



CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN



ROAD BOOK 2025

Tour J/70

Recueil de parcours

Pour commencer, un pavé !

De nombreux parcours vous feront tourner au plus près du balisage naturel et donc de dangers pour les quilles des bateaux.

Il en va de la responsabilité de chacun de naviguer en bon marin et donc de toujours se tenir à une distance raisonnable du danger.

Le coût de toute réparation à effectuer sur un bateau à la suite d'un dommage lié à une négligence dans la navigation ou un non-respect des règles de course à la voile sera prélevé sur la caution.

Si le coût des travaux est plus élevé que la valeur de la caution, le supplément pourra vous être facturé dans le cas où vous seriez responsable des dégâts.

Le roadbook existe pour rendre les parcours plus visuels.

Il ne remplace en aucun cas les instructions de course.

De plus, les waypoints créés sur les cartes du roadbook ont pour objectif de créer un tracé visuel réaliste.

Ils ne représentent pas forcément une marque à contourner.



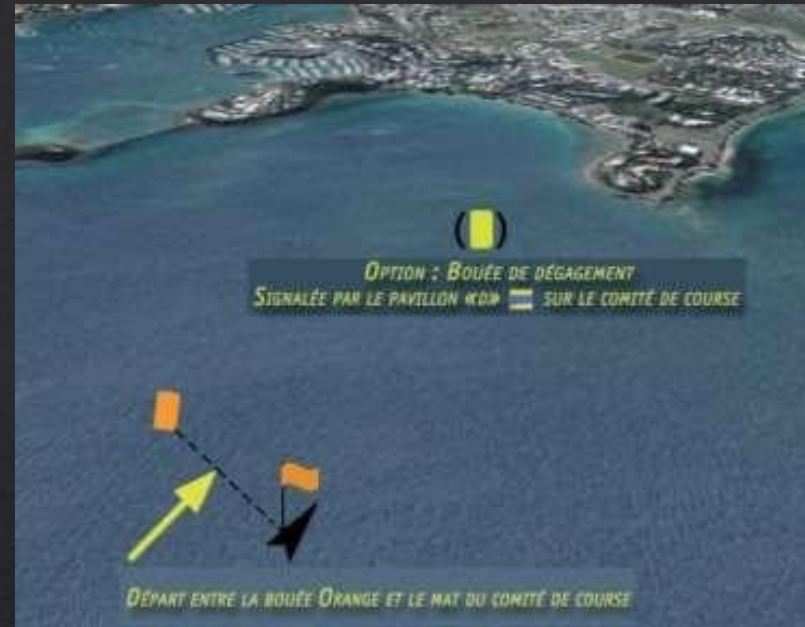
Définition de la ligne de départ :

La **ligne de départ** est définie entre le côté parcours de la marque de départ et le mât arborant un pavillon orange du bateau sur le comité de course.

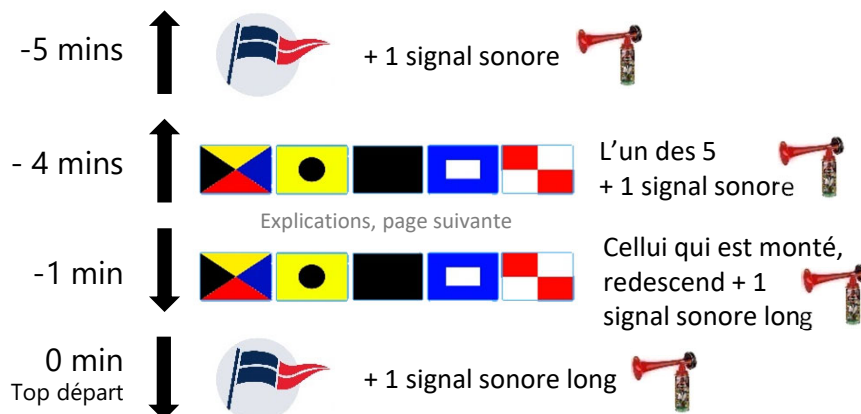
Une bouée de dégagement peut-être mise en place, Elle sera signalée par le pavillon «D» sur le Bateau du comité de course.

Elle est à contourner en la laissant à bâbord
Sauf si un pavillon vert est hissé sur le bateau Comité.
Dans ce cas elle est à contourner en la laissant à tribord.

La **procédure de départ** se fait en 5 minutes



Procédure de départ



Définition de la ligne d'arrivée :

La **ligne d'arrivée** est définie entre le coté parcours de la marque d'arrivée et le mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité.

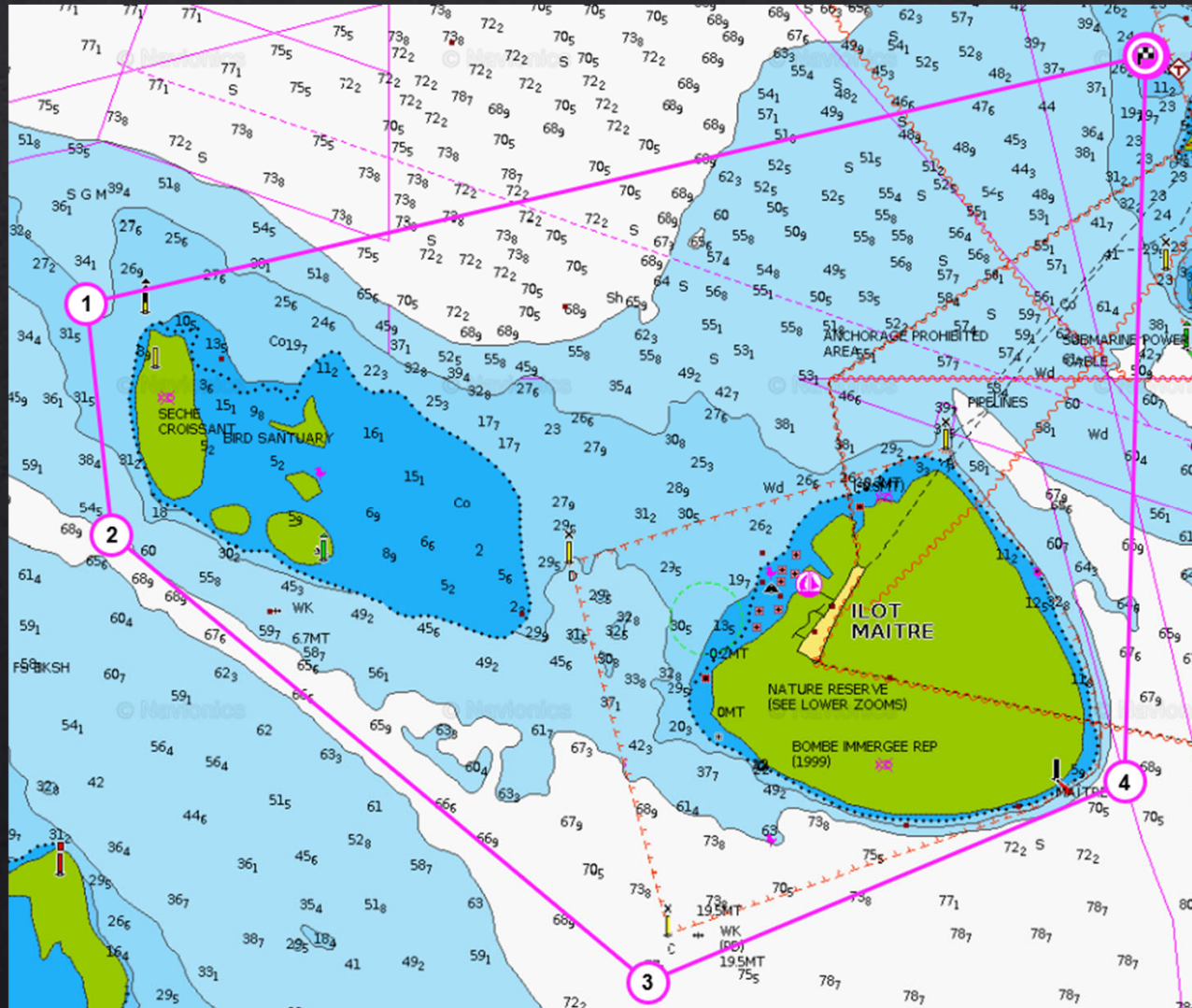
Un bateau **fini** quand une partie quelconque de sa coque coupe la ligne d'arrivée **depuis le côté parcours** après avoir terminé toute pénalité

Les différents Préparatoires et leurs pénalités

Préparatoire	Règle au départ	Réparation	Pénalité de départ
Pavillon P 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne au top départ	Repasser sous la ligne de départ	Disqualification de la course sauf si réparation
Pavillon I 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Repasser sous la ligne de départ par les extrémités	Disqualification sauf si réparation
Pavillon Z 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Pénalité de 20% en points , pénalité maintenue même si le départ de la course est recourue ou redonnée
Pavillon U 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Disqualification , cette pénalité n'est pas maintenue si la course est recourue ou redonnée
Pavillon noir 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Disqualification , cette pénalité est maintenue même si le départ est redonnée ou recourue

Parcours 1

Environ 12 MN



Départ BD

1. Cardinale nord de sèche croissant à contourner à bâbord
2. Balise verte de sèche croissant à laisser à bâbord
3. Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à bâbord
4. Phare de l'îlot Maître à contourner à bâbord
5. Verte de canard à laisser à tribord

