



CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN

ROAD BOOK 2026

Guide des régates croiseurs

Recueil des parcours



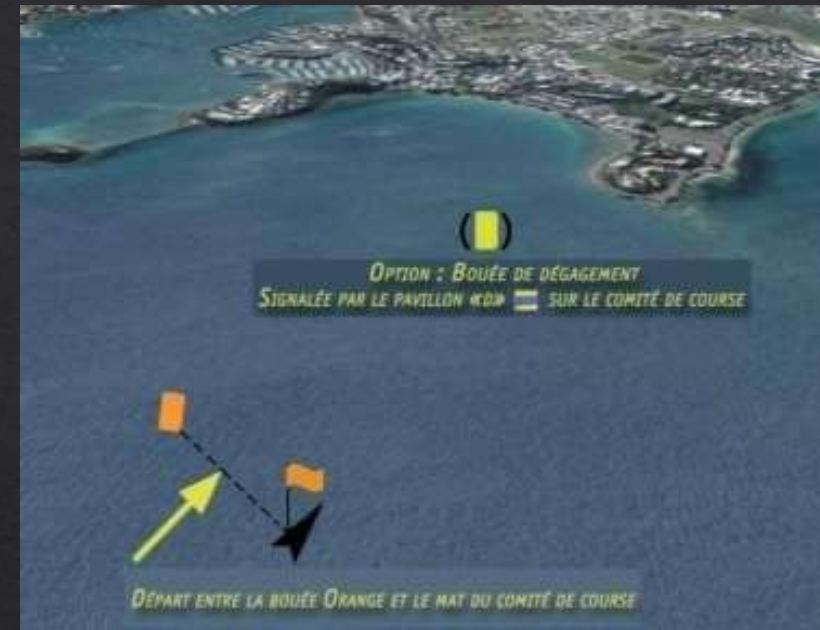
Définition de la ligne de départ :

La **ligne de départ** est définie entre le côté parcours de la marque de départ et le mât arborant un pavillon orange du bateau sur le comité de course.

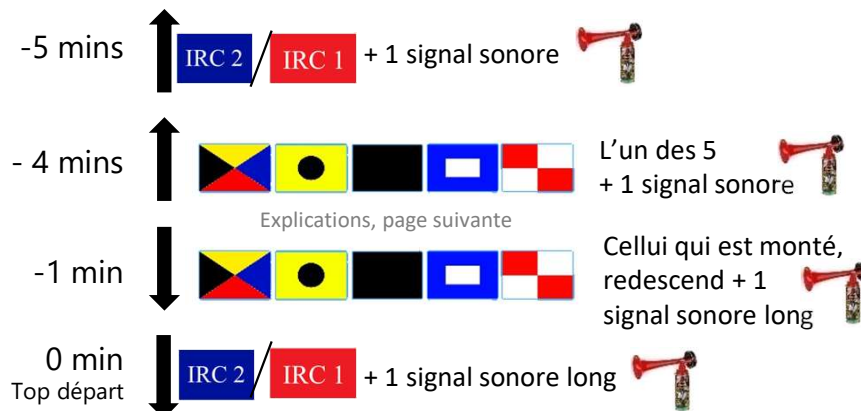
Une bouée de dégagement peut-être mise en place, Elle sera signalée par le pavillon «D» sur le Bateau du comité de course.

Elle est à contourner en la laissant à bâbord sauf si un pavillon vert est hissé sur le bateau Comité. Dans ce cas elle est à contourner en la laissant à tribord.

La **procédure de départ** se fait en 5 minutes



Procédure de départ



Définition de la ligne d'arrivée :







La **ligne d'arrivée** est définie entre la tonne des militaires et le mât arborant un pavillon bleu sur la digue à côté de la station Shell du CNC

Un bateau **finit** quand une partie quelconque de sa coque coupe la ligne d'arrivée depuis le côté parcours après avoir terminé toutes pénalités.

La ligne de départ peut se situer en baie des citrons ou à l'anse aux bœufs.

Les différents Préparatoires et leurs pénalités

Préparatoire	Règle au départ	Réparation	Pénalité de départ
Pavillon P 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne au top départ	Repasser sous la ligne de départ	Disqualification de la course sauf si réparation
Pavillon I 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Repasser sous la ligne de départ par les extrémités	Disqualification sauf si réparation
Pavillon Z 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Pénalité de 20% en points , pénalité maintenue même si le départ de la course est recourue ou redonnée
Pavillon U 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Disqualification , cette pénalité n'est pas maintenue si la course est recourue ou redonnée
Pavillon noir 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Disqualification , cette pénalité est maintenue même si le départ est redonnée ou recourue

