Marque spéciale sud – est de Larégnère à contourner à bâbord
5. Marque spéciale nord – est de Larégnère à contourner à bâbord

Arrivée ilot Larégnère

Parcours 9 :

Départ ilot Larégnère

1. Marque spéciale sud - ouest de Signal à contourner à tribord
2. Marque spéciale nord – ouest de Signal à contourner à tribord
3. Verte récif Senez à contourner à tribord
4. Cardinale Nord de sèche croissant à contourner à bâbord

Arrivée

Parcours 10 :

Départ ilot Larégnère

1. Marque spéciale nord - ouest de Larégnère à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud – ouest de Larégnère à contourner à bâbord
3. Cardinale ouest de l'île de Crouy à laisser à bâbord
4. Cardinale est de l'île de Crouy à contourner à bâbord
5. Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à bâbord
6. Marque spéciale ouest de l'îlot maître à contourner à tribord

Arrivée

Parcours 11 :

Départ

1. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud – ouest de Signal à contourner à bâbord
3. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
4. Marque spéciale sud – ouest de Signal à contourner à bâbord
5. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord Arrivée ilot

Signal

Parcours 12 :

Départ

1. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud – ouest de Signal à contourner à bâbord
3. Marque spéciale sud – est de Signal à contourner à bâbord
4. Marque spéciale nord – est de Signal à contourner à bâbord Arrivée

ilot Signal

Parcours 13 :

Départ ilot Signal

1. Balise verte à l'ouest de l'ilot signal à contourner à bâbord
2. Balise verte N°3 à l'ouest de Laregnere à contourner à bâbord
3. Marque spéciale sud – ouest de Signal à contourner à tribord
4. Marque spéciale nord – ouest de Laregnere à contourner à bâbord
5. Marque spéciale sud – est de Signal à contourner à tribord
6. Marque spéciale nord – est de Laregnere à contourner à bâbord

Arrivée

Parcours 14 :

Départ ilot Signal

1. Cardinale nord de l'ilot sable à contourner à bâbord
2. Balise rouge Basse Kauï à laisser à tribord
3. Récif du prony à laisser à tribord

Arrivée

Parcours 15 :

Départ

1. Balise rouge du récif du Prony à contourner à tribord
2. Balise rouge Basse Kauï à contourner à tribord
3. Cardinale ouest de la baie de Maa à laisser à tribord Arrivée

Baie Maa

Parcours 16 :

Départ Baie Maa

1. Cardinale ouest de la baie de Maa à laisser à bâbord
2. Cardinale nord Ilot sable à contourner à bâbord
3. Îlot sable à contourner à bâbord
4. Balise rouge basse Kauï à laisser à tribord
5. Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord Arrivée

Parcours 17 :

Départ

1. Balise verte de l'îlot Canard à contourner à bâbord
2. Récif Tamanou laisser à bâbord
3. Balise Basse Calédonienne à contourner à tribord

Arrivée à l'îlot Charon

Parcours 18 :

Départ à l'îlot Charon

1. Balise Basse Calédonienne à contourner à bâbord
2. Balise Basse Prévoyante à contourner à tribord
3. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à tribord

Arrivée

Parcours 19 :

Départ

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à tribord
2. Cardinale Ouest des récifs Snark à contourner à bâbord

Arrivée au Phare Amédée

Parcours 20 :

Départ du Phare Amédée

1. Cardinale Est des Quatre Bancs de l'Ouest à contourner à bâbord
2. L'îlot Maître à contourner à tribord

Arrivée