



Avenant #1 aux instructions de course

Modification à 6 Les parcours

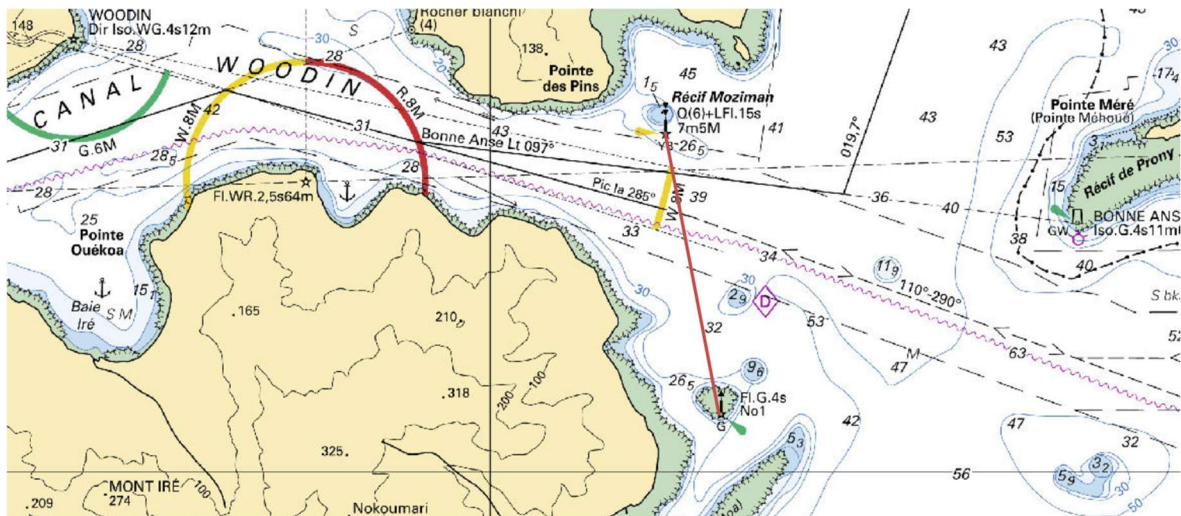
Les parcours sont décrits en Annexe C

Est à remplacer par :

Les parcours sont décrits en Annexe B

Ajouter :

La « porte woodyn » est matérialisée par la cardinale SUD du récif moziman et la balise verte n°1. Les bateaux doivent prendre leur heure GPS de passage de cette porte. Elle pourra être utilisée pour classer les bateaux en cas de parcours réduit.



Modification à l'annexe B Parcours :

Remplacer :

Parcours n°1 :

Nouméa-Baie de Kuto (environ 75mn)

Départ Baie des Citrons

- Verte de Canard à contourner à bâbord
- Ile Ouen à contourner à tribord
- Arrivée.

Par

Parcours n°1

Nouméa-Baie de Kuto (environ 75mn)

Départ Baie des Citrons

- Verte de Canard à contourner à bâbord
- **Porte sortie woodin**
- Ile Ouen à contourner à tribord
- Arrivée.

Remplacer :

Parcours N°2 :

Baie de Kuto-Nouméa (environ 75 mn) :

- Départ Baie de Kuto
- Ile Ouen à contourner à bâbord
- Verte de Canard à contourner à tribord
- Arrivée

Par

Parcours N°2 :

Baie de Kuto-Nouméa (environ 75 mn) :

- Départ Baie de Kuto
- **Porte entrée woodyn**
- Ile Ouen à contourner à bâbord
- Verte de Canard à contourner à tribord
- Arrivée

L'autorité organisatrice
Le Cercle Nautique Calédonien