Arrivée BD

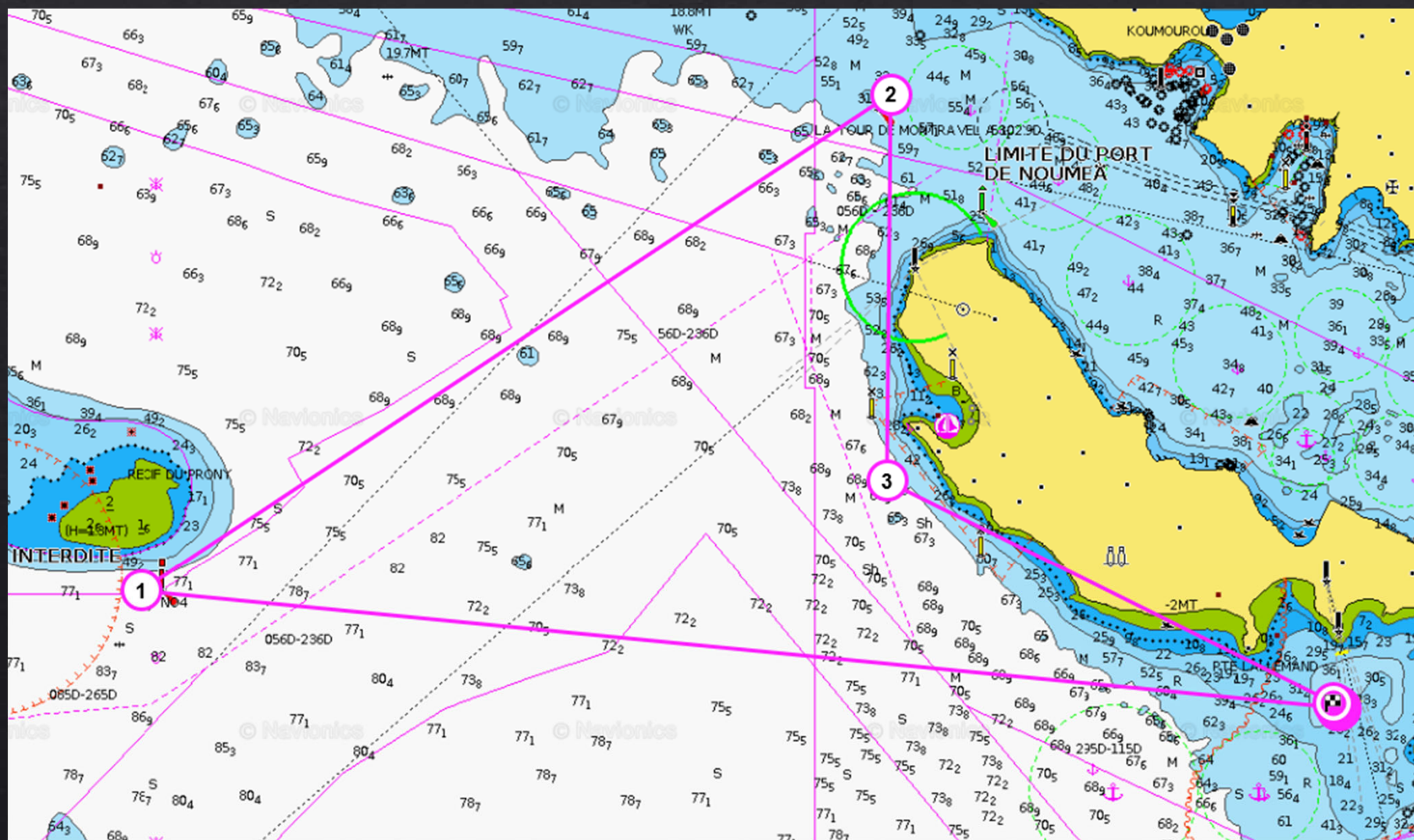
Parcours 2

Environ 11 MN

Départ Nouville

1. Balise rouge récif de prony à contourner à tribord
2. Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord

Arrivée Nouville



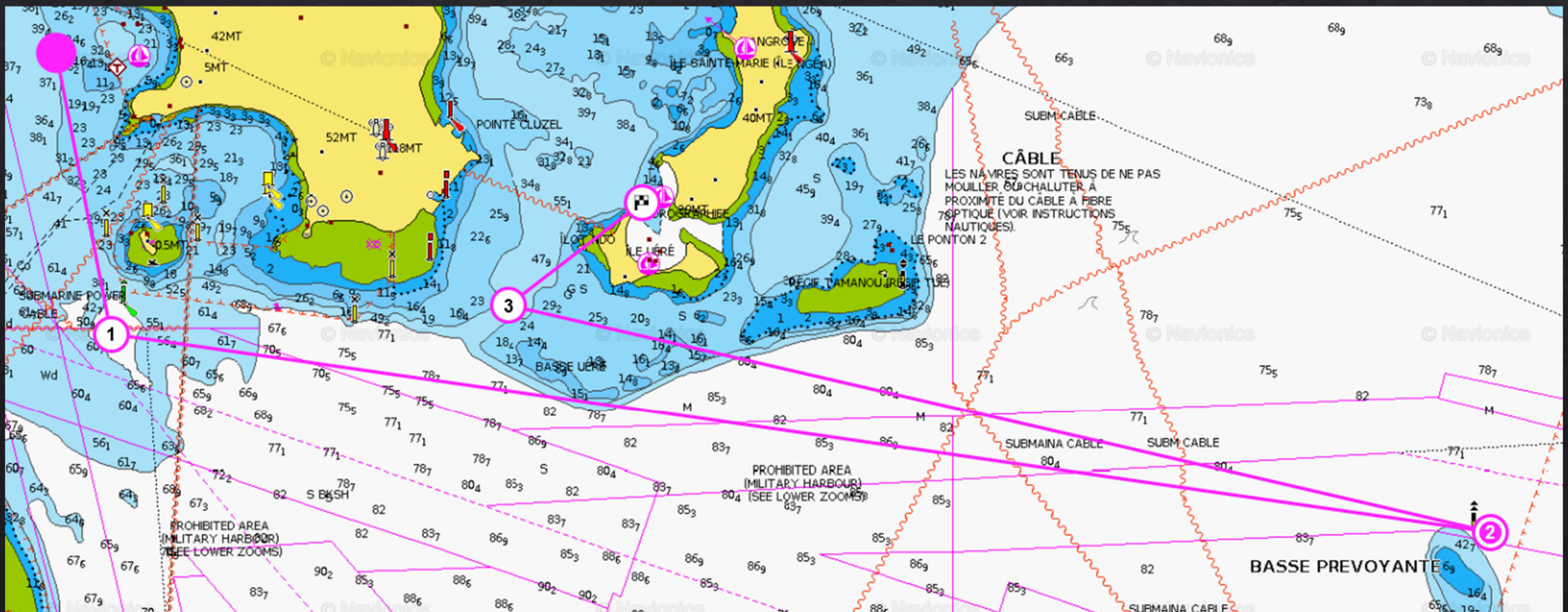
Parcours 3

Environ 13 MN

Départ BD

1. Verte de canard à contourner à bâbord
2. Cardinale Nord basse prévoyante à contourner à bâbord
3. Ilot Ndo à laisser à tribord

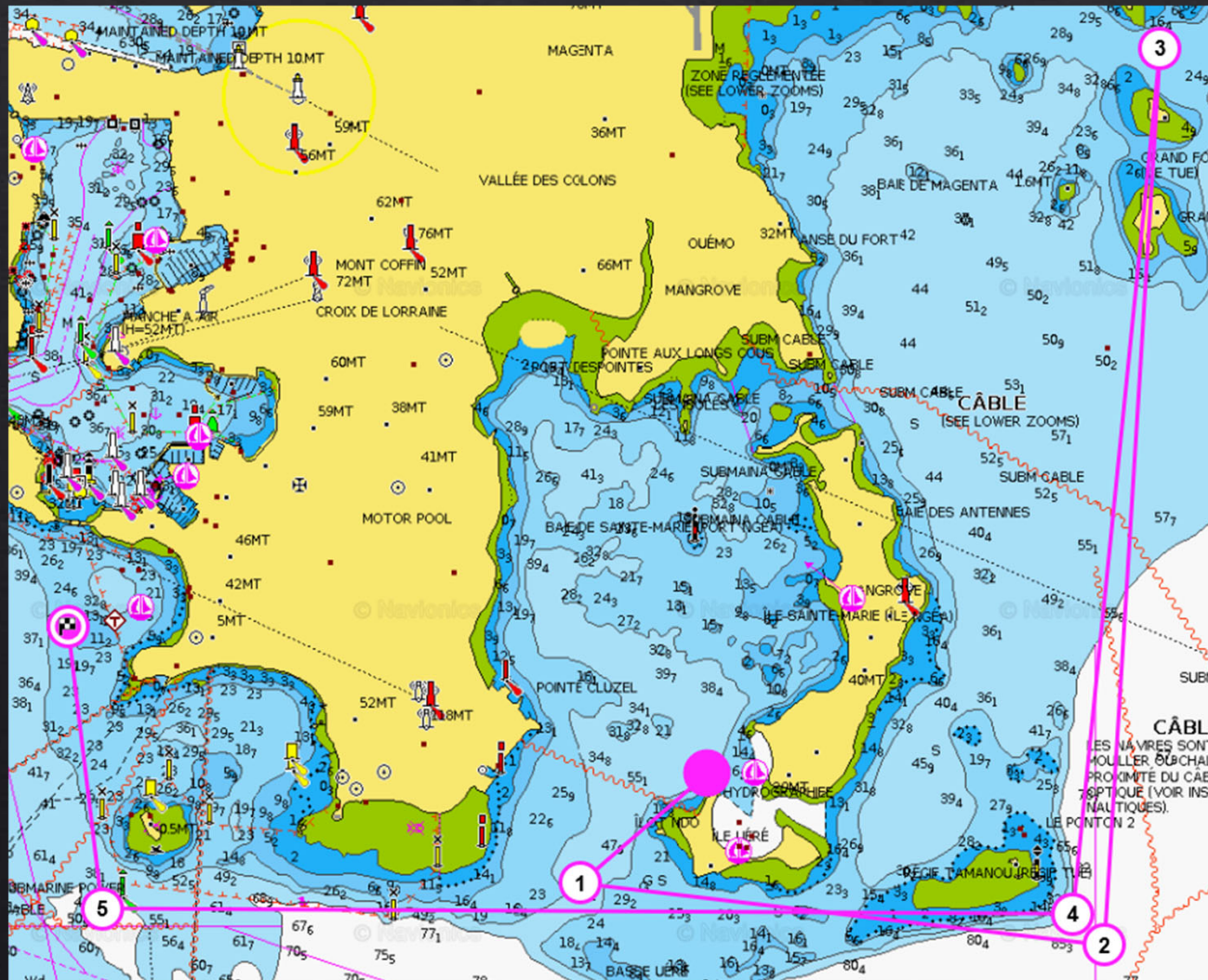
Arrivée Uéré



Parcours 4

Environ 14 MN

ATTENTION AUX HAUTS FONDS AUTOUR DES ÎLOTS FOURMI, NOTTAMENT A CELUI DE L'ÎLOT BENKO



Départ Uéré

1. Îlot Ndo à laisser à bâbord
2. Cardinale Est du récif Tamanou (récif tué) à contourner à bâbord
3. Ile de la petite fourmi (au nord de grand fourmi) à contourner à bâbord
4. Cardinale est du récif Tamanou (récif tué) à contourner à tribord
5. Verte de canard à contourner à tribord