Parcours 1

Environ 17 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

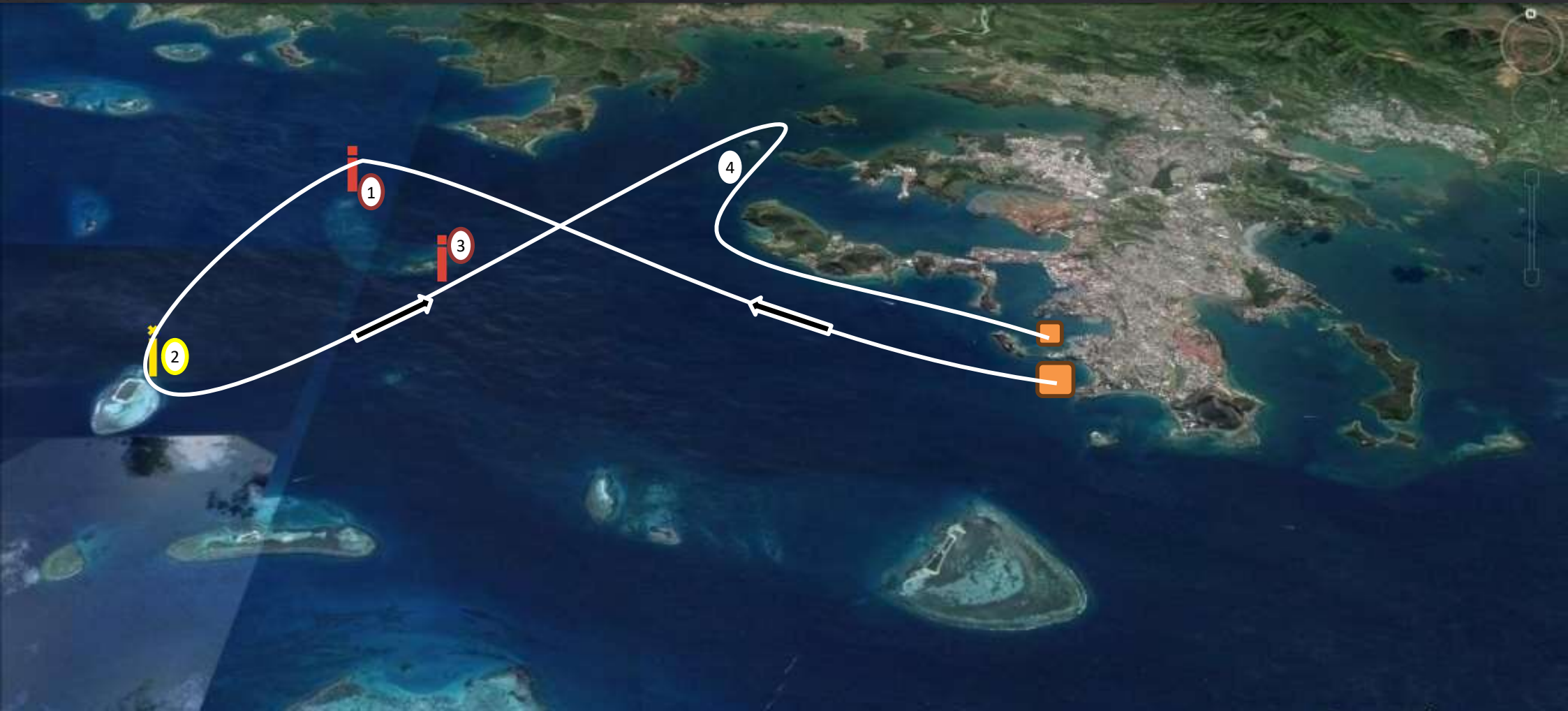
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. L'îlot Maître à contourner à tribord
2. Balise rouge à l'entrée du Port de Nouméa à contourner à tribord

Parcours 2

Environ 23,5 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise rouge de Basse Kauai à contourner à bâbord
2. Balise de réserve Nord de l'îlot Signal à contourner à bâbord
3. Balise latérale rouge N°4 à laisser à bâbord
4. L'îlot Freycinet à contourner à tribord

Parcours 3

Environ 21,5 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à contourner à tribord
2. Balise latérale verte N°5 à contourner à tribord
3. Balise latérale rouge N°4 et récif de Prony à contourner à bâbord
4. Balise rouge de basse Kaui à contourner à bâbord
5. Cardinale Nord de Sèche Croissant à contourner à bâbord

Parcours 4

Environ 20 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à bâbord
2. Cardinale Nord des 4 bancs du Nord à laisser à tribord
3. Cardinale Est des 4 bancs du Nord à contourner à tribord
4. Cardinale Ouest des 4 bancs du Nord à contourner à tribord
5. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à tribord

Parcours 5

Environ 21 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Ilet Maître à contourner à tribord
2. Balise latérale rouge N°4 à contourner à tribord
3. Balise verte de l'ilot Canard à contourner à bâbord

Parcours 6

Environ 19 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. L'ilot Maitre à contourner à tribord
2. Récif Crouy à contourner à bâbord
3. Cardinale Nord de Sèche Croissant à contourner à tribord

Parcours 7

Environ 17,5 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

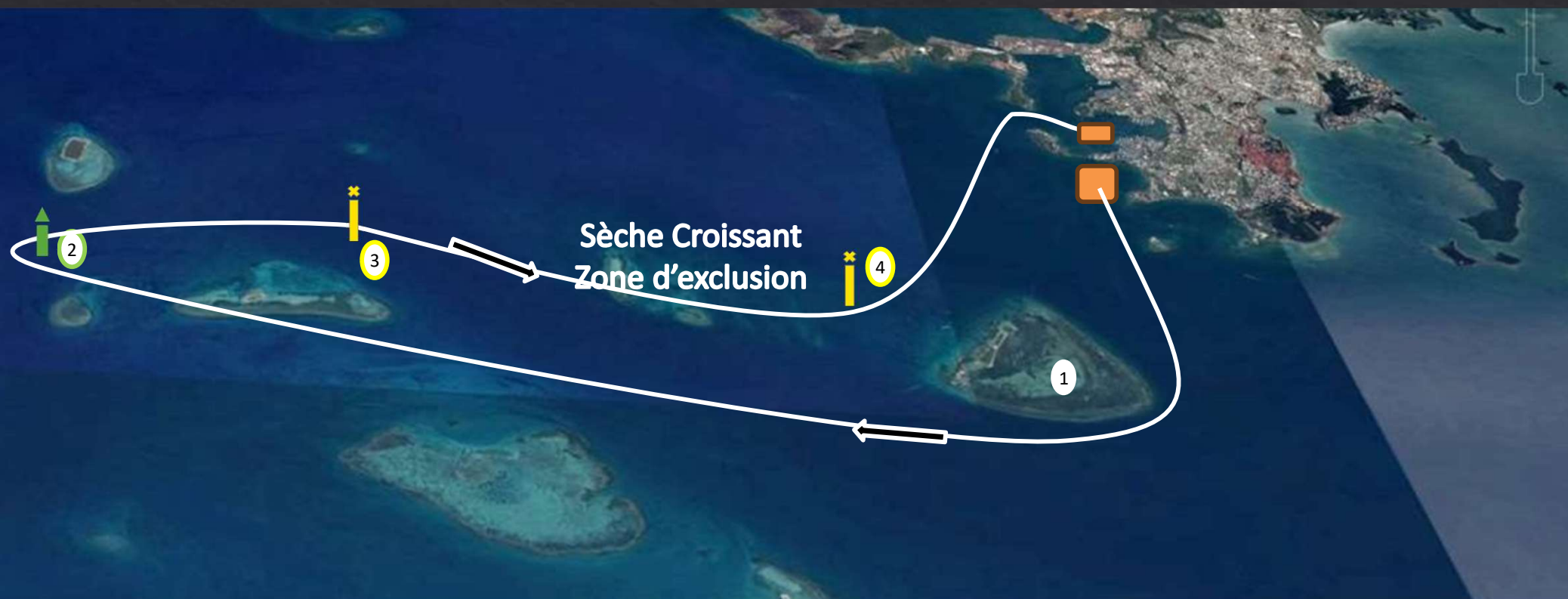
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'ilot Canard à contourner à tribord
2. Balise latérale verte N°5 à contourner à bâbord
3. Balise de réserve Nord-Ouest de l'ilot Maitre à laisser à bâbord

