



CERCLE NAUTIQUE CALÉDONIEN
• NOUMÉA YACHT CLUB •

ROAD BOOK 2023

Guide des régates croiseurs

Recueil des parcours



LE CALENDRIER DES REGATES

- Week end du 28-29 Janvier 2023 : Prologue
- Week end du ~~11-12 Février 2023~~ reporté au 1-2 Avril 2023 : Régate #1 (bananes)
- Week end du 4-5 Mars 2023 : Régate #2 (côtier)
- Week end du 24-25 Juin 2023 : Régate #3 (bananes)
- Week end du 22-23 Juillet 2023 : Régate #4 (côtier)
- Week end du 26-27 Août 2023 : Régate #5 (bananes)
- Week end du 28-29 Octobre 2023 : Régate #6 (côtier)

1) 1 seul départ : **13h30**

2) Les parcours sont choisis par le directeur de course le vendredi précédant la régates parmi les parcours présentés dans ce document, le **road book**.

3) La diffusion du parcours se fait via :

Le site internet, whatsapp, le tableau d'affichage et en dernier lieu par **canal** le jour J ! (celui-ci sera affiché à l'arrière du bateau comité).

4) Tous les parcours ont une longueur comprise entre **15/25** milles

5) Des «**instructions de course**» et un «**road book**»,

Les instructions de course «**IC**» sont les règles du jeu officielles. Elles ont une valeur juridique. Le **road book** vous permet de savoir l'essentiel avec une lecture plus conviviale. Les régates seront courues en temps réel ainsi qu'en temps compensé.

Les schémas des parcours constituent une aide à la navigation.

En aucun cas, ils ne peuvent être pris comme référence pour l'énoncé du parcours.



Définition de la ligne de départ :

La **ligne de départ** est définie entre le côté parcours de la marque de départ et le mât arborant un pavillon orange du bateau sur le comité de course.

Une bouée de dégagement peut-être mise en place, Elle sera signalée par le pavillon «D» sur le Bateau du comité de course.

Elle est à contourner en la laissant à bâbord
Sauf si un pavillon vert est hissé sur le bateau Comité. Dans ce cas elle est à contourner en la laissant à tribord.

La **procédure de départ** est une
Procédure en 5 minutes



Définition de la ligne d'arrivée :

La **ligne d'arrivée** est définie entre le côté parcours de la marque d'arrivée et le mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité.

Un bateau **finit** quand une partie quelconque de sa coque coupe la ligne d'arrivée **depuis le côté parcours** après avoir terminé toutes pénalités

Les lignes de départs et d'arrivées se situent en baie des Citrons.

A chaque régates, les classements ci-dessous seront établis et diffusés

- Monocoque - ORC toutes catégories et par groupe
- Monocoque - IRC toutes catégories et par groupe
- Monocoque - Temps réel toutes catégories
- Multicoques - Temps réel toutes catégories

Les groupes retenus pour 2023 sont les suivantes :

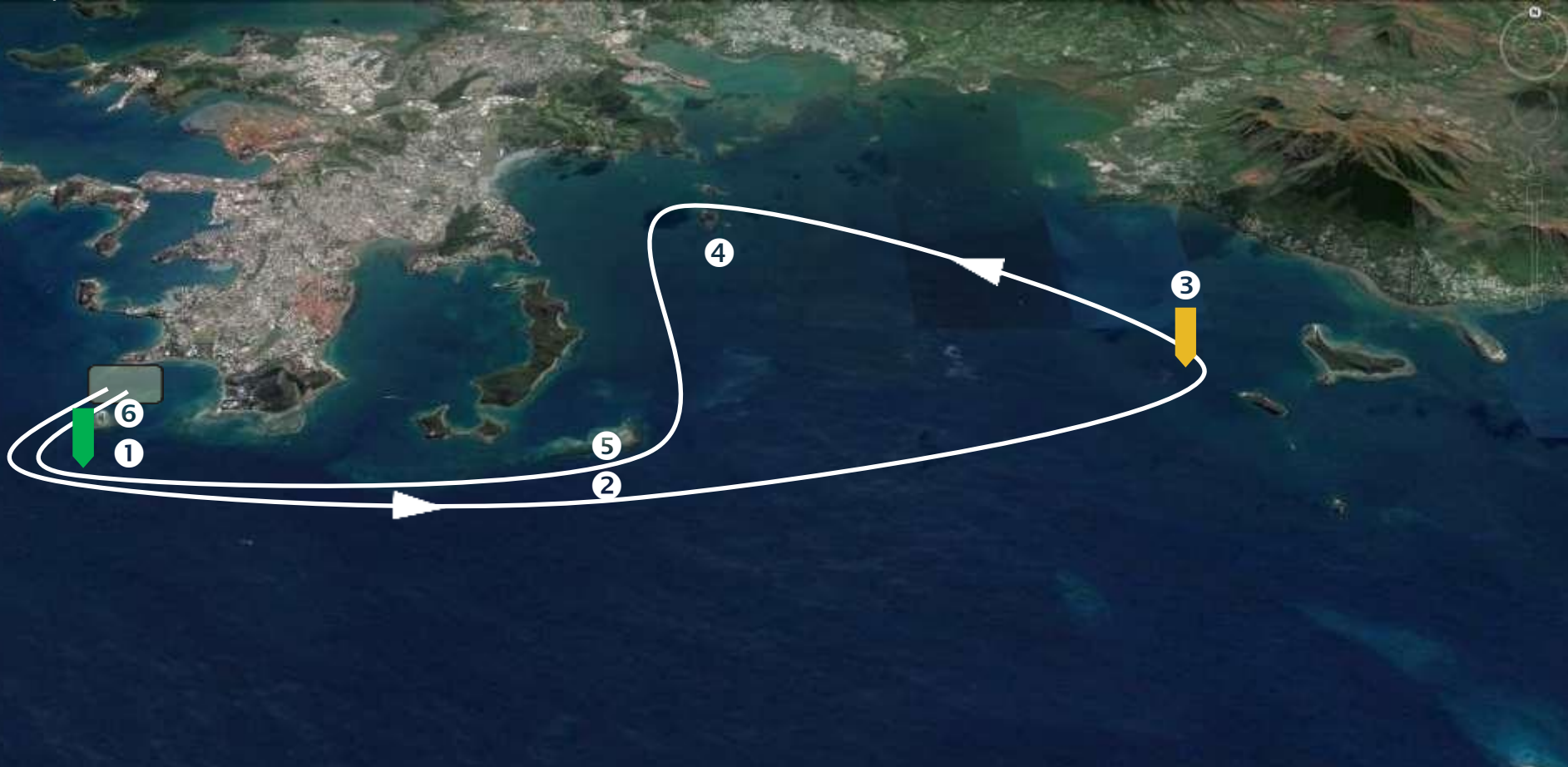
Classes	GPH (sec/mile)
ORC 1	GPH<590
ORC 2	590<= GPH <630
ORC 3	>= 630



Chaque bateau doit avoir un certificat de jauge ORC 2023. Pour l'obtenir, prendre rendez-vous au 26.09.81 ou basenautique@cnc.asso.nc

