



TURISMO VELOCE 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12,2:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min
Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41

Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	191 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
------	---

Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	

Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Immobilizer - Collegamento Bluetooth Cruise control - Parabrezza regolabile
--------------------	--

OPTIONAL

	Borse (30 l cad.) - Manopole riscaldate Cavalletto centrale
--	--

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	129 g/km



ROSSO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BLU MICA/GRIGIO SCURO MET. OPACO



GRIGIO/GRIGIO SCURO MET. OPACO

* Velocità raggiungibile in pista.



TURISMO VELOCE 800

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	12.2:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	81 kW (110 hp) at 10.150 r.p.m.

Max. torque - r.p.m.	80 Nm a 7.100 giri/min
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor
--------------------------	--

Electronic quick shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Hydraulic clutch, wet multi-disc with slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41

Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/35
Third gear:	18/32
Fourth gear:	20/30
Fifth gear:	22/29
Sixth gear:	21/25
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	450 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 11 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1445 mm (56.89 in.)
Overall length	2125 mm (83.66 in.)
Overall width	910 mm (35.83 in.)
Saddle height	850 mm (33.46 in.)
Min. ground clearance	140 mm (5.51 in.)
Trail	108 mm (4.25 in.)
Dry weight	191 kg (421.1 lbs.)
Fuel tank capacity	21.5 l (5.68 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	230 km/h (143 mph)
----------------	--------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis (MAG welded)
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	160 mm (6.30 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	165 mm (6.50 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6.00" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

ORIGINAL EQUIPMENT

Included accessories	Immobilizer - Bluetooth - Cruise control Adjustable windshield
----------------------	--

OPTIONAL

	Bags (30 l - 7.92 U.S. gal. each) - Heated Grips Center stand
--	---

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	5.8 l/100 km
CO ₂ Emissions	129 g/km



RED/DARK METALLIC OPAQUE GREY



MICA BLUE/DARK METALLIC OPAQUE GREY



GREY/DARK METALLIC OPAQUE GREY

* Top speed attained on closed course.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



TURISMO VELOCE 800

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	12,2:1
Démarrage	Électrique

Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	81 kW (110 CV) à 10.150 tours/min

Couple maximal tours/min	80 Nm à 7.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 3 injecteurs; boîtier de gestion moteur Eldor EM2.0; carter d'injection Mikuni à commande électronique, bobine crayon dotée de la technologie "ion sensing", contrôle de la détonation et de l'allumage. Contrôle de couple avec 4 programmes; Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention avec capteur d'inclinaison
------------------------	---

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------	--

Embrayage	Hydraulique multidisque à bain d'huile avec anti-dribble (anti-blocage de la roue)
-----------	--

Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
------------------	--

Rapports de vitesse	22/41
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/35
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	16/41

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	450 W a 5000 tours/min
Batterie	12 V - 11 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1445 mm
Longueur totale	2125 mm
Largeur max.	910 mm
Hauteur selle	850 mm
Garde au sol	140 mm
Chasse	108 mm
Poids à sec	191 kg
Capacité du réservoir de carburant	21,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	230,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS avec plaques latérales en alliage d'aluminium
------	---

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi télescopique hydraulique inversées avec système de réglage extérieur et séparé du freinage de la détente, de la compression et de la précharge des ressorts
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	160 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge du ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	165 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec disque de frein et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Etrier de frein avant	
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

EQUIPEMENT D'ORIGINE

Anti-démarrage - Bluetooth - Régulateur de vitesse - Pare-brise réglable

OPTIONS

Valise (30 l) - Poignées chauffantes
Béquille centrale

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	5,8 l/100 km
Émission de CO ₂	129 g/km



ROUGE/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE



BLEU MICA/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE



GRIS/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE

* Vitesse sur circuit.



TURISMO VELOCE 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,2:1
Starter	Elektrisch

Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	81 kW (110 PS) bei 10.150 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	80 Nm bei 7.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor NEMO EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, ELDOR Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle mit Neigungswinkelsensor
------------------------	---

Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
-------------------------------	--

Kupplung	Hydraulisch betätigtes Mehrscheiben Ölbad
----------	---

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	450 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 11 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1445 mm
Gesamtlänge	2125 mm
Gesamtbreite	910 mm
Sitzhöhe	850 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Nachlauf	108 mm
Trockengewicht	191 Kg
Tankinhalt	21,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	230,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	160 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	165 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	

Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm

ABS System

	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
--	--

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

SERIENAUSTATTUNG

	Wegfahrsperre - Bluetooth - Tempomat Einstellbare Windschutzscheibe
--	--

OPTIONAL

	Koffer (30 l) - heizbare Griffe - Hauptständer
--	--

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,8 l/100 km
CO ₂ Emissionen	129 g/km



ROT/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU



GLIMMERBLAU/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU



GRAU/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke



TURISMO VELOCE 800

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	12,2:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	81 kW (110 CV) a 10.150 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	80 Nm a 7.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0, cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni, bobina de encendido con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste y sensor de ángulo de inclinación
--------------------------------	---

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) cambio asistido electrónicamente
--------------------	---

Embrague	Multidisco en baño de aceite con accionamiento hidráulico y sistema antirrebote mecánico
----------	--

Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
-----------------	--

Transmisión Primaria	22/41
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/35
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	450 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 11 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1445 mm
Longitud total	2125 mm
Ancho total	910 mm
Altura sillín	850 mm
Altura mín. desde el suelo	140 mm
Avance	108 mm
Peso en seco	191 Kg
Capacidad del depósito	21,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	230,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga externa del muelle, con ajustes separados
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	160 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión, y ajuste en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	165 mm

FRENOS

Delantero	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con discos y soporte de pinza de acero Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Pinza de freno delantero	Disco de acero (Ø 220 mm)
Trasero	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Pinza de freno Trasero	Bosch 9 PLUS con RLM
Sistema ABS	(Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Delantera: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Trasera: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Delantero	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Trasero	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

EQUIPAMIENTO ORIGINAL

Incluidos los accesorios	Inmovilizador - Bluetooth - Cruise Control Parabrisas ajustable
--------------------------	---

OPCIONAL

Maletas (30 l.) - Puños calefactables
Caballote central

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	5,8 l./100 km.
Emisiones de CO ₂	129 g./km.



ROJO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BLEU MICA/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE



GRIS/GRIS SOMBRE MET. OPAQUE

* Velocidad alcanzada en pista.