Arrivée BD

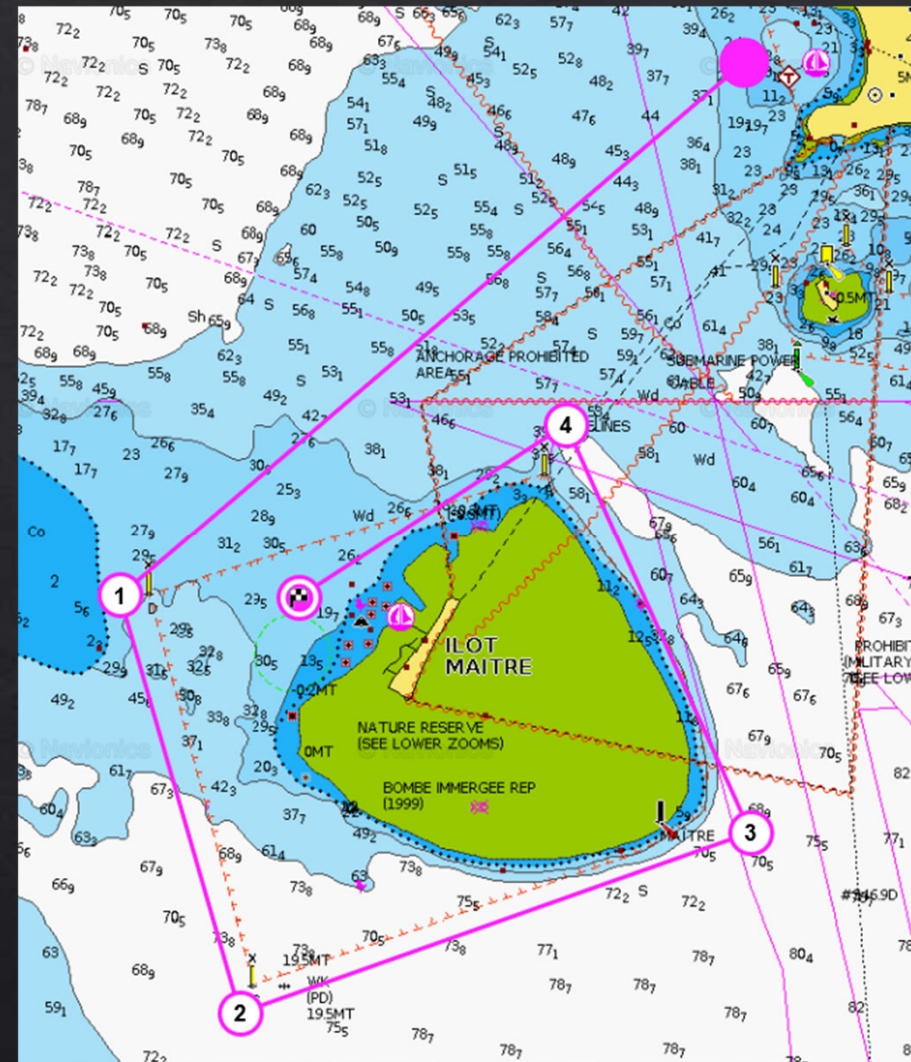
Parcours 5

Environ 9 MN

Départ

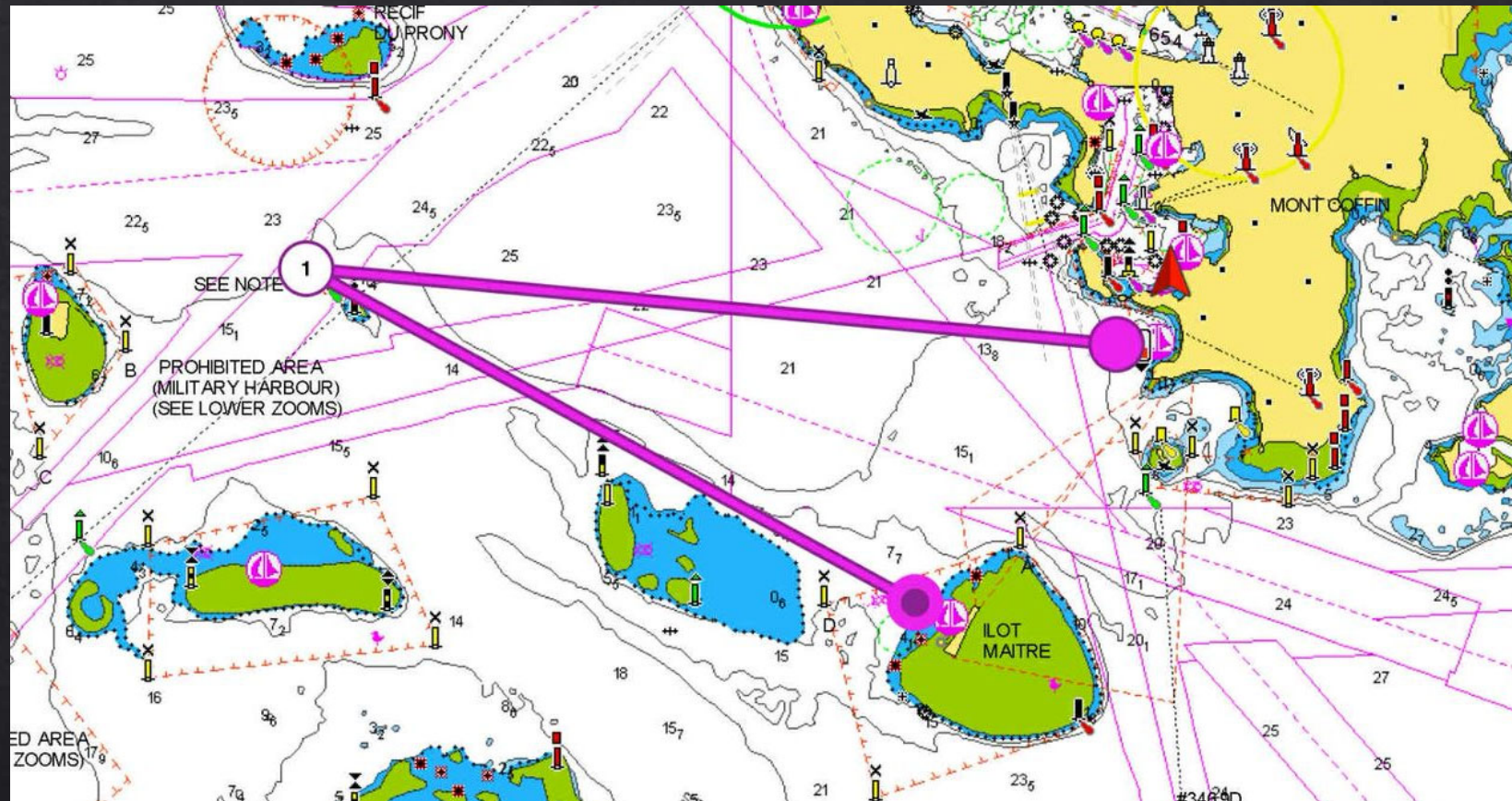
1. Marque spéciale ouest de l'îlot maître à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à bâbord
3. Phare de l'îlot Maître à contourner à bâbord
4. Marque spéciale nord de l'îlot maître à contourner à bâbord