Parcours 2

21 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

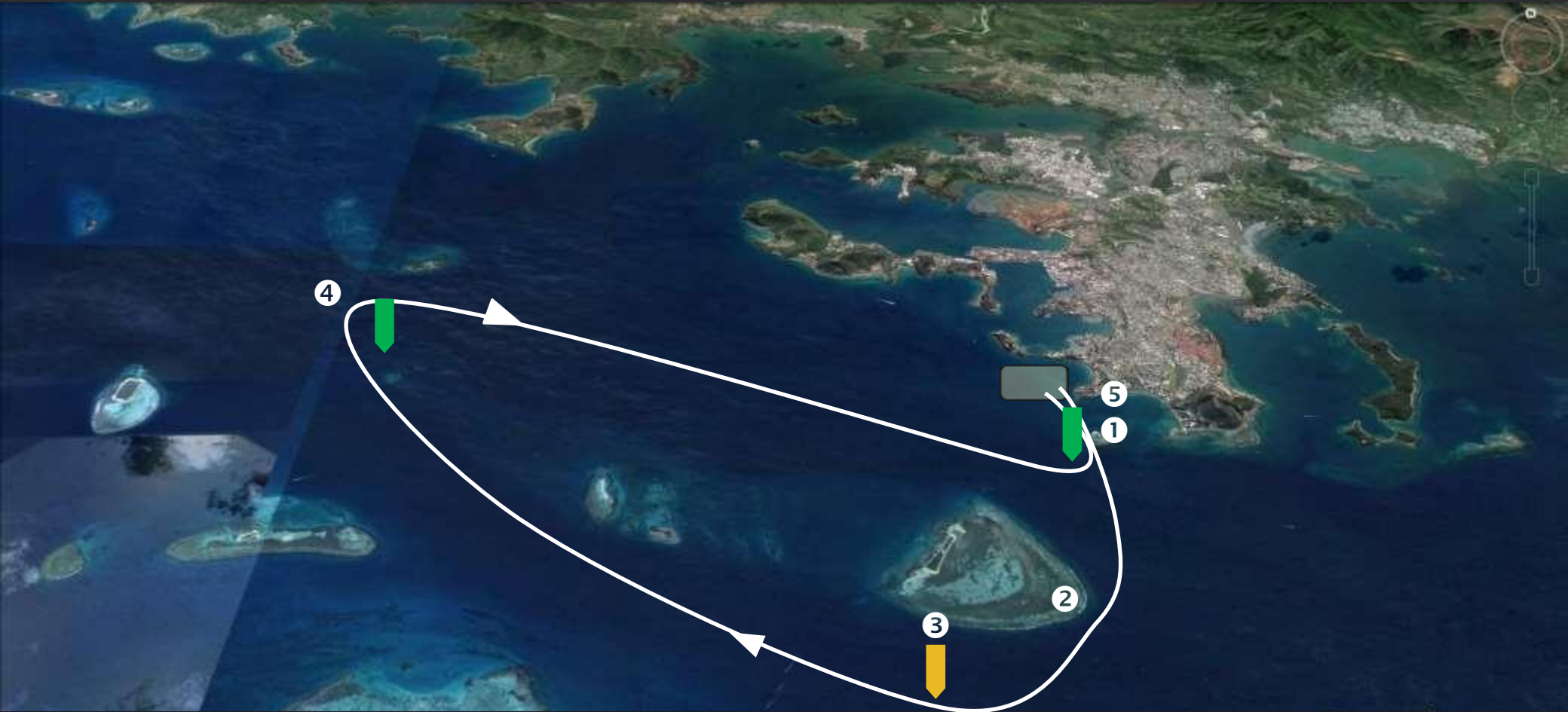
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régate

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'ilot canard à contourner à bâbord
2. Récif Tué à contourner à bâbord
3. Basse calédonienne à contourner à bâbord
4. Petite fourmi à contourner à bâbord
5. Récif Tué à contourner à tribord
6. Balise verte de l'ilot canard à contourner à tribord,

Parcours 3

18 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régates

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à tribord
2. Îlot Maitre à contourner tribord
3. Balise de réserve SW de l'îlot Maitre à contourner à tribord
4. Balise verte du récif Senez à contourner à tribord
5. Balise verte de l'îlot canard à contourner à bâbord

Parcours 4

21 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

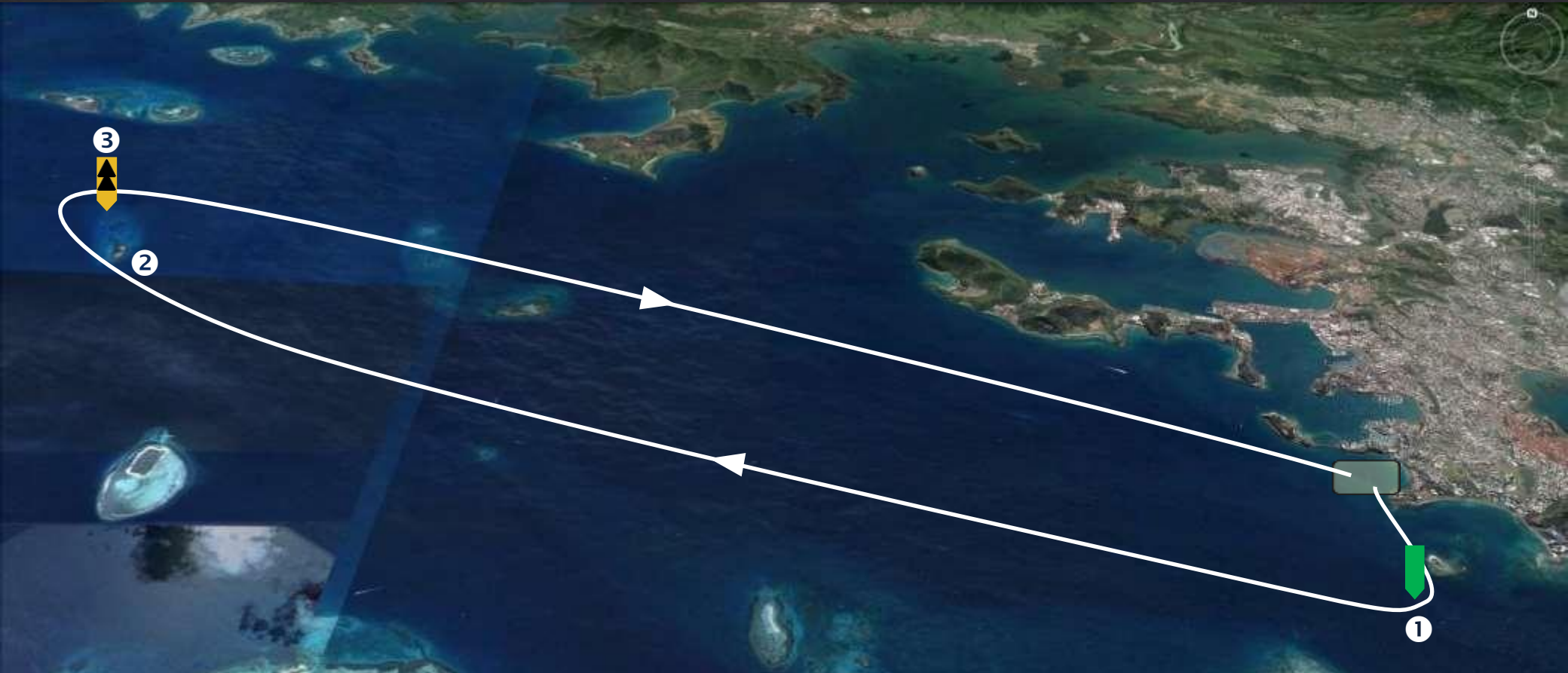
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régate