Parcours 8

Environ 19 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. L'îlot maitre à contourner à tribord
2. Balise latérale verte N°3 à contourner à tribord
3. Balise Nord-Est de la réserve de l'îlot Larégnère à laisser à tribord
4. Balise de réserve Nord-Ouest de l'îlot Maitre à laisser à bâbord

Parcours 9

Environ 16 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

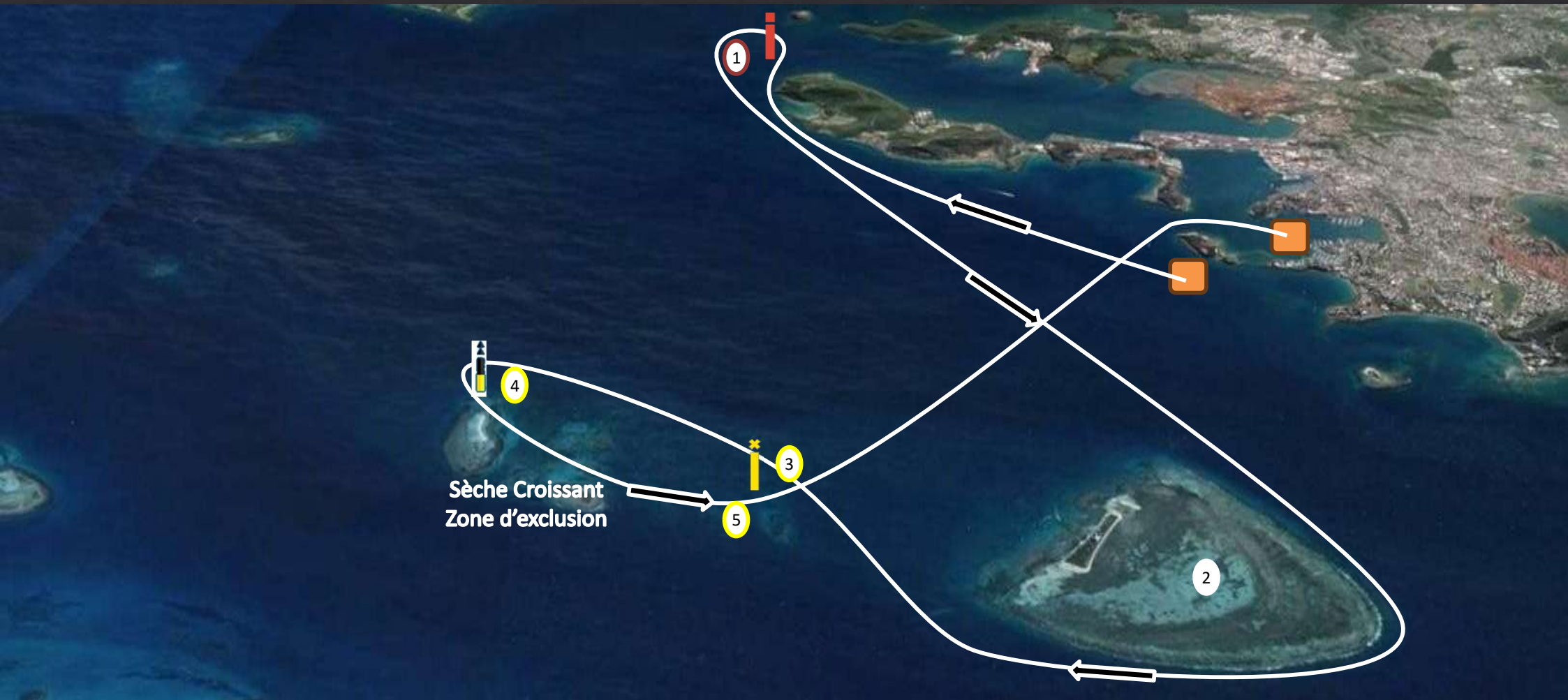
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à bâbord
2. Balise de réserve Sud de la réserve de l'îlot Canard / au sud du récif Ricaudy à laisser à bâbord
3. Waypoint dans la baie de Saint Marie à contourner à tribord
4. L'îlot Maître à contourner à tribord
5. Balise de réserve Nord-Ouest de l'îlot Maître à laisser à tribord

Parcours 10

Environ 22 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC




Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise rouge de l'entrée du port de Nouméa à contourner à bâbord
2. L'îlot Maitre à contourner à tribord
3. Balise de réserve Nord-Ouest de l'îlot Maitre à laisser à bâbord
4. Cardinale Nord de Sèche Croissant à contourner à bâbord
5. Balise de réserve Nord-Ouest de l'îlot maitre à laisser à bâbord