Arrivée îlot Maître



Parcours 6

Environ 11 MN



Départ BD

1. Balise verte N°5 au nord du récif Senez

Arrivée l'ilot Maitre

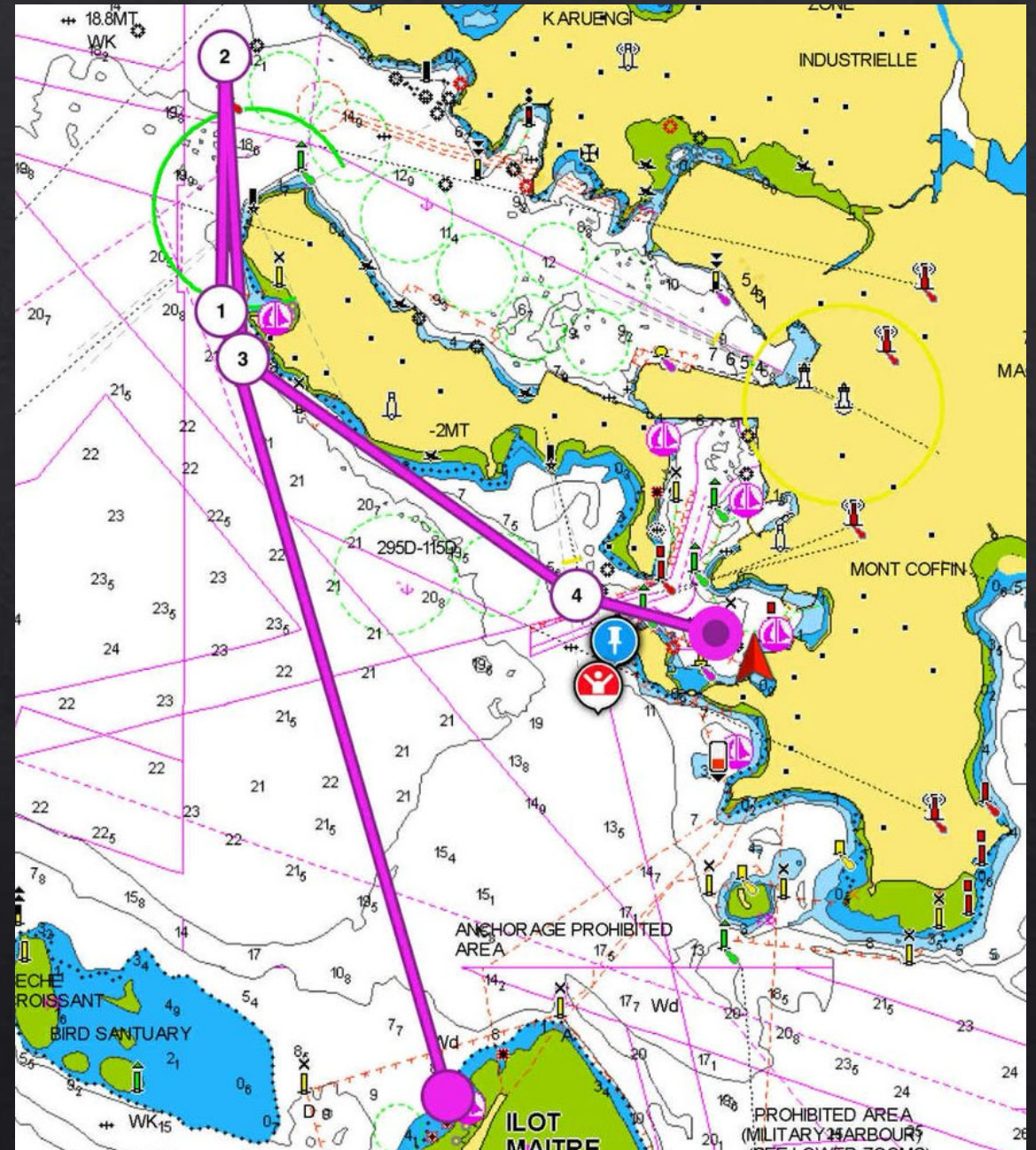
Parcours 7

Environ 11 MN

Départ Ilot Maître

1. Balise rouge à l'entrée de la Grande Rade à contourner à tribord

Arrivée petite rade



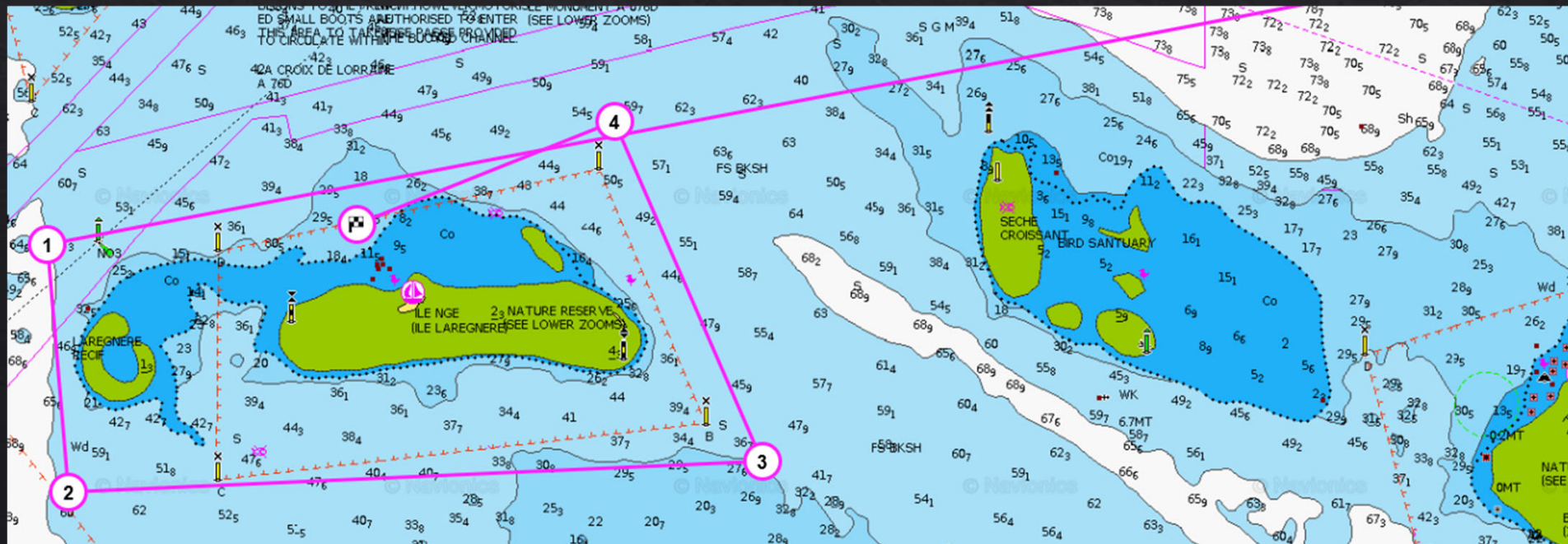
Parcours 8

Environ 14 MN

Départ BD

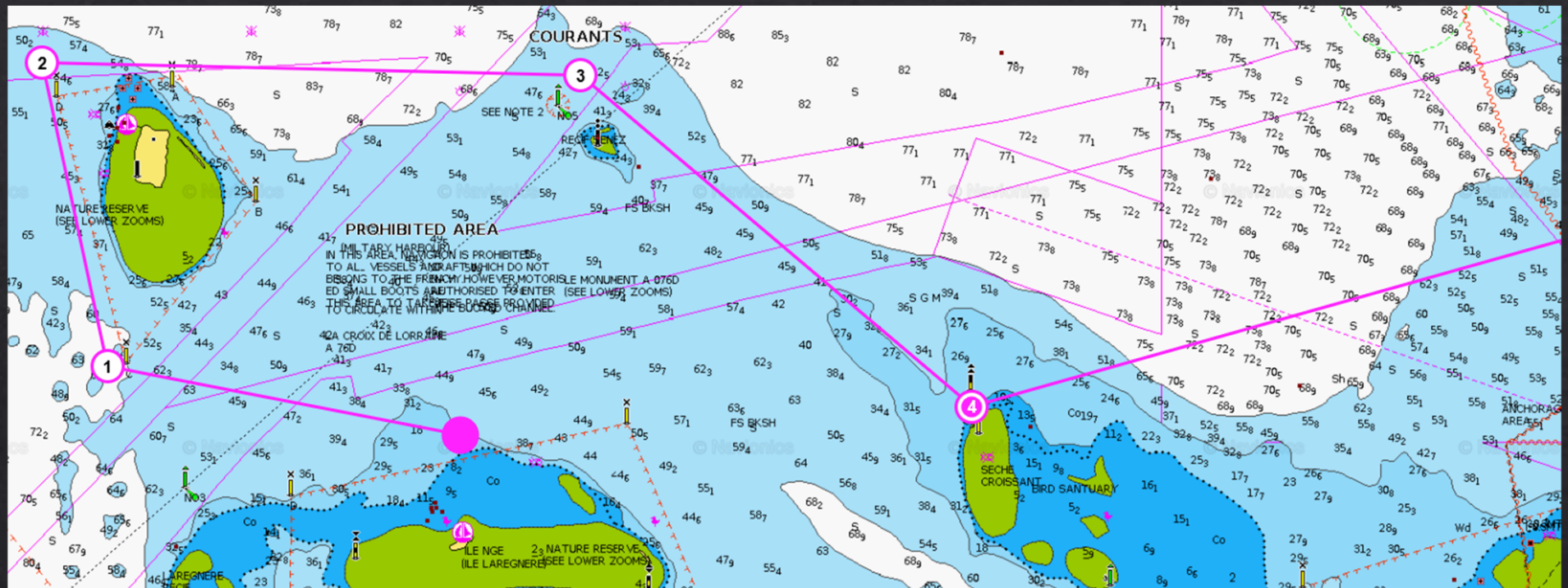
1. Balise verte Passe de Dumbéa à contourner à bâbord
2. Récif de Laregnere à laisser à bâbord
3. Marque spéciale sud – ouest de Larégnère à contourner à bâbord
4. Marque spéciale sud – est de Larégnère à contourner à bâbord
5. Marque spéciale nord – est de Larégnère à contourner à bâbord