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à tribord
2. Balise latérale rouge N°4 à contourner à tribord
3. Cardinale sud de la baie de Numbo à contourner à tribord,

Parcours 5

22 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

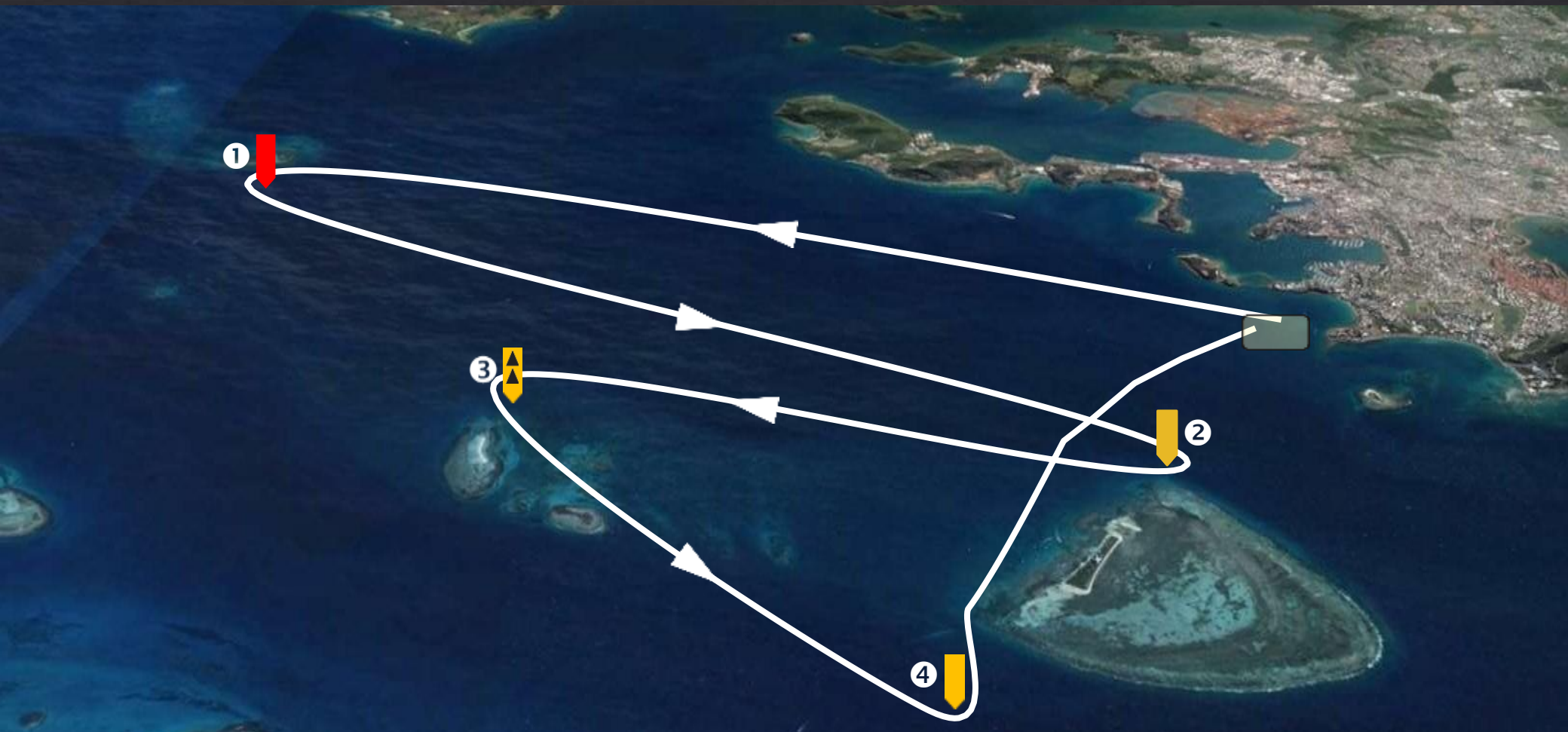
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à tribord
2. Îlot Sable à contourner tribord
3. Cardinale nord de l'îlot Sable à contourner à tribord

Parcours 7

22,2 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

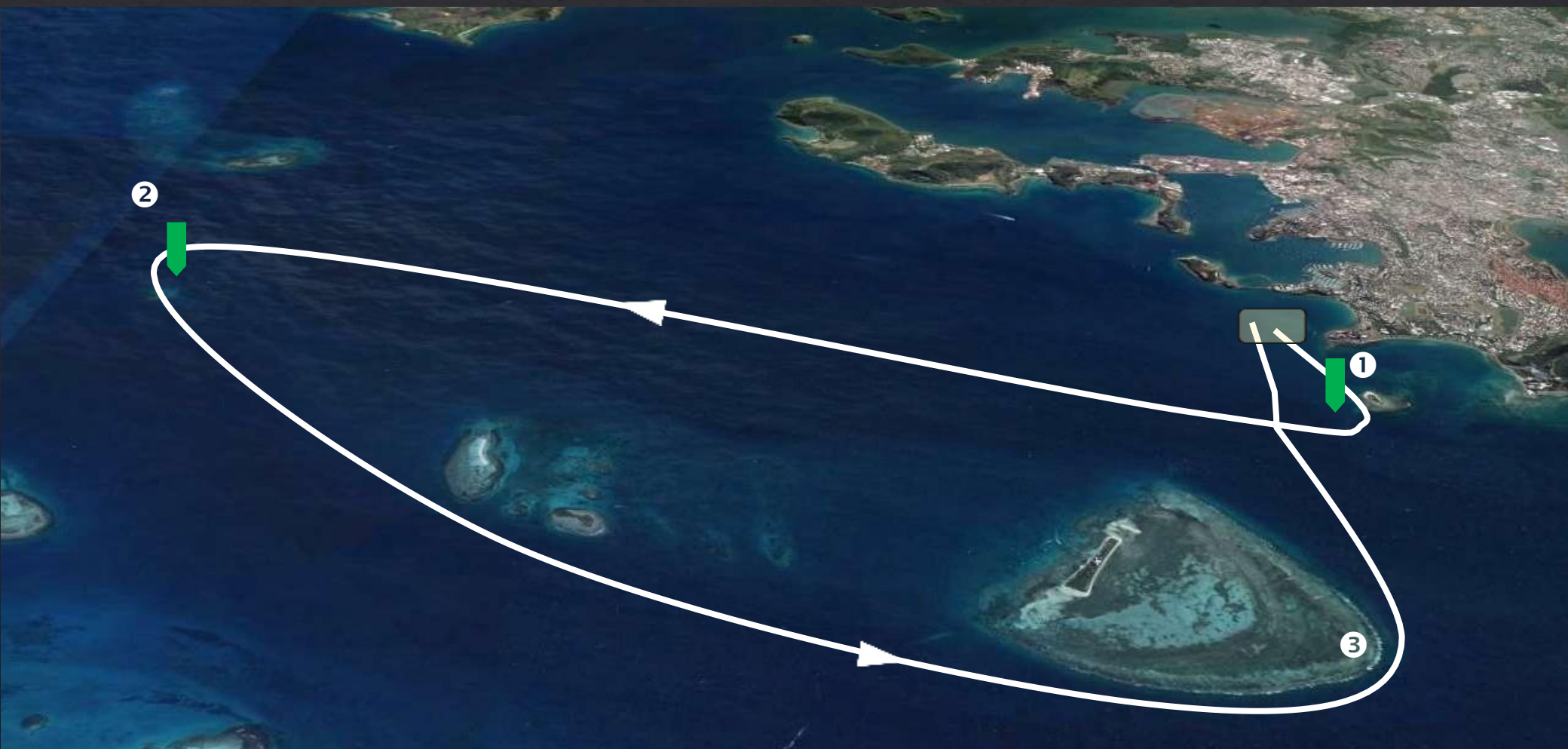
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise rouge du récif Prony à contourner à bâbord
2. Balise de réserve Nord de l'îlot Maître à contourner à tribord
3. Cardinale Nord de sèche Croissant à contourner à bâbord
4. Balise de réserve SW de l'îlot Maître à contourner à bâbord