Parcours 11

Environ 15 milles nautiques

 Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

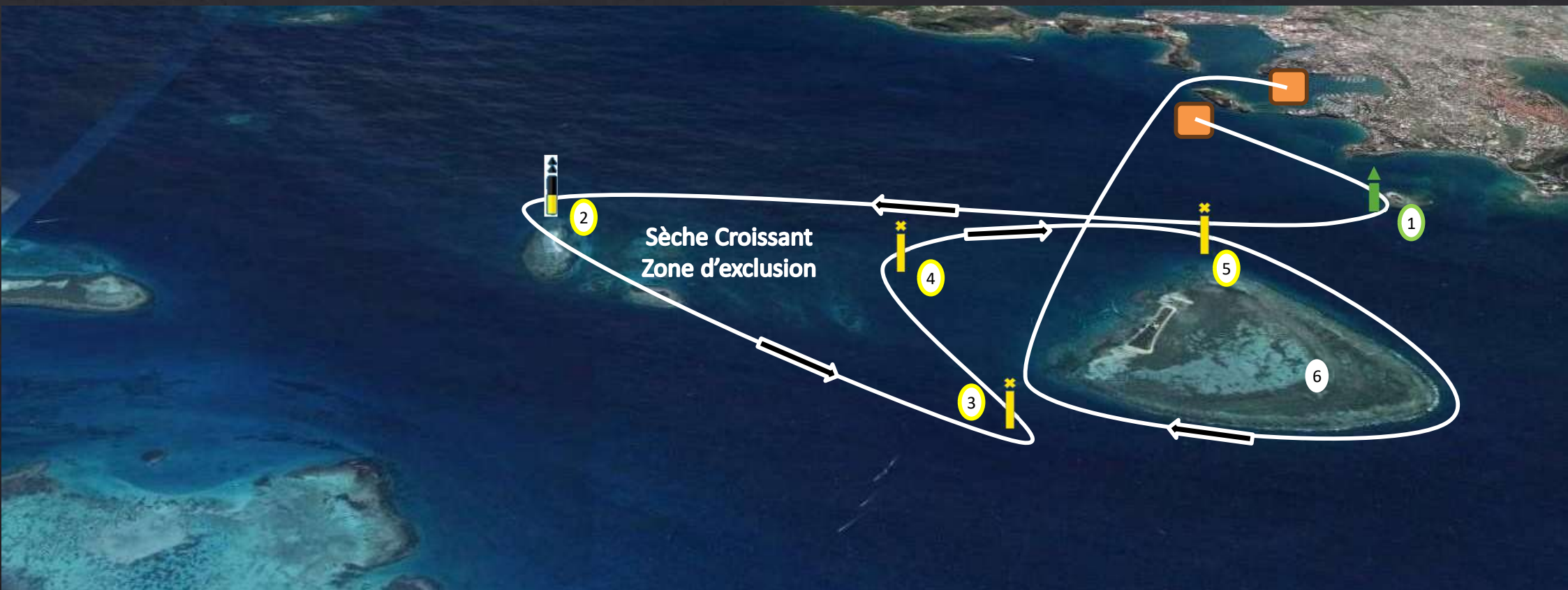
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à bâbord
2. Waypoint à un haut fond, au Nord des 4 bancs du Nord à contourner à tribord
3. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à tribord

Parcours 12

Environ 19 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à tribord
2. Cardinale Nord de Sèche Croissant à contourner à bâbord
3. Balise de réserve Sud-Ouest de l'îlot Maitre à contourner à bâbord
4. Balise de réserve Nord-Ouest de l'îlot Maitre à contourner à tribord
5. Balise de réserve Nord de l'îlot Maitre à laisser à tribord
6. L'îlot Maitre à contourner à tribord

Parcours 13

Environ 16 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



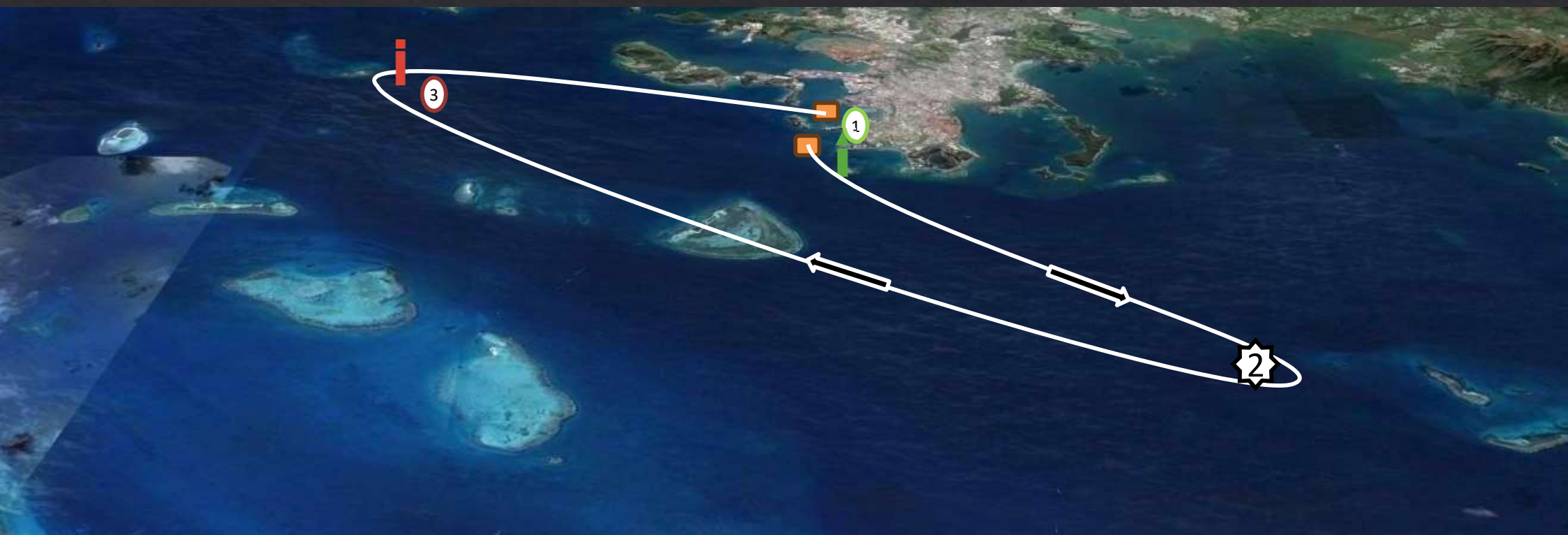
Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le
bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à bâbord
2. Balise de réserve Sud de la réserve de l'îlot Canard / au sud du récif Ricaudy à laisser à bâbord
3. Waypoint dans la baie de St Marie à contourner à tribord
4. Balise de réserve Sud de la réserve de l'îlot Canard / au sud du récif Ricaudy à laisser à tribord
5. Balise verte de l'îlot Canard à contourner à bâbord
6. L'îlot Maitre à contourner à tribord