Arrivée Ilot Larégnère



Parcours 9

Environ 12 MN



Départ Ilot Larégnère

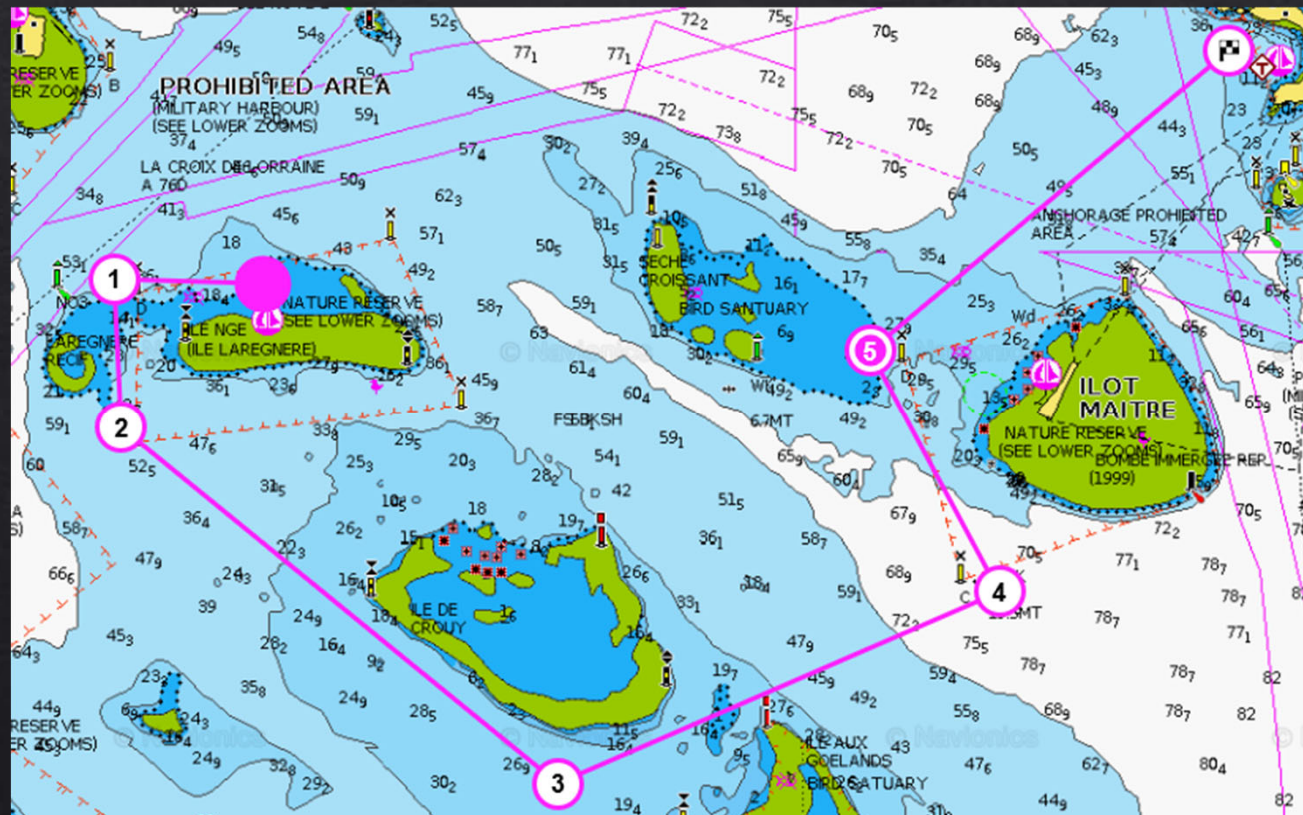
1. Marque spéciale sud - ouest de Signal à contourner à tribord
 2. Marque spéciale nord – ouest de Signal à contourner à tribord
 3. Verte récif Senez à contourner à tribord
 4. Cardinale Nord de sèche croissant à contourner à bâbord
- Arrivée BD

Parcours 10

Environ 13 MN

Départ Ilot Larégnère

1. Marque spéciale nord - ouest de Laregnere à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud – ouest de Laregnere à contourner à bâbord
3. Cardinale ouest de l'île de Crouy à laisser à babord
4. Cardinale est de l'île de Crouy à contourner à babord
5. Marque spéciale sud de l'îlot maître à contourner à babord
6. Marque spéciale ouest de l'îlot maître à contourner à tribord



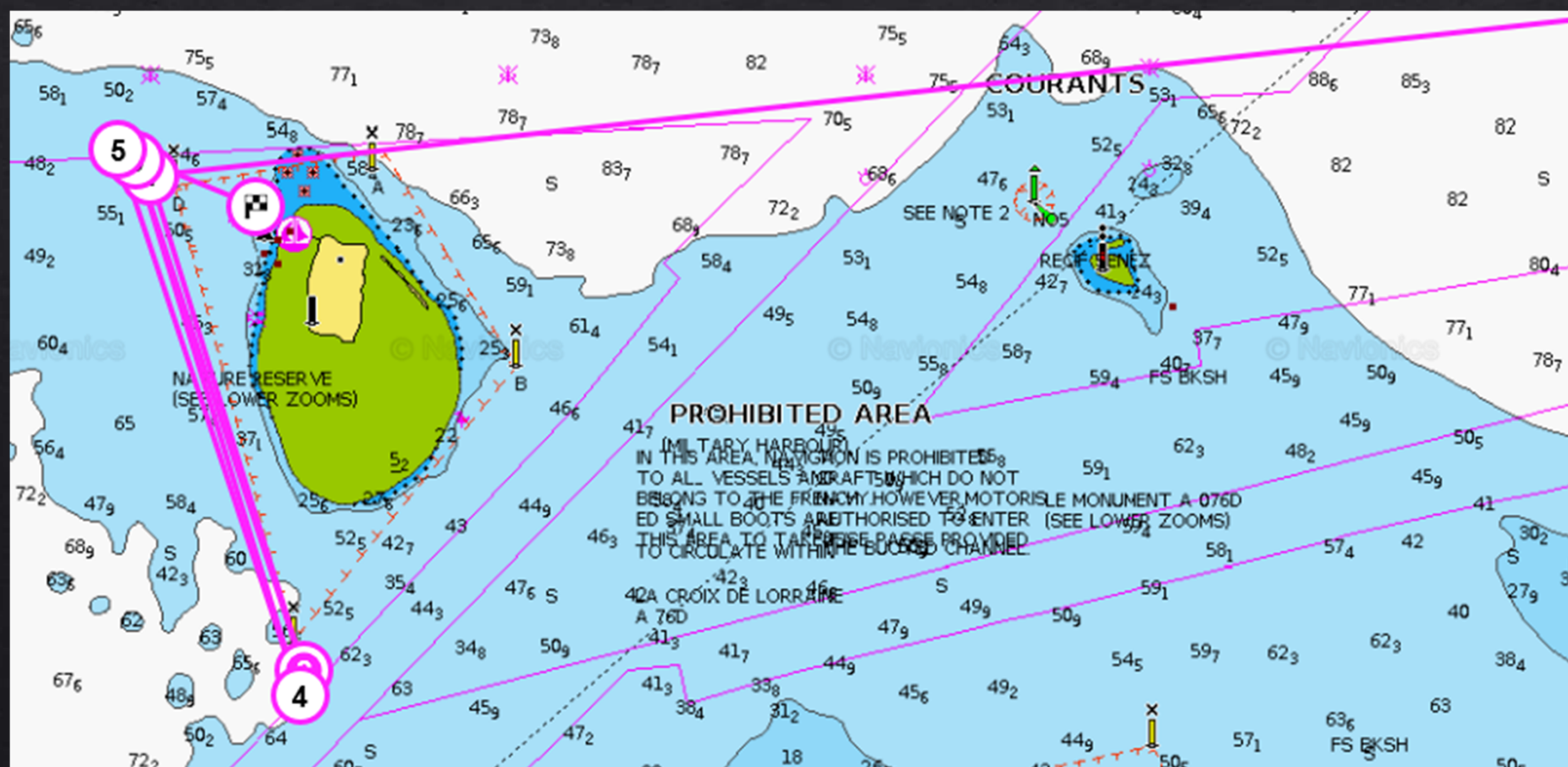
Arrivée BD

Parcours 11

Environ 14 MN

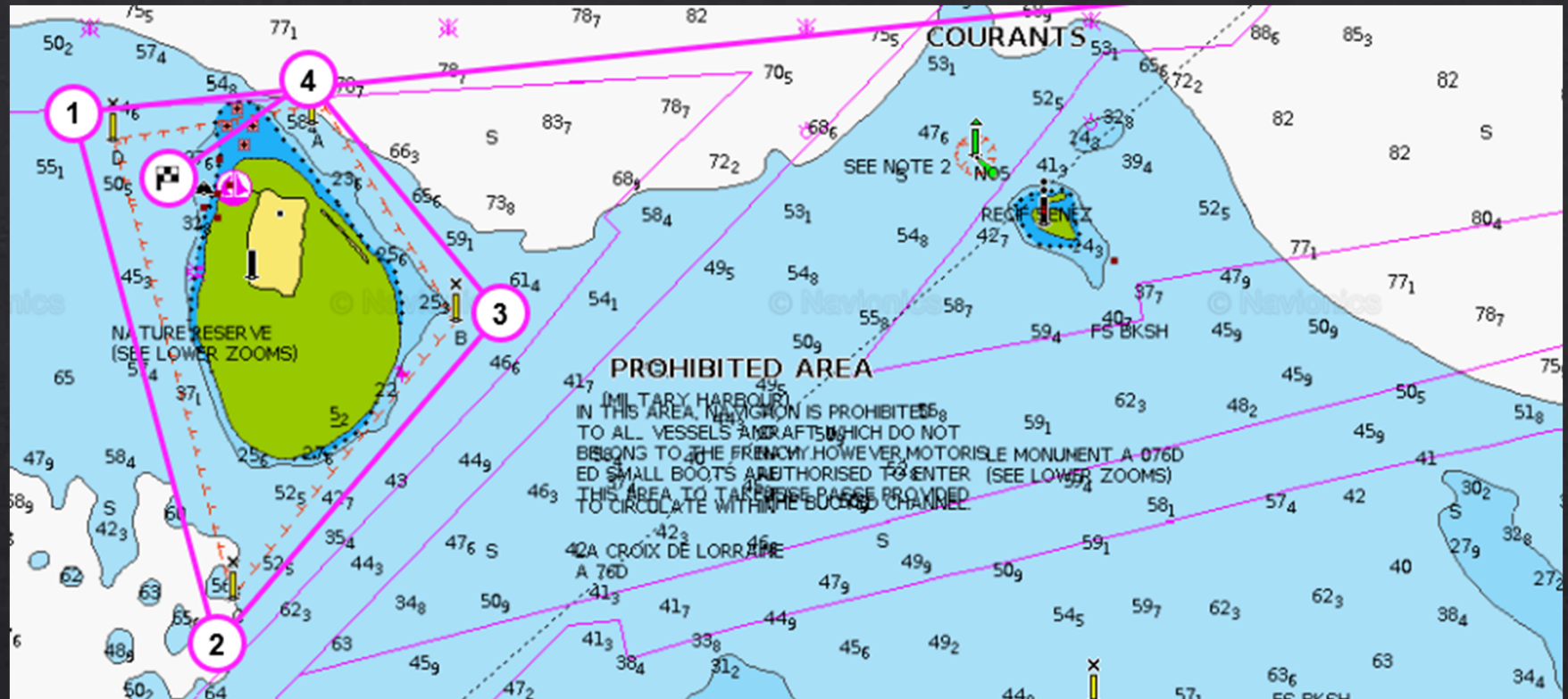
Départ BD

1. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
 2. Marque spéciale sud - ouest de Signal à contourner à bâbord
 3. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
 4. Marque spéciale sud - ouest de Signal à contourner à bâbord
 5. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
- Arrivée îlot Signal