Parcours 8

17,6 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de Canard à contourner à tribord
2. Balise verte du récif Senez à contourner à bâbord
3. Îlot Maître à contourner à bâbord

Parcours 9

20,1 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise rouge entrée du port de Nouméa à contourner à tribord
2. Cardinale Sud de Numbo à contourner à tribord
3. Îlot Maître à contourner à tribord
4. Balise de réserve N de l'îlot Maître à contourner à bâbord

Parcours 10

19,3 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de basse Thisbée à contourner à tribord

Parcours 11

21,5 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

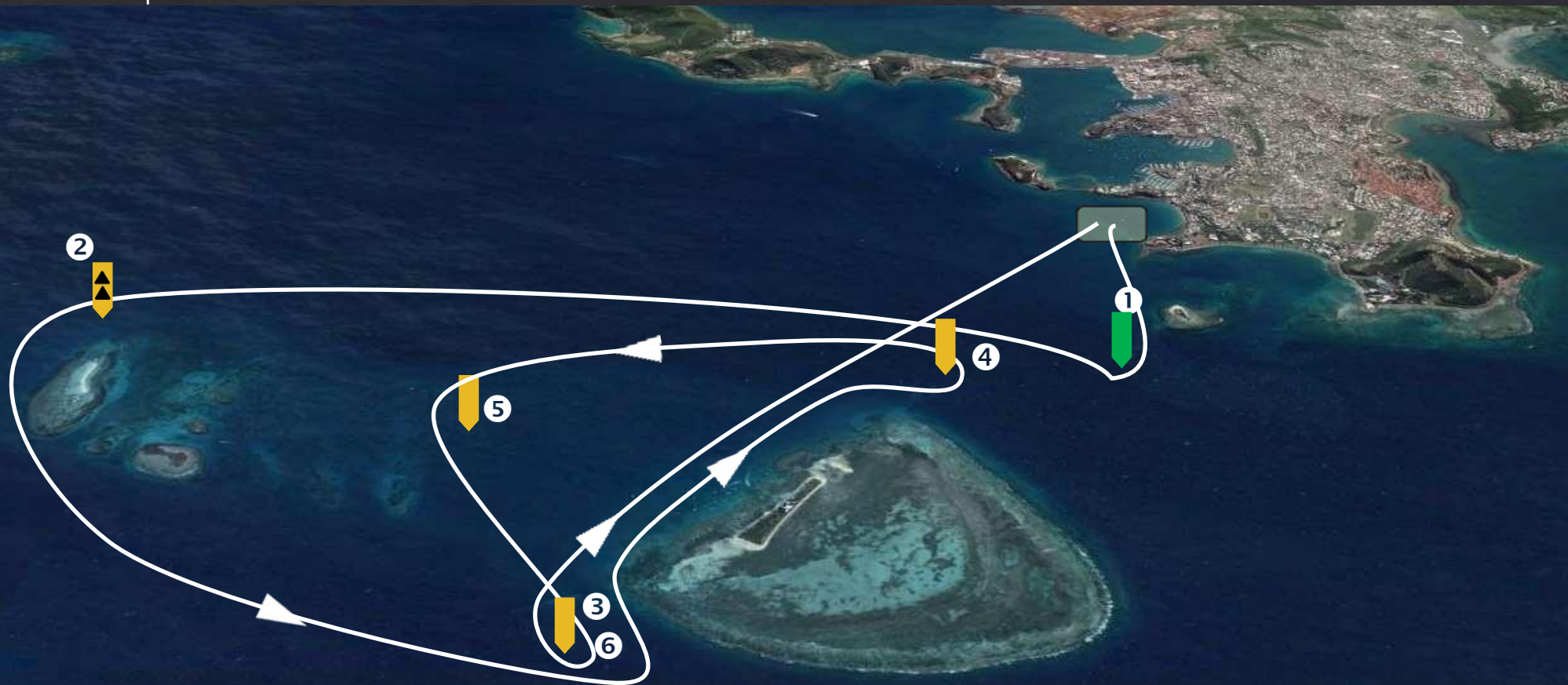
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régates

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de basse Thisbée à contourner à tribord
2. Cardinale Ouest des bancs du Snark à contourner à tribord
3. Ilot Maitre à contourner à tribord

Parcours 12

18,1 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régates

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à tribord
2. Cardinale Nord de sèche croissant à contourner à bâbord
3. Balise de réserve SW de l'îlot Maitre à contourner à bâbord
4. Balise de réserve N de l'îlot Maitre à contourner à bâbord
5. Balise de réserve NW de l'îlot Maitre à contourner à bâbord
6. Balise de réserve SW de l'îlot Maitre à contourner à tribord