Parcours 14

Environ 25 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

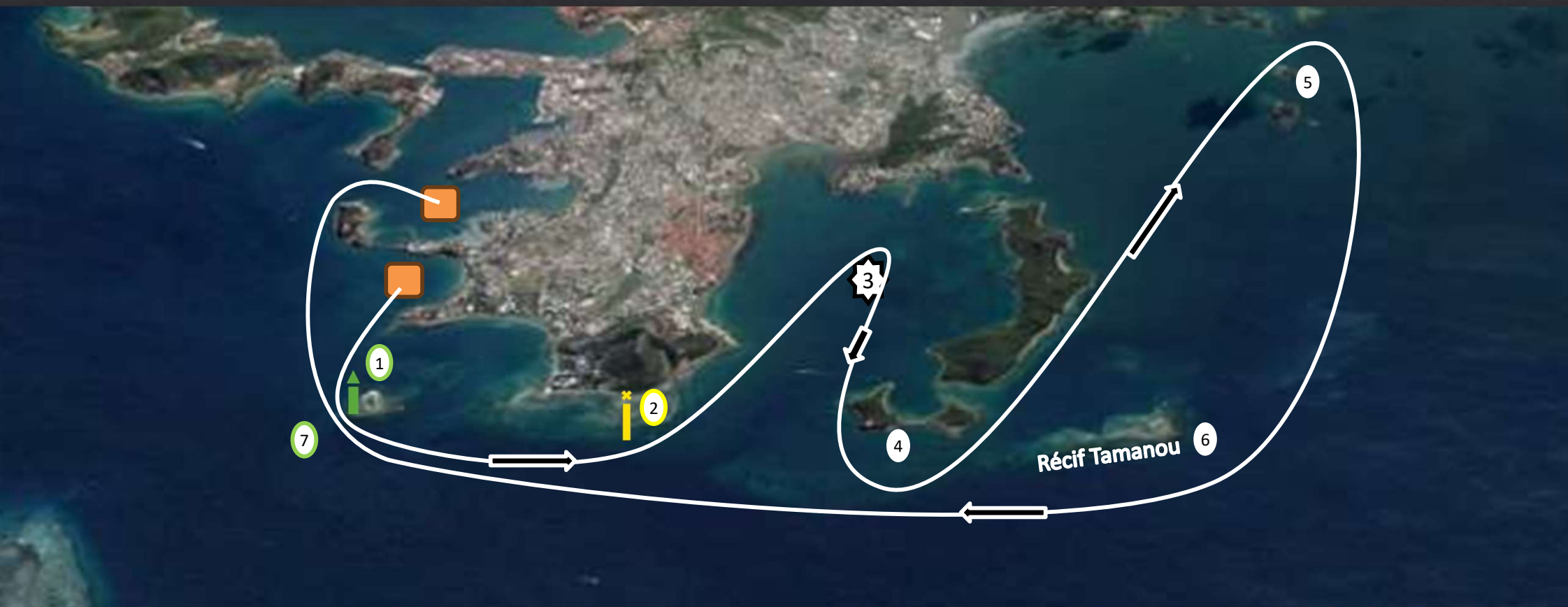
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à bâbord
2. Waypoint à un haut fond, au Nord des 4 bancs du Nord à contourner à tribord
3. Balise latérale rouge N°4 à contourner à tribord

Parcours 15

Environ 19 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

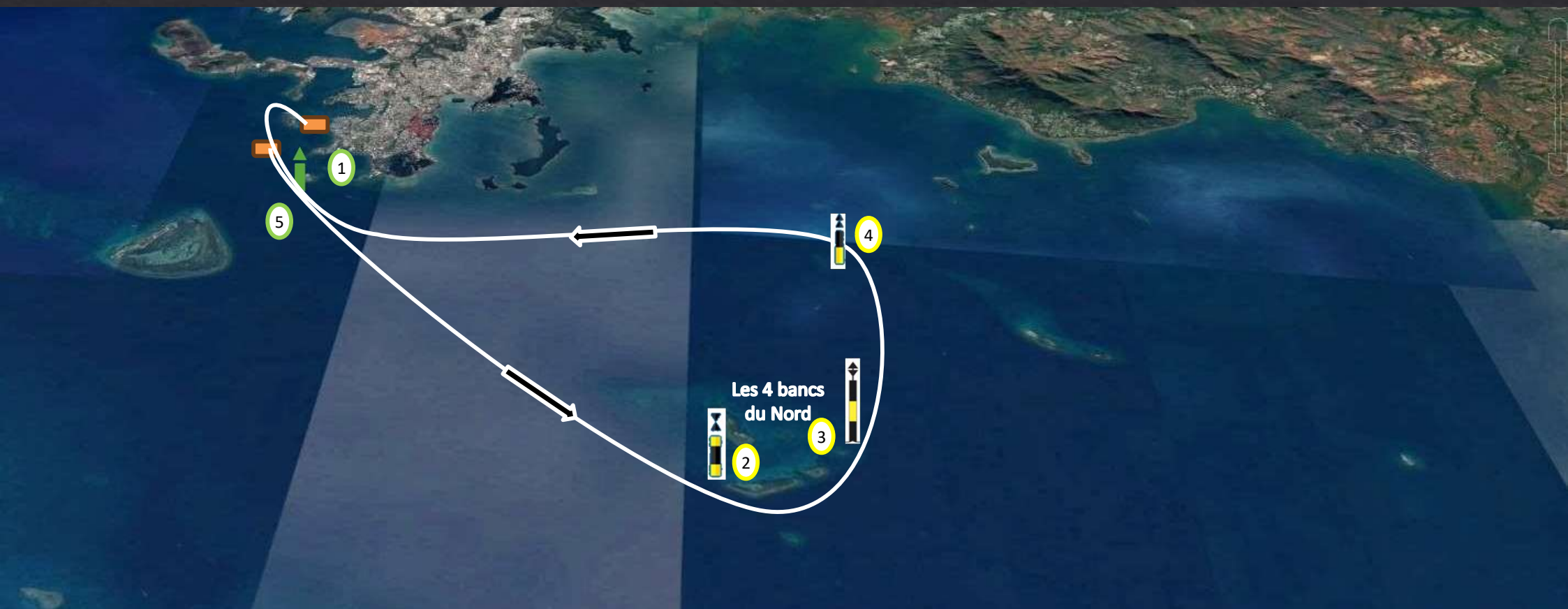
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à bâbord
2. Balise de réserve Sud de la réserve de l'ilot Canard / au sud du récif Ricaudy à laisser à bâbord
3. Waypoint dans la baie de St Marie à contourner à tribord
4. Ilot Uéré à laisser à bâbord
5. Ilots petit fourmi à contourner à tribord
6. Récif Tamanou à laisser à tribord
7. Balise verte de Canard à laisser à tribord

Parcours 16

Environ 22 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à bâbord
2. Cardinale Ouest des 4 bancs du Nord à contourner à bâbord
3. Cardinale Est des 4 bancs du Nord à contourner à bâbord
4. Cardinale Nord de Basse Prévoyante à contourner à bâbord
5. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à tribord