Parcours 12

Environ 11 MN



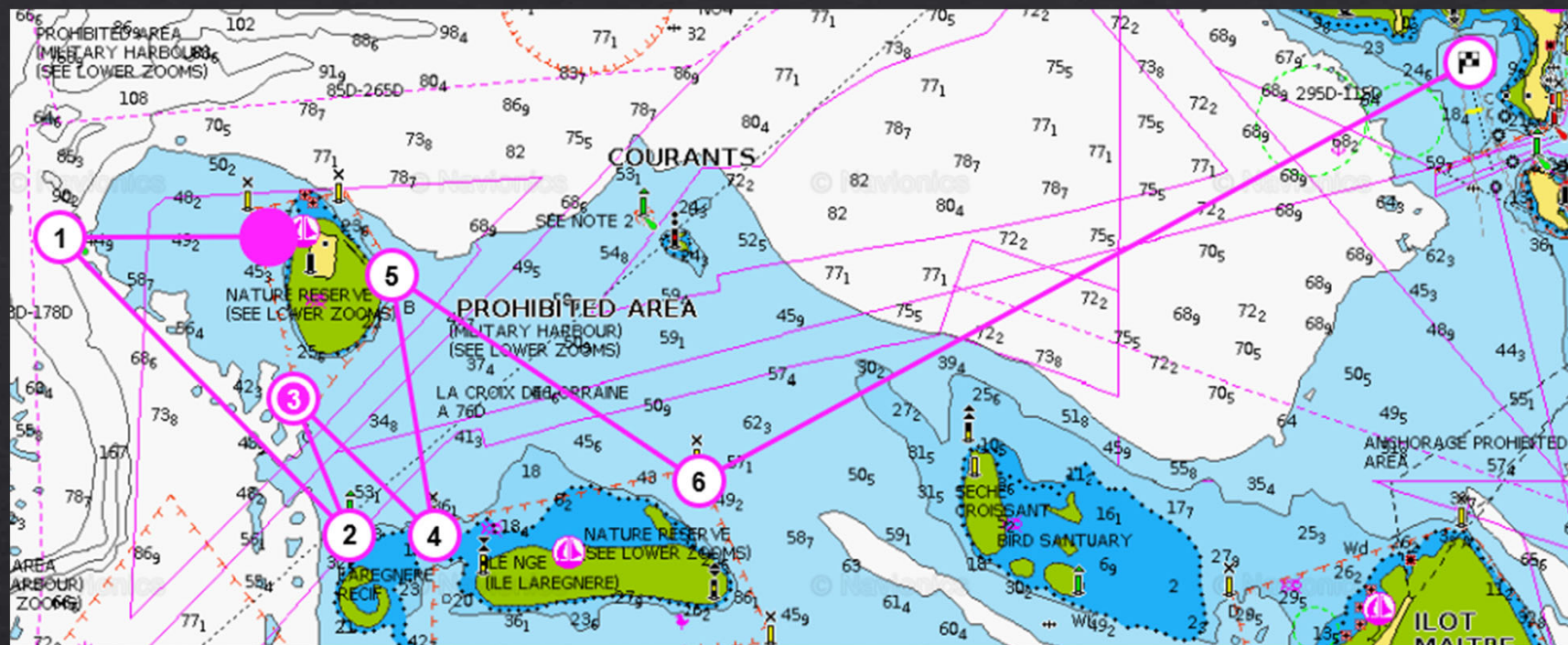
Départ BD

1. Marque spéciale nord - ouest de Signal à contourner à bâbord
2. Marque spéciale sud – ouest de Signal à contourner à bâbord
3. Marque spéciale sud – est de Signal à contourner à bâbord
4. Marque spéciale nord – est de Signal à contourner à bâbord

Arrivée l'îlot Signal

Parcours 13

Environ 15 MN

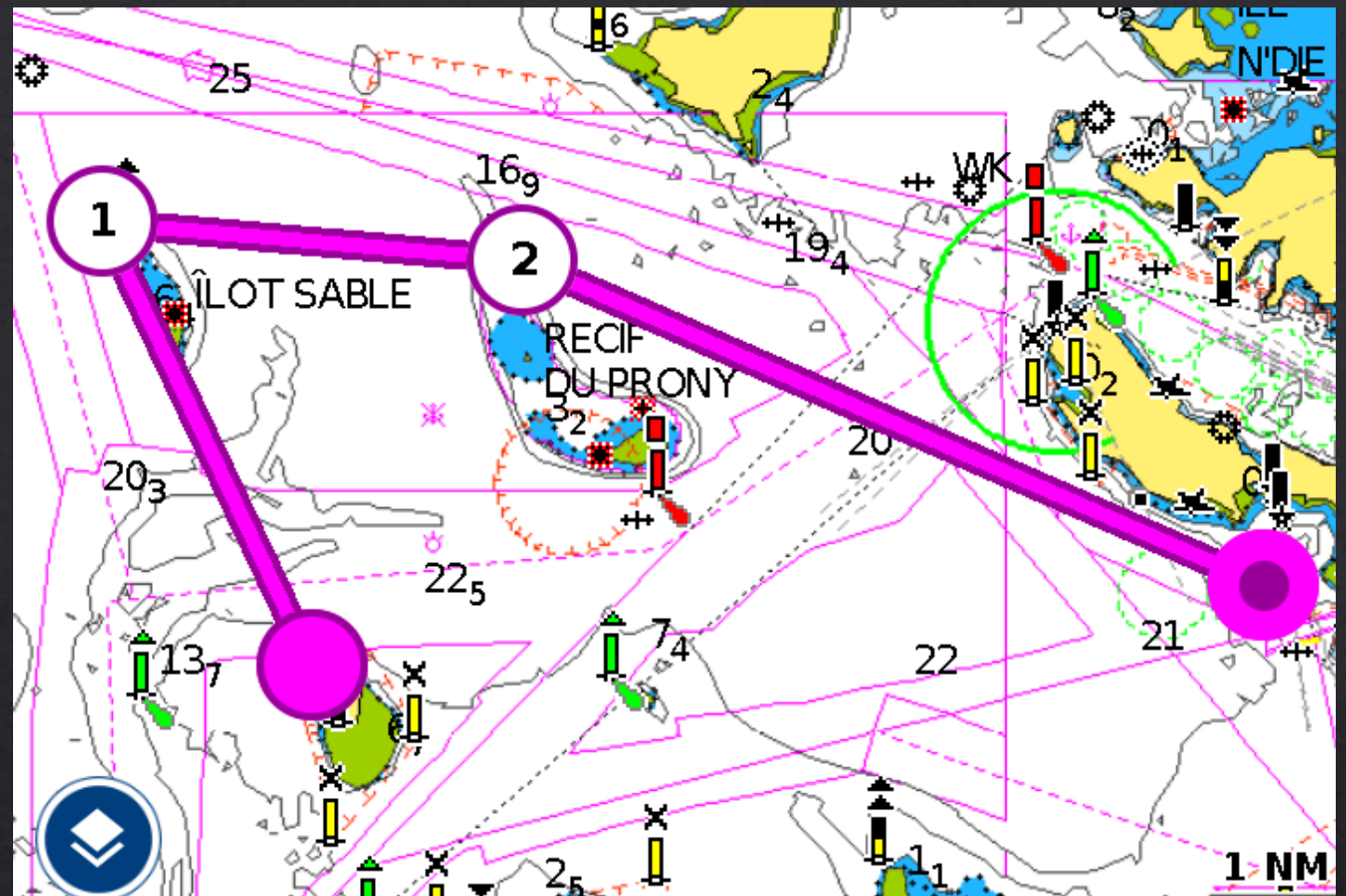


Départ ilot Signal

1. Balise verte à l'ouest de l'îlot signal à contourner à bâbord
 2. Balise verte à l'ouest de Laregnere à contourner à bâbord
 3. Marque spéciale sud – ouest de Signal à contourner à tribord
 4. Marque spéciale nord – ouest de Laregnere à contourner à bâbord
 5. Marque spéciale sud – est de Signal à contourner à tribord
 6. Marque spéciale nord – est de Laregnere à contourner à bâbord
- Arrivée Nouville / petite rade