Parcours 13

27 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

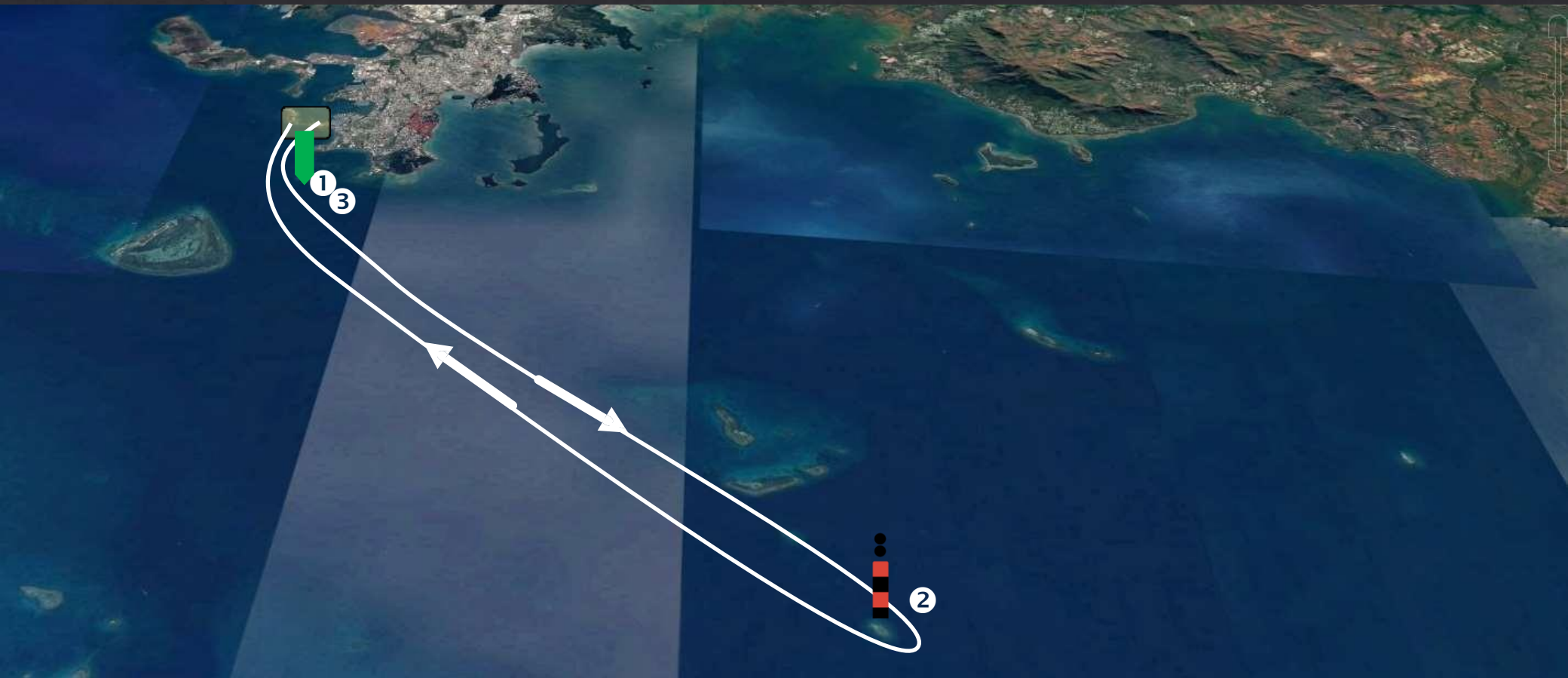
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à bâbord
2. Récif Tareti à contourner à tribord
3. Balise verte de l'îlot Canard à contourner à tribord

Parcours 14

21 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

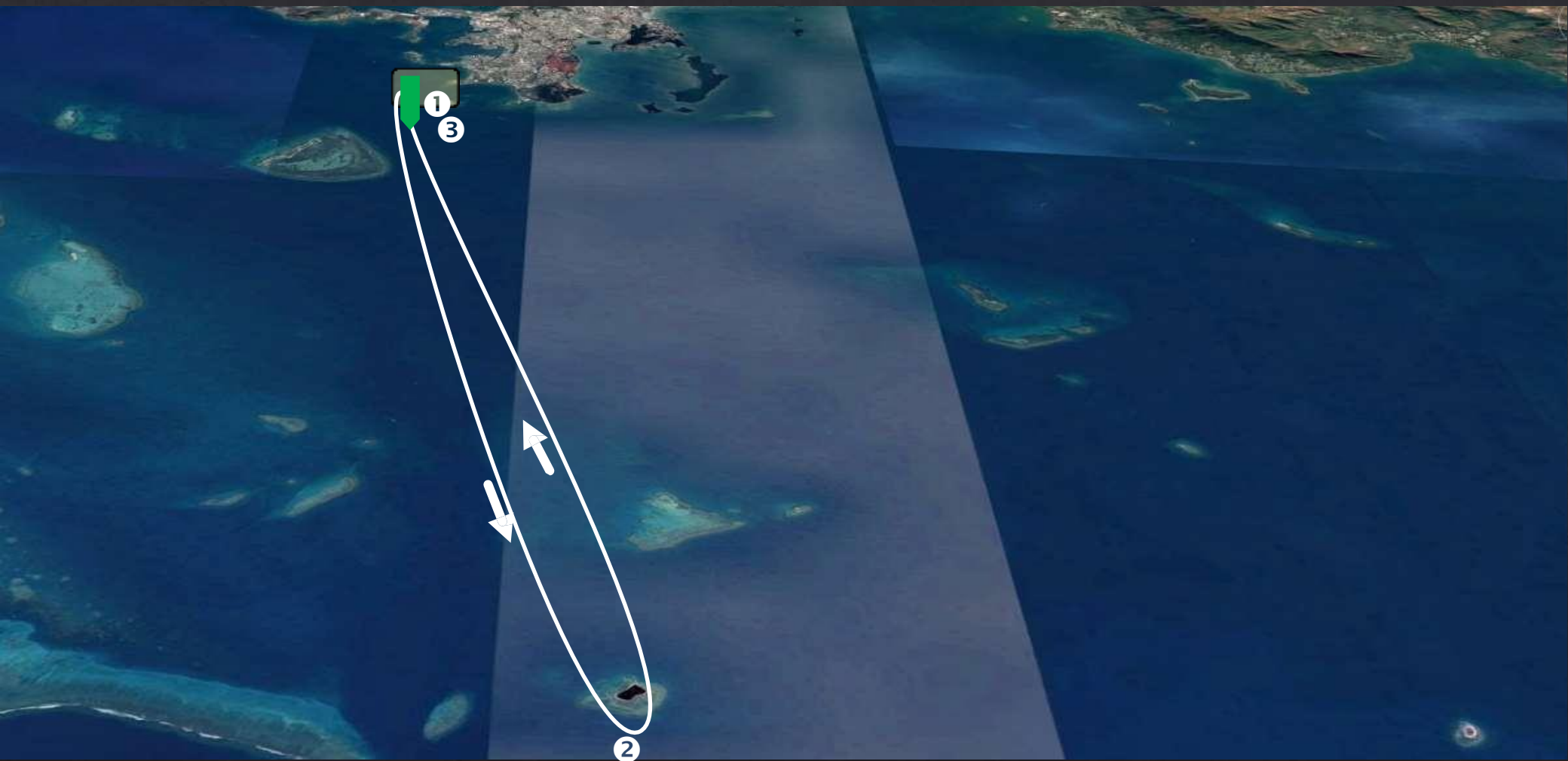
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à bâbord
2. Marque de danger isolé du Récif Ka à contourner à tribord
3. Balise verte de l'îlot Canard à contourner à tribord