Parcours 17

Environ 23 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC




Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

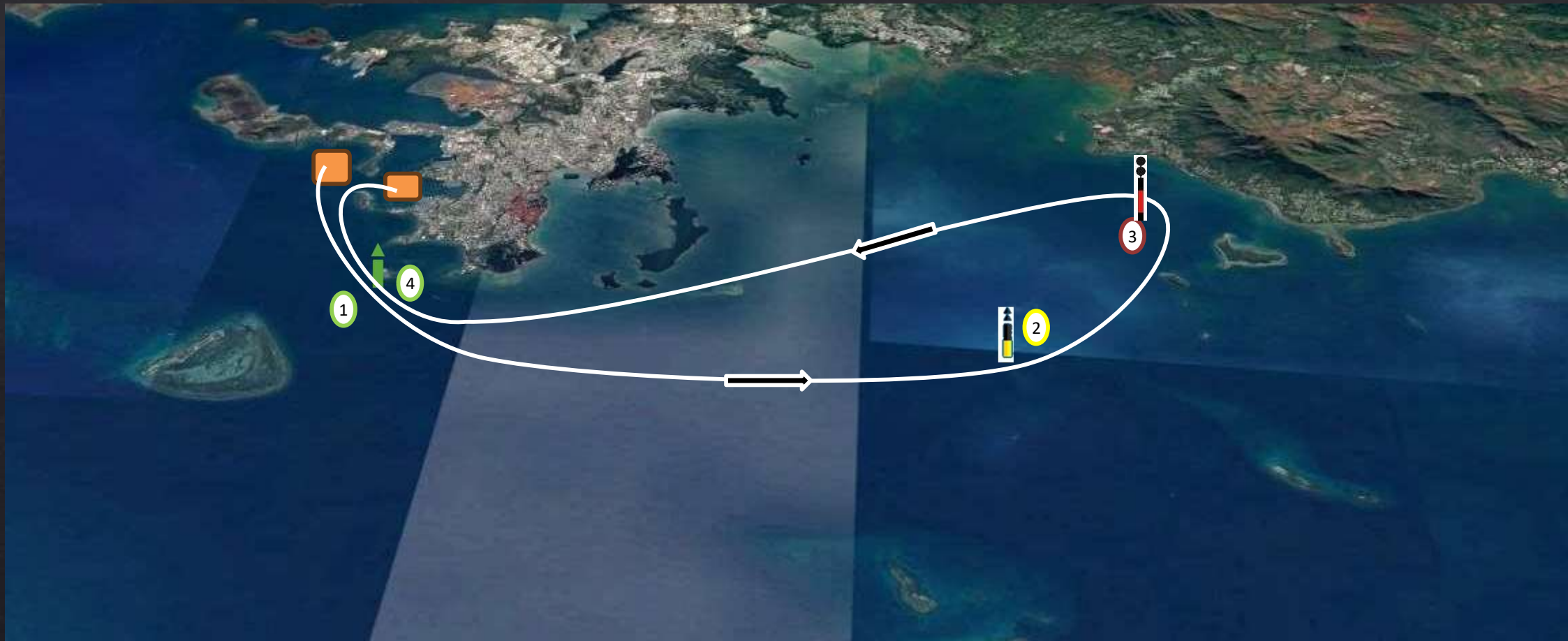
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à bâbord
2. L'îlot Uéré à laisser à bâbord
3. Ilot petit fourmi à contourner à tribord
4. L'îlot Porc-épic à contourner à tribord
5. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à tribord

Parcours 18

Environ 22 milles nautiques

 Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à bâbord
2. Cardinale Nord de la Basse Prévoyante à contourner à bâbord
3. Le danger isolé de la Basse Calédonienne à contourner à bâbord
4. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à tribord

Parcours 19

Environ 25 milles nautiques

Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

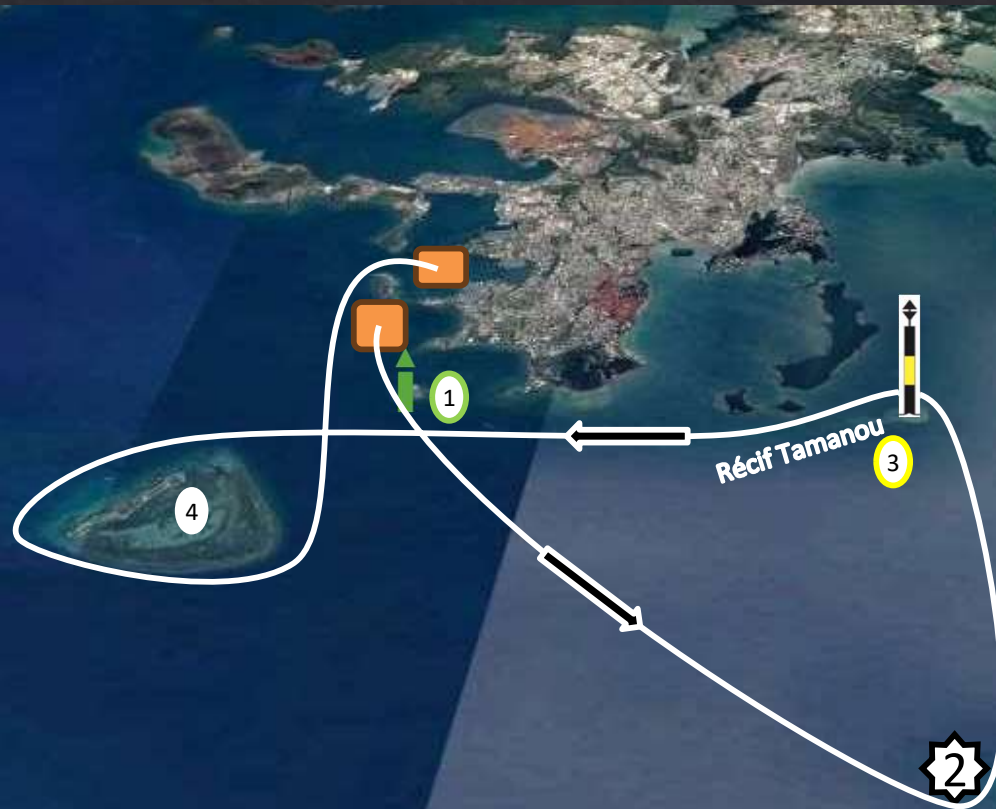
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à bâbord
2. Le récif Tamanou à laisser à bâbord
3. Ilot petit fourmi à contourner à tribord
4. Cardinale Nord de la Basse Prévoyante à contourner à bâbord
5. Le danger isolé de la Basse Calédonienne à contourner à bâbord
6. Le récif Tamanou à laisser à tribord
7. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à tribord