Parcours 14

Environ 14 MN



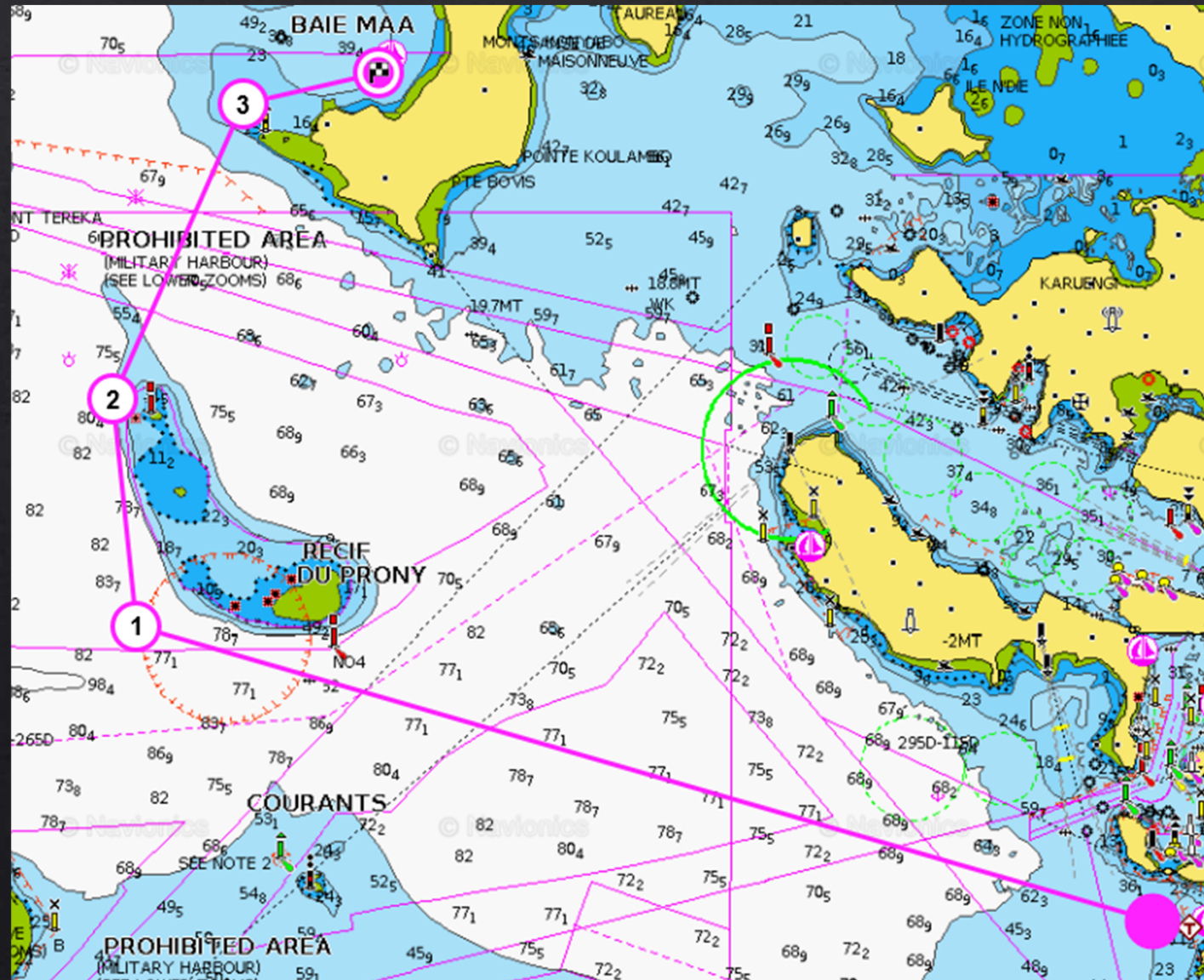
Départ ilot Signal

1. Cardinale nord de l'îlot sable à contourner à bâbord
2. Balise rouge Basse Kaui à laisser à tribord
3. Récif du prony à laisser à tribord

Arrivée petite rade

Parcours 15

Environ 12 MN



Départ BD

1. Balise rouge du récif du Prony à laisser à tribord
2. Balise rouge Basse kaui à laisser à tribord
3. Cardinale ouest de la baie de Maa à laisser à tribord

Arrivée Baie Maa

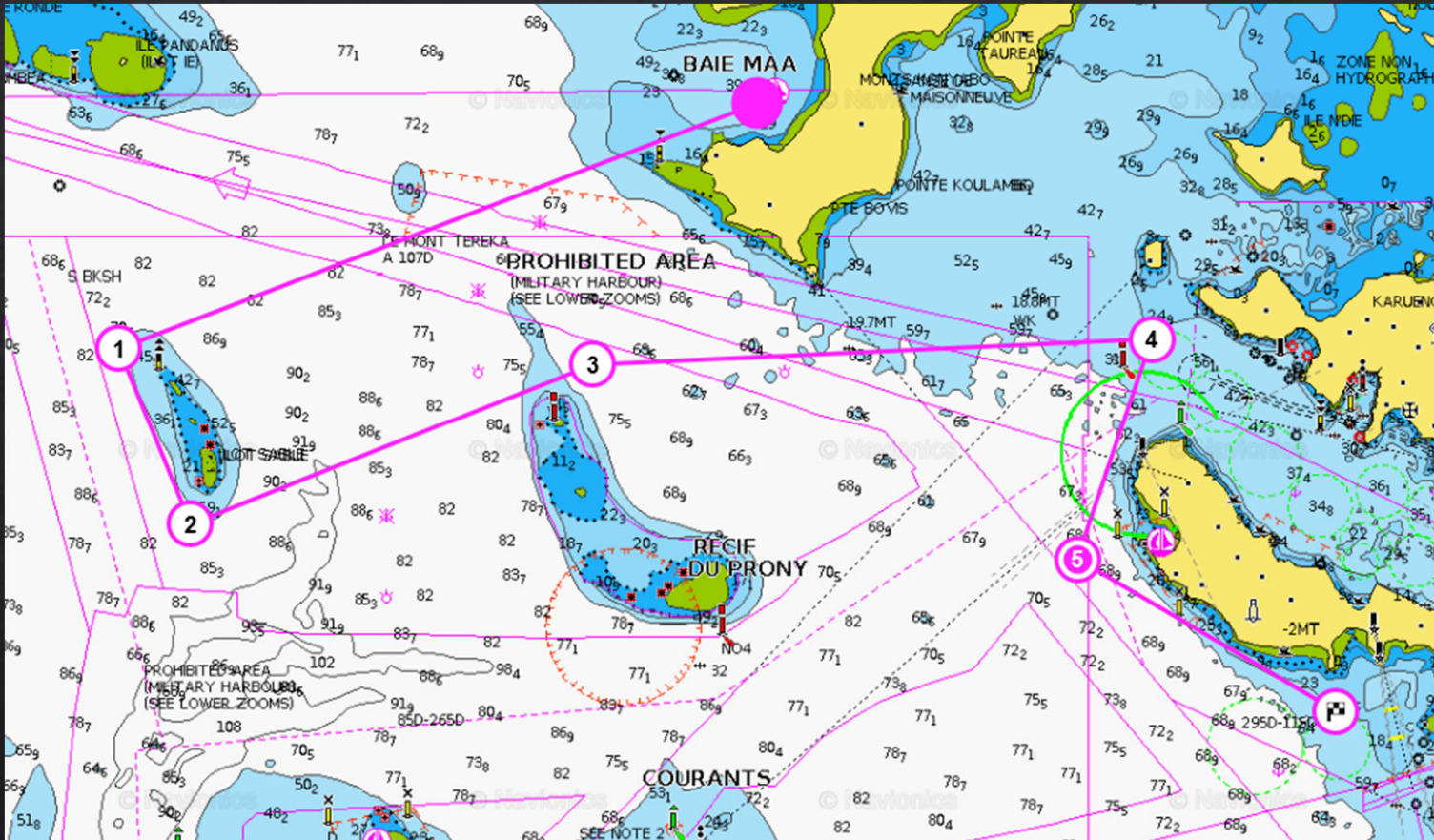
Parcours 16

Environ 17 MN

Départ Baie Maa

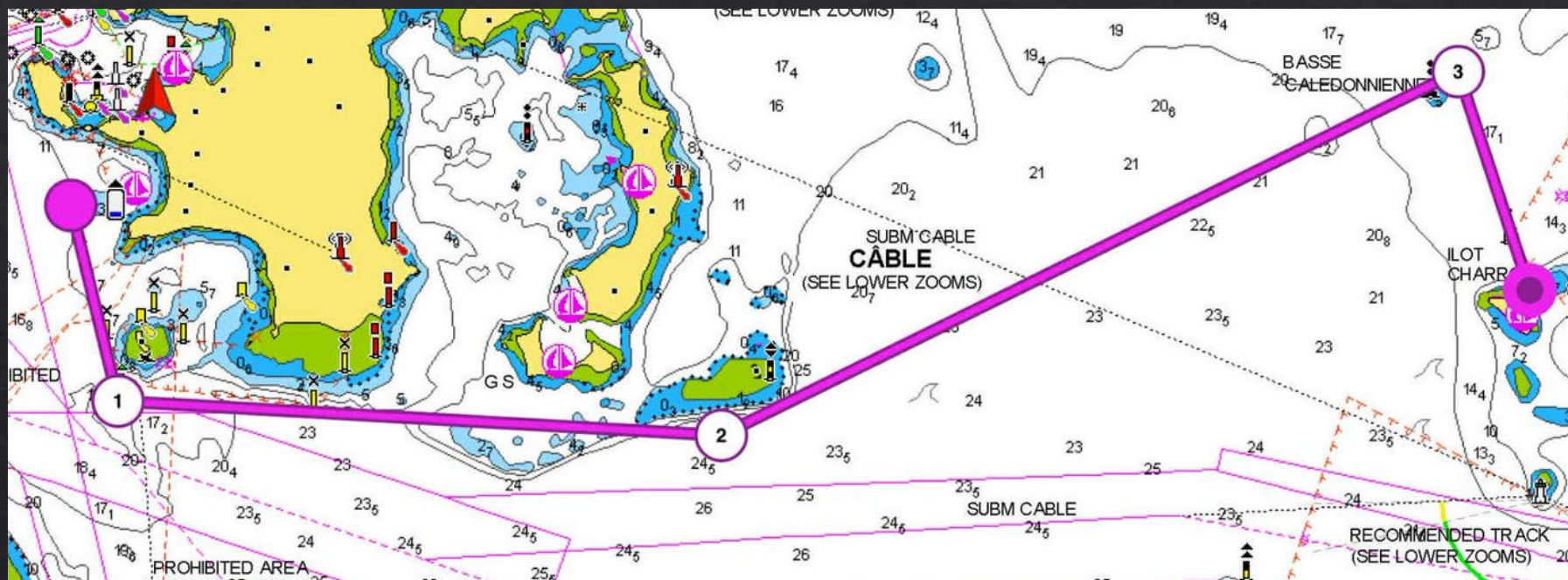
1. Cardinale ouest de la baie de Maa à laisser à bâbord
2. Cardinale nord Ilot sable à contourner à bâbord
3. Îlot sable à contourner à bâbord
4. Balise rouge basse kaui à laisser à tribord
5. Balise rouge entrée de la grande rade à contourner à tribord