Parcours 15

24 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

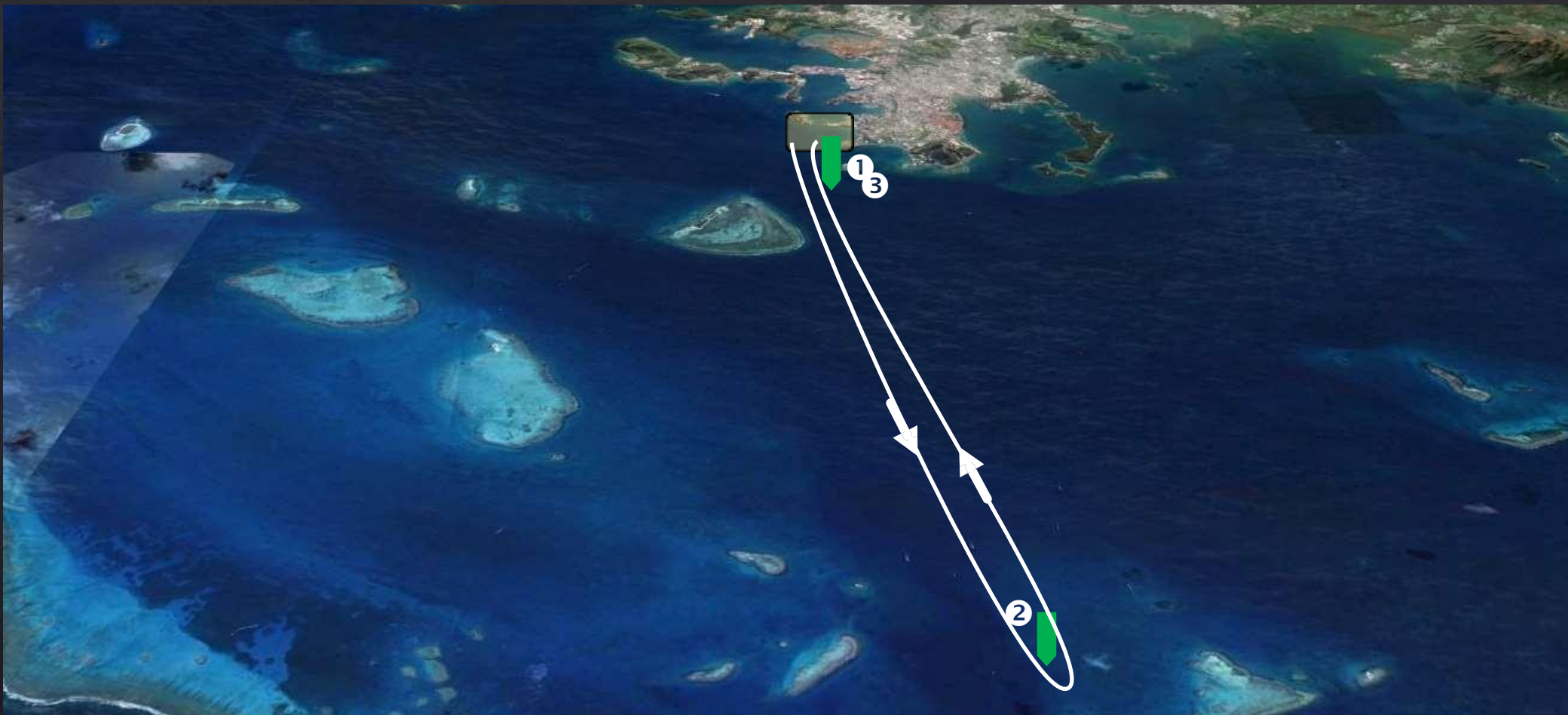
1. Balise verte de l'îlot canard à bâbord

2. Ilot Amédée à contourner à bâbord

3. Balise verte de l'îlot Canard à tribord

Parcours 16

19 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régates

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à bâbord
2. Balise latérale basse thisbée à contourner à bâbord
3. Balise verte de l'îlot Canard à contourner à tribord

Parcours 17

20 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régates

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise verte de l'îlot canard à contourner à bâbord
2. Cardinale Est des 4 bancs du Nord à contourner à tribord
3. Cardinale Ouest des 4 bancs du Nord à contourner à tribord
4. Balise verte de l'îlot canard à contourner à tribord

Parcours 18

20 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

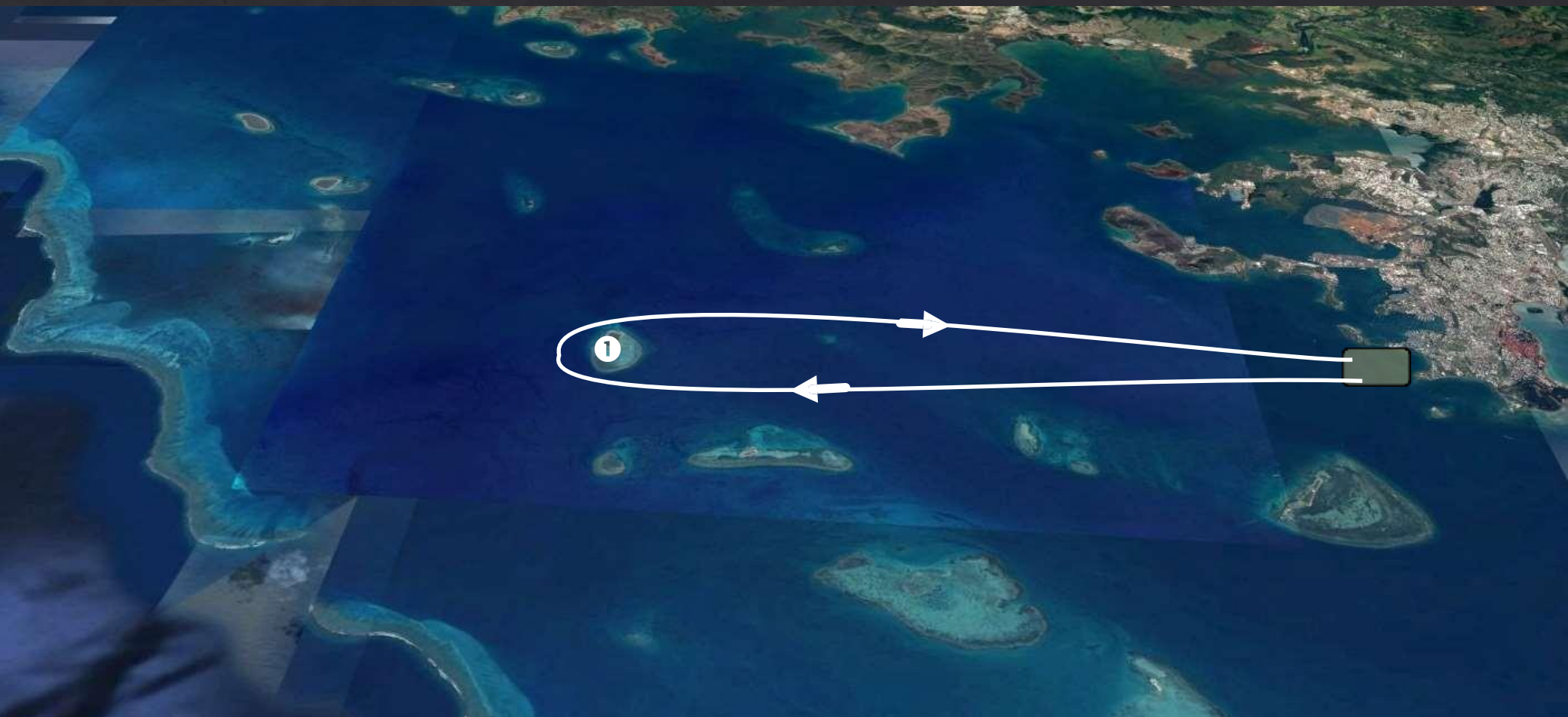
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Cardinale Ouest de la passe de Dumbea à contourner à contourner à tribord