Parcours 20

Environ 24 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC




Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

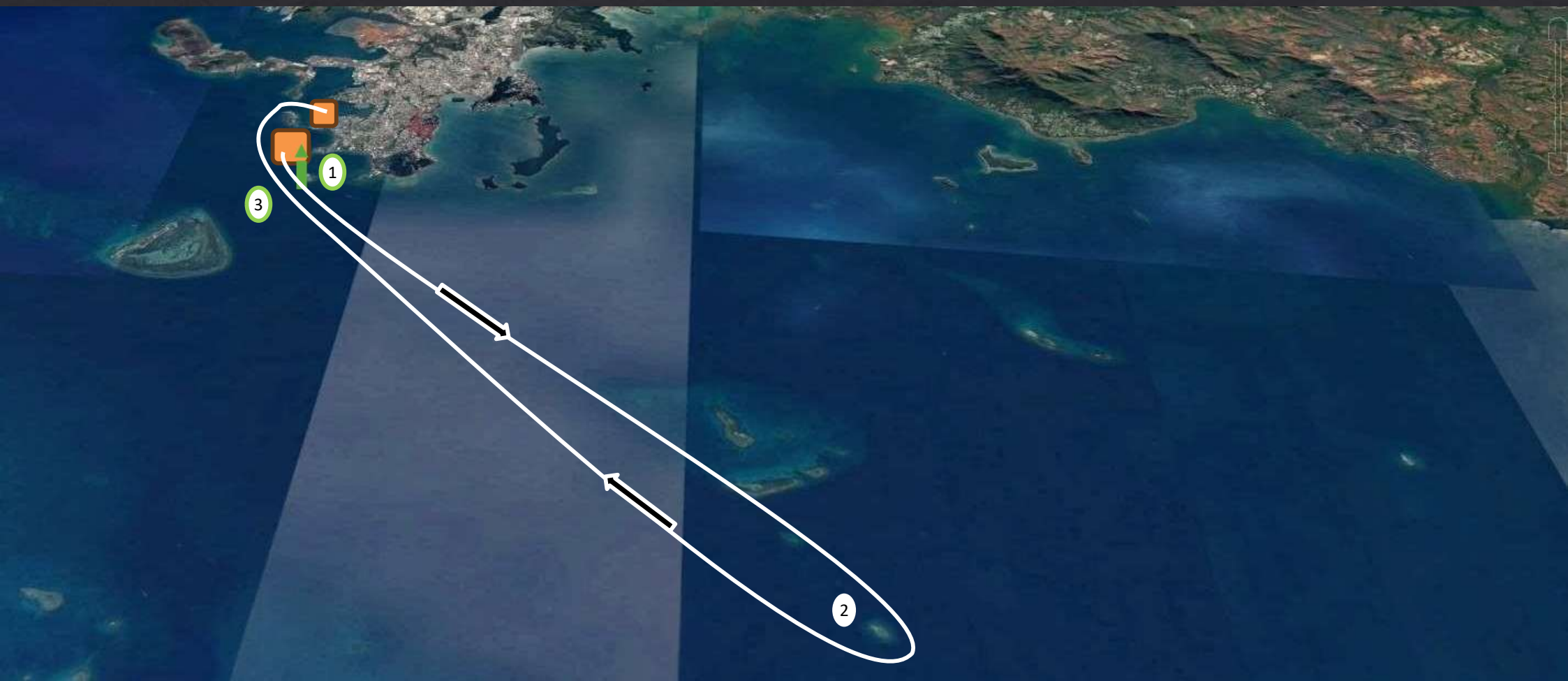
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de l'îlot Canard à laisser à bâbord
2. Waypoint à un haut fond, au Nord des 4 bancs du Nord à contourner à bâbord
3. Cardinale Est du récif de Tamanou et son récif à contourner à bâbord
4. L'îlot Maître à contourner à bâbord

Parcours 21

Environ 22 milles nautiques

 Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise verte de Canard à laisser à bâbord
2. Récif Ka à contourner à tribord
3. Balise verte de l'ilot Canard à laisser à tribord

Parcours 22

Environ 10 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Cardinale Nord de Sèche Croissant à contourner à bâbord
2. Balise de réserve Nord-Ouest de l'îlot Maître à contourner à bâbord