Arrivée Nouvelle / petite rade



Parcours 17

Environ 10 MN



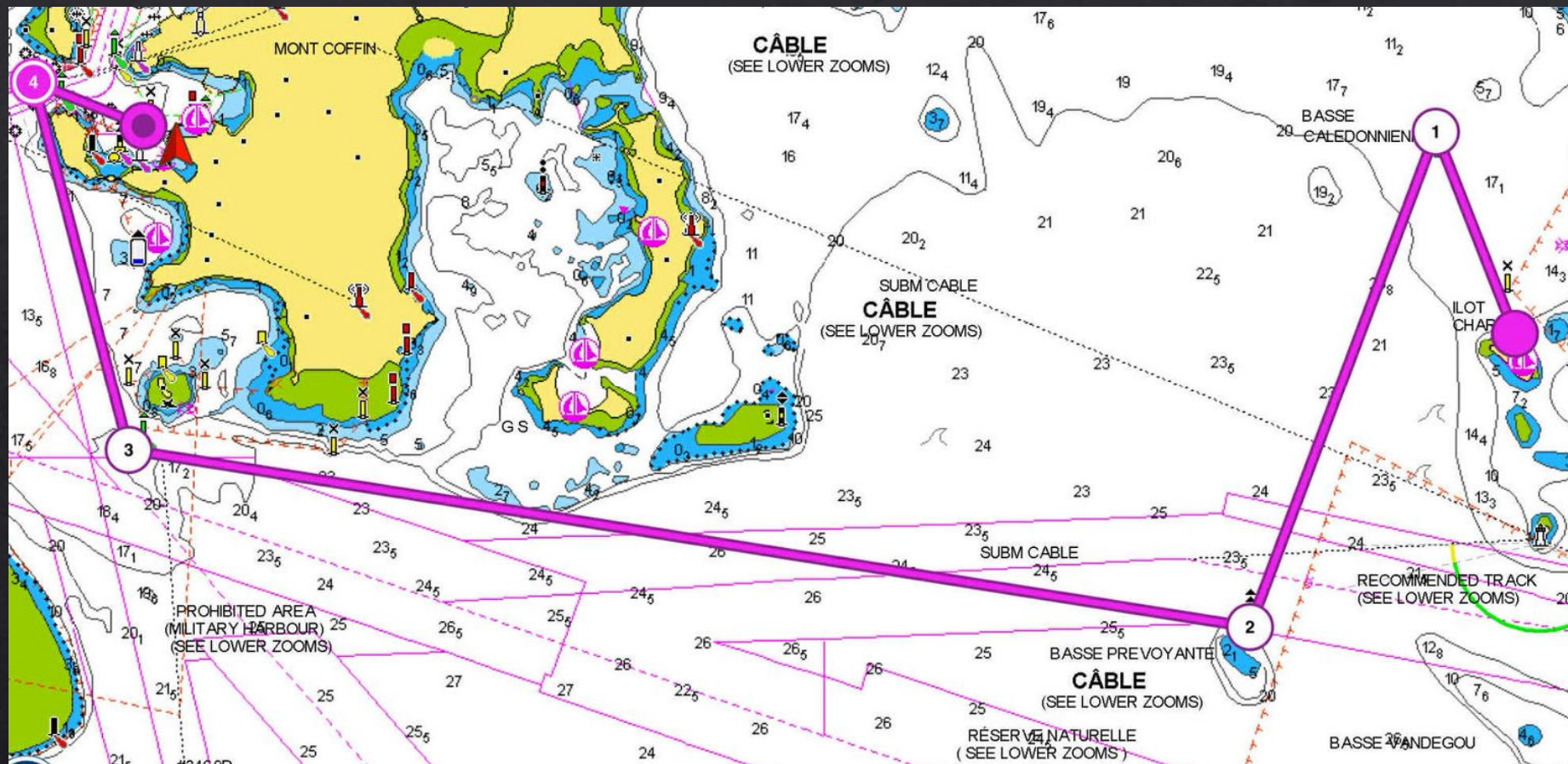
Départ BD

1. Balise verte de l'ilot Canard à contourner à bâbord
2. Récif Tamanou à laisser à bâbord
3. Balise Basse Calédonnienne à contourner à tribord

Arrivée ilot Charon

Parcours 18

Environ 13 MN



Départ

1. Balise Basse Calédonienne à contourner à bâbord
2. Balise Basse Prévoyante à contourner à tribord
3. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à tribord

Arrivée

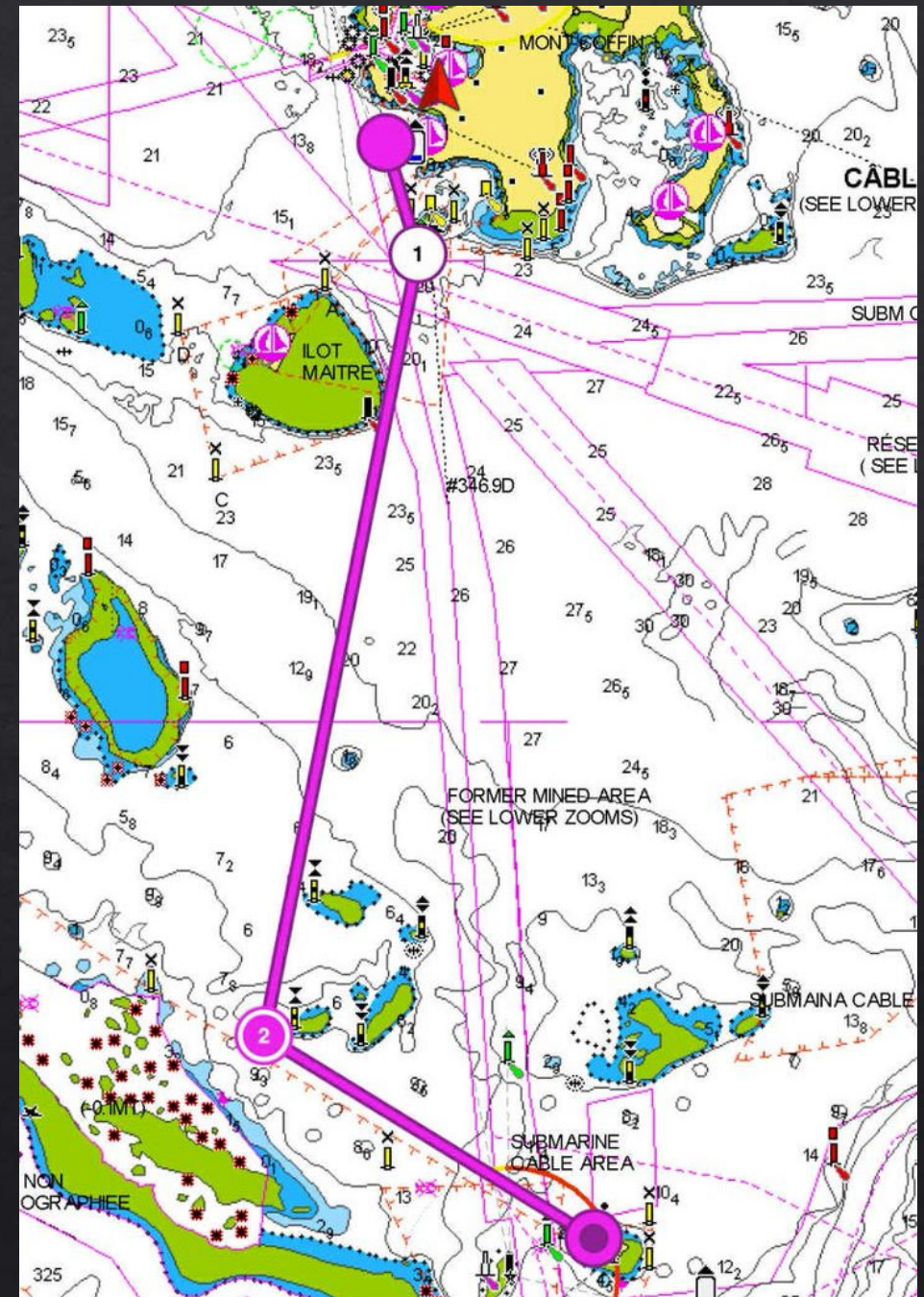
Parcours 19

Environ 12,5 MN

Départ BD

1. Balise verte de l'Ilot Canard à laisser à tribord
2. Cardinale Ouest des récifs Snark à contourner à bâbord

Arrivée au Phare Amédée



Parcours 20

Environ 15 MN

Départ au Phare Amédée

1. Cardinale Est des Quatre Bancs de l'Ouest à contourner à bâbord
2. L'ilot Maître à contourner à tribord

Arrivée dans la petite rade