Parcours 19

16 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Ilot Signal à contourner à Tribord

Parcours 20

15 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

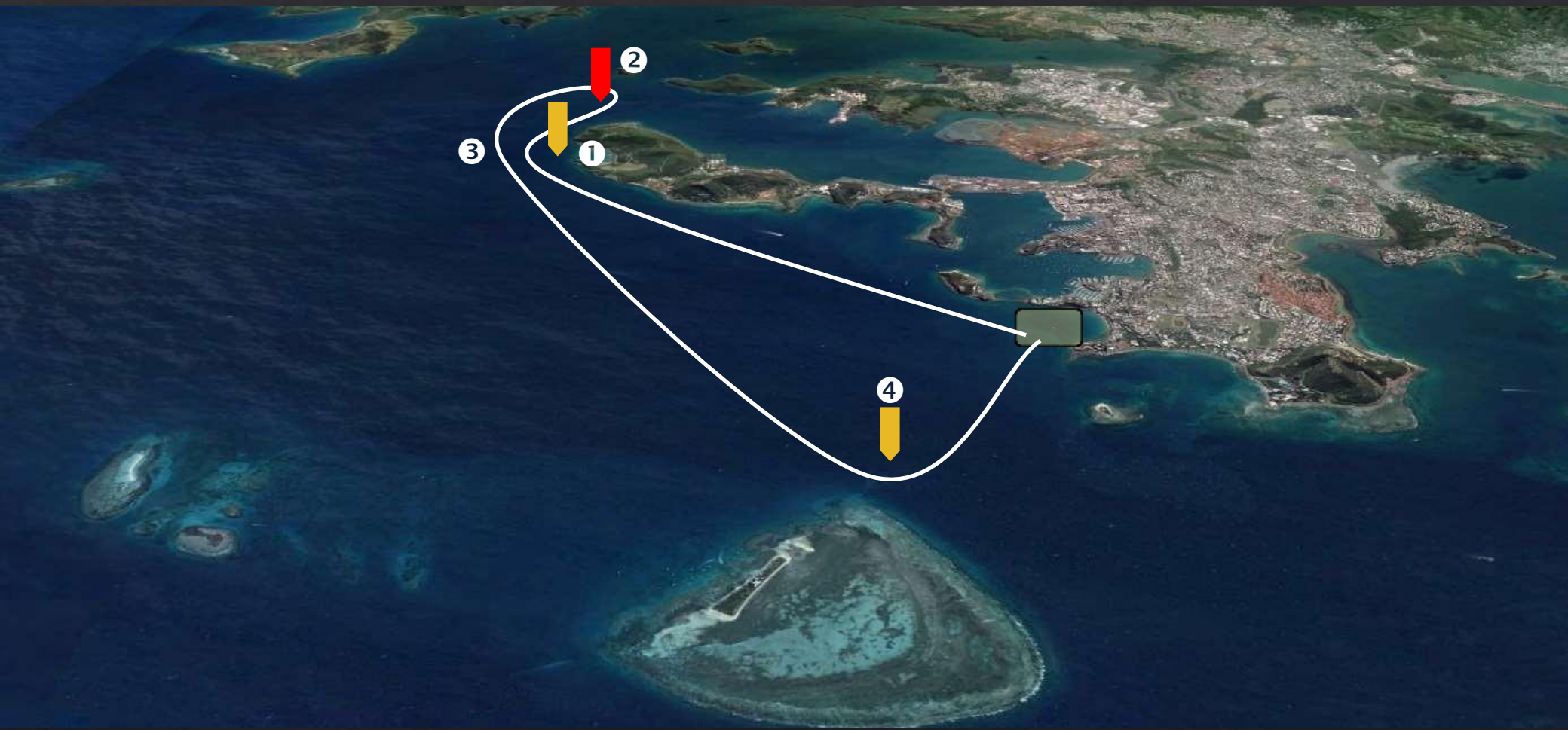
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Cardinale Ouest de l'îlot Goéland à contourner à tribord.

Parcours 21

14 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

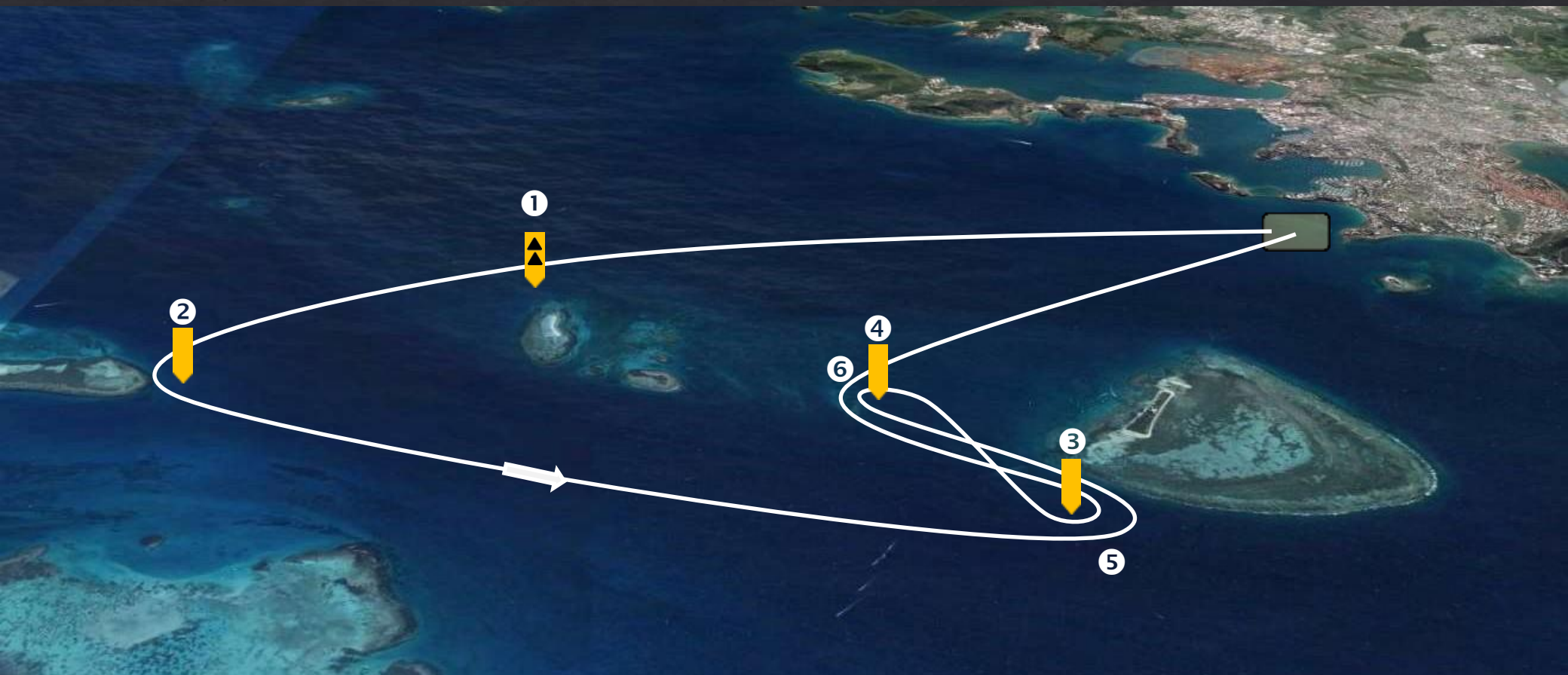
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Marque spéciale Ouest Pointe de Kuendu à laisser à tribord
2. Balise latérale rouge entrée du port de Nouméa à contourner à bâbord
3. Marque spéciale Ouest Pointe de Kuendu à laisser à bâbord
4. Balise de réserve Ouest Ilot Maître à contourner à bâbord