Parcours 23

Environ 10 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

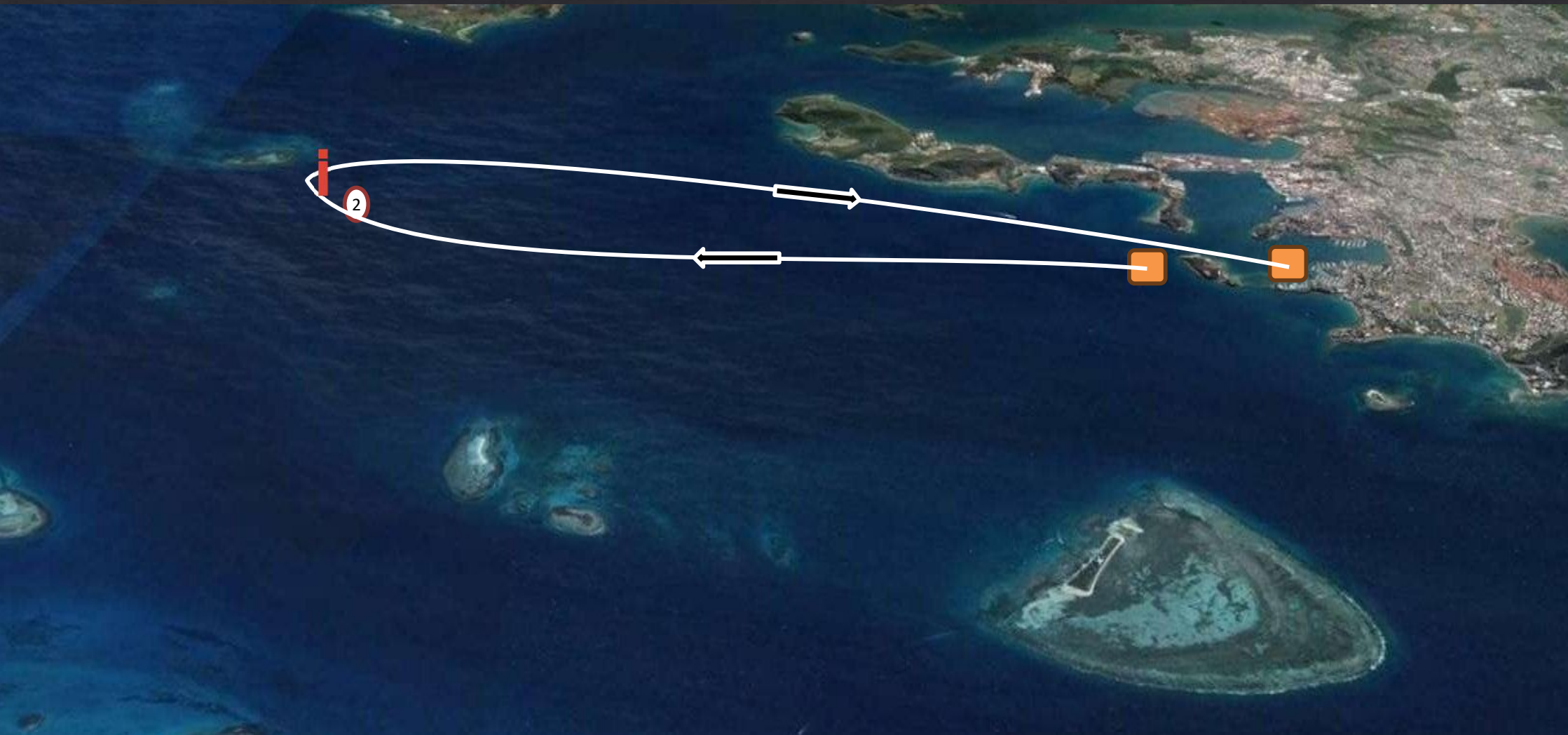
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. L'îlot Maître à contourner à tribord

Parcours 24

Environ 11 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

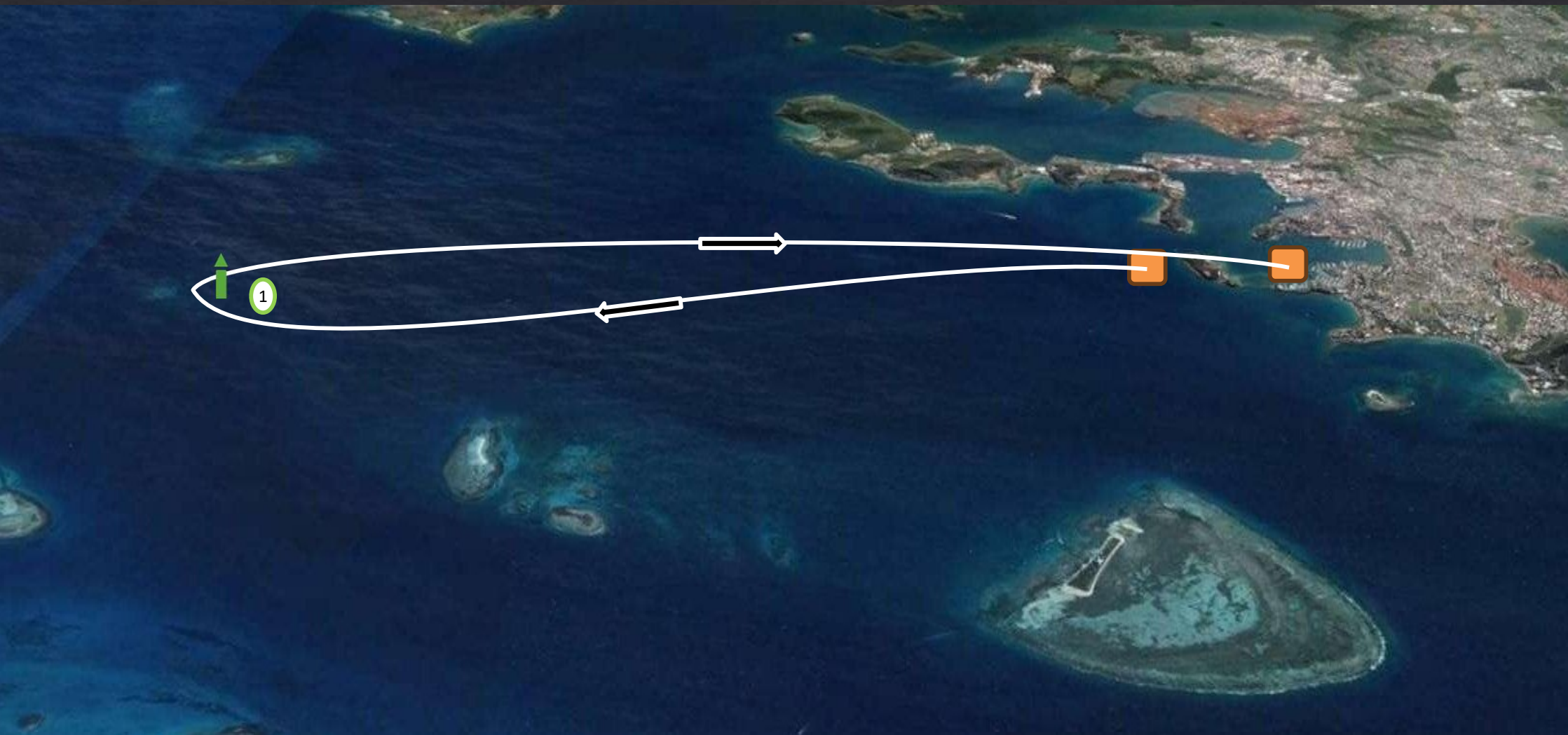
Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise latérale rouge N°4 à contourner à tribord

Parcours 25

Environ 12 milles nautiques

■ Zone de départ & d'arrivée : tonne / station Shell CNC



Vérifiez quel parcours est annoncé sur [Whatsapp](#)

Le parcours à réaliser est toujours celui affiché sur le bateau du comité de course

1. Balise latérale verte N°5 à contourner à tribord