Parcours 22

16 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Cardinale Nord « Seche Croissant » à laisser à bâbord
2. Balise de réserve Sud Est « Lareignère » à contourner à bâbord
3. Balise de réserve Sud-Ouest Ilot Maître à contourner à bâbord
4. Balise de réserve Ouest Ilot Maître à contourner à tribord
5. Balise de réserve Sud-Ouest Ilot Maître à contourner à bâbord
6. Balise de réserve Ouest Ilot Maître à contourner à tribord

Parcours 23

12 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régates

La procédure est en **5 minutes**

1. Verte de Canard à tribord
2. Ilot maître à laisser à tribord
3. Balise de réserve Sud-Ouest ilot maitre à contourner à tribord
4. Balise de réserve Ouest Ilot maitre à contourner à tribord
5. Balise réserve Sud-Ouest Ilot Maitre à contourner à tribord
6. Balise de réserve Ouest Ilot Maitre à contourner à tribord

Parcours 24

15 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

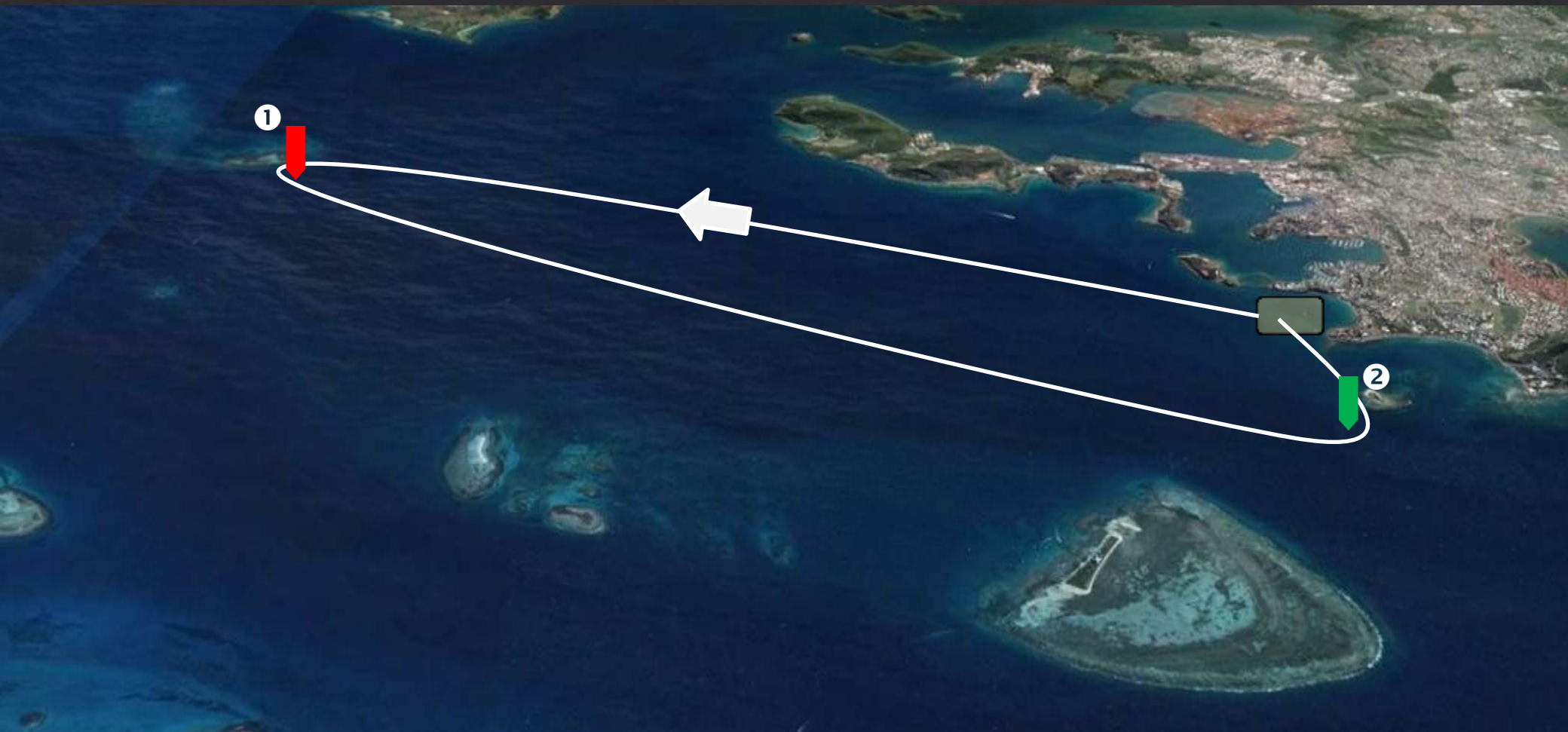
La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Balise Rouge entrée du port de Nouméa à contourner à tribord
2. Cardinale Sud de Numbo à contourner à tribord
3. Balise Rouge entrée du port de Nouméa à contourner à tribord
4. Cardinale Sud Numbo à contourner à tribord
5. Balise Rouge entrée du port de Nouméa à contourner à bâbord

Parcours 25

14 milles nautiques



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

La procédure de départ est lancée à **13h30** le jour de la régata

La procédure est en **5 minutes**

1. Latérale rouge n°4 à contourner à babord

2. Verte de Canard à contourner à